



MAGYARORSZÁG HIVATALOS LAPJA
2014. június 27., péntek

Tartalomjegyzék

24/2014. (VI. 27.) MNB rendelet	A hitelintézetek rövidtávú likviditási fedezeti követelményeiről	10542
22/2014. (VI. 27.) NGM rendelet	A lovas szolgáltató tevékenységről szóló 14/2008. (XII. 20.) ÖM rendelet módosításáról	10545
30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet	A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról	10547
31/2014. (VI. 27.) NFM rendelet	A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról	10658
32/2014. (VI. 27.) NFM rendelet	A földgázpiaci egyetemes szolgáltatáshoz kapcsolódó árszabások megállapításáról szóló 28/2009. (VI. 25.) KHEM rendelet, valamint az egyetemes szolgáltatók részére vételre felajánlott földgázforrás és a hazai termelésű földgáz mennyiségéről és áráról, valamint az igénybevételre jogosultak és kötelezettek köréről szóló 19/2010. (XII. 3.) NFM rendelet módosításáról	10694

IV. A Magyar Nemzeti Bank elnökének rendeletei, valamint az önálló szabályozó szerv vezetőjének rendeletei

A Magyar Nemzeti Bank elnökének 24/2014. (VI. 27.) MNB rendelete a hitelintézetek rövidtávú likviditási fedezeti követelményeiről

A Magyar Nemzeti Bankról szóló 2013. évi CXXXIX. törvény 171. § (1) bekezdés k) pont kc) alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a Magyar Nemzeti Bankról szóló 2013. évi CXXXIX. törvény 4. § (7) bekezdésében meghatározott feladatkörömben eljárva,

a 7. § tekintetében a Magyar Nemzeti Bankról szóló 2013. évi CXXXIX. törvény 171. § (1) bekezdés i) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Magyar Nemzeti Bankról szóló 2013. évi CXXXIX. törvény 4. § (6) és (9) bekezdésében meghatározott feladatkörömben eljárva

a következőket rendelem el:

- 1. §** (1) E rendelet hatálya – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – a részvénytársasági formában működő hitelintézetre (a továbbiakban: hitelintézet) terjed ki.
- (2) E rendelet hatálya nem terjed ki
- a lakás-takarékpénztárakra,
 - a Magyar Fejlesztési Bank Zrt.-re,
 - a Magyar Export-Import Bank Zrt.-re és
 - a Központi Elszámolóház és Értéktár (Budapest) Zrt.-re.

2. § E rendelet alkalmazásában:

- betét*: a Polgári Törvénykönyvről szóló törvény szerinti betétszerződés vagy takarékbetét-szerződés alapján fennálló tartozás, ideértve a bankszámlaszerződés alapján fennálló pozitív számlaegyenleget is;
- deviza nostro számla*: a belföldi és külföldi hitelintézeteknél, a Magyar Nemzeti Banknál (a továbbiakban: MNB) vagy külföldi központi banknál vezetett deviza pénzforgalmi (elszámolási, nostro) számla, valamint a hozzájuk kapcsolódó átvezetési számla;
- Európai Központi Bank, illetve az eurorendszer központi bankjai által, monetáris politikai ügyletek keretében elfogadható fedezetek*: az Európai Központi Bank, illetve az eurorendszer központi bankjai által monetáris politikai műveletek során – az adott intézmény számára még rendelkezésre álló kereten belül – szabad rendelkezésű (nem zárolt) fedezetek befogadási értékén, ideértve a pénzforgalom fedezetére, az Európai Központi Bank, illetve az eurorendszer bármely központi bankjának javára limitként zárolt, de ki nem használt fedezetet is;
- finanszírozási pozíció*: a treasury likviditási pozíciójához kapcsolódó jelenlegi, illetve jövőbeli pénzáramlásokból származó kötelezettségek és követelések különbségéből adódó, 30 naptári napra számított kumulált finanszírozási hiány, illetve többlet, ide nem értve a leányvállalatokkal kötött szerződések alapján keletkező pénzáramlásokat, amelynek meghatározásakor csak a hitelintézet saját nevében, saját kockázatára megkötött szerződésekből származó követeléseket és kötelezettségeket kell figyelembe venni;
- háztartások*: a jegybanki információs rendszerhez elsődlegesen a Magyar Nemzeti Bank alapvető feladatai ellátása érdekében teljesítendő adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló MNB rendelet szerint ekként meghatározott szektor;
- kötelező jegybanki tartalék elvárt szintjétől való eltérés*: a kötelező jegybanki tartalék teljesítésére szolgáló bankszámla egyenlegének az adott hónap hátralévő időszakában tartandó elszámolási számlaegyenlegétől számított különbsége;

7. *kötelező jegybanki tartalék elvárt szintjének várható megváltozása*: az adott hónap hátralévő időszakában tartandó elszámolási számlaegyenleg és az adott havi, MNB által megállapított tartalékkötelezettség különbsége;
8. *kötvény*: a forgalomba hozatal helyének joga szerint kötvénynek minősülő pénzügyi eszköz;
9. *külföldi hitelintézet*: a Magyarországon kívüli székhelyű hitelintézet, ideértve a nemzetközi pénzügyi intézményeket is;
10. *mérlegfőösszeg*: a mérlegben szereplő eszközök együttes összege;
11. *MNB által, monetáris politikai ügyletek keretében elfogadható fedezetek*: az MNB monetáris politikai műveletei során az elkövetkező 30 naptári napban felajánlható, szabad rendelkezésű (nem zárolt) fedezetek befogadási értékén, ideértve a pénzforgalom fedezetére, az MNB javára limitként zárolt, de ki nem használt állományt is, amely nem tartalmazza a 3. pontban meghatározott, az Európai Központi Bank, illetve az eurorendszer központi bankjai által, monetáris politikai ügyletek keretében elfogadható fedezeteket;
12. *nem pénzügyi vállalatok*: a jegybanki információs rendszerhez elsődlegesen a Magyar Nemzeti Bank alapvető feladatai ellátása érdekében teljesítendő adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló MNB rendelet szerint ekként meghatározott szektor.

- 3. §** (1) A hitelintézetnek – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – mindenkor teljesítenie kell a 4. §-ban meghatározott minimumkövetelményt az alábbi mutatók közül legalább az egyik esetén:
- a) az 1. melléklet szerint számított betétfedezeti mutató,
 - b) a 2. melléklet szerint számított mérlegfedezeti mutató.
- (2) A jelzálog-hitelintézetnek a mérlegfedezeti mutatóra vonatkozó minimumkövetelményt kell teljesítenie.
- (3) Az (1) bekezdés szerinti mutatókat a hitelintézet MNB számára teljesített napi gyakoriságú adatszolgáltatása alapján kell kiszámítani.

- 4. §** (1) A hitelintézetnek – a (2) bekezdésben meghatározott eltéréssel – mindenkor teljesítenie kell a betétfedezeti mutató esetében legalább a 0,2-es szintet, vagy a mérlegfedezeti mutató esetében legalább a 0,1-es szintet.
- (2) A jelzálog-hitelintézetnek a mérlegfedezeti mutató esetében mindenkor teljesítenie kell legalább a 0,05-os szintet.

5. § Ez a rendelet 2014. július 1-jén lép hatályba.

6. § E rendelet tervezetének a nemzeti hatóságoknak az Európai Központi Bankkal a jogszabálytervezetetről folytatott konzultációjáról szóló, 1998. június 29-i 98/415/EK tanácsi határozat 2. cikk (1) bekezdés hatodik francia bekezdése szerinti előzetes bejelentése megtörtént.

7. § A pénz- és hitelpiaci szervezetek által a jegybanki információs rendszerhez elsődlegesen a Magyar Nemzeti Bank felügyeleti feladatai ellátása érdekében teljesítendő adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 43/2013. (XII. 29.) MNB rendelet 3. mellékletében

- a) az „Egyes mérlegtételek könyv szerinti bruttó állománya” (táblakód: 4LAN) megnevezésű adatszolgáltatás kitöltési előírásaiban az „a 366/2011 (XII. 30.) kormányrendelet” szövegrész helyébe az „a hitelintézetek rövidtávú likviditási fedezeti követelményeiről szóló MNB rendelet” szöveg,
- b) a „Cash-Flow jelentés” (táblakód: CASHFLOW) megnevezésű adatszolgáltatás kitöltési előírásaiban az „a 366/2011. (XII. 30.) kormányrendelet 5. § (1) bekezdésében előírt minimumkövetelményeknek, a jelzálog-hitelintézetek esetén a 366/2011. (XII. 30.) kormányrendelet 5. § (1a) bekezdésében” szövegrész helyébe az „a hitelintézetek rövidtávú likviditási fedezeti követelményeiről szóló MNB rendeletben” szöveg

lép.

Dr. Matolcsy György s. k.,
a Magyar Nemzeti Bank elnöke

1. melléklet a 24/2014. (VI. 27.) MNB rendelethez

A betétfedezeti mutató számításának módja

1. A betétfedezeti mutató a hitelintézet 30 napos, ténylegesen rendelkezésre álló likviditási pozíciójának, valamint a háztartások és a nem pénzügyi vállalatok által elhelyezett betétek állományának hányadosaként számítandó ki.
2. A betétfedezeti mutató számlálója az alábbi táblázatban meghatározott beszámítandó elemek összege.

	Beszámítandó elemek
1	30 napos finanszírozási pozíció (előjelhelyesen)
2	Deviza nostro számla egyenleg
3	MNB által, monetáris politikai ügyletek keretében elfogadható fedezetek 30 napos kumulált értéke
4	Európai Központi Bank, illetve az eurorendszer központi bankjai által, monetáris politikai ügyletek keretében elfogadható fedezetek 30 napos kumulált értéke
5	30 napon belül lejáró, saját kibocsátású, hitelviszonyt megtestesítő értékpapírok (negatív előjellel)
6	Kötelező jegybanki tartalék elvárt szintjétől való eltérés (előjelhelyesen)
7	Kötelező jegybanki tartalék elvárt szintjének várható megváltozása (előjelhelyesen)
8	A hitelintézetnél lévő készpénz állomány (pénztár)

3. A betétfedezeti mutató nevezője a hitelintézetnél a háztartások és a nem pénzügyi vállalatok által elhelyezett betétek állományának összege.

2. melléklet a 24/2014. (VI. 27.) MNB rendelethez

A mérlegfedezeti mutató számításának módja

1. A mérlegfedezeti mutató a hitelintézet 30 napos, ténylegesen rendelkezésre álló likviditási pozíciójának és a mérlegfőösszegének hányadosaként számítandó ki.
2. A mérlegfedezeti mutató számlálója az alábbi táblázatban meghatározott beszámítandó elemek összege.

	Beszámítandó elemek
1	30 napos finanszírozási pozíció (előjelhelyesen)
2	Deviza nostro számla egyenleg
3	MNB által, monetáris politikai ügyletek keretében elfogadható fedezetek 30 napos kumulált értéke
4	Európai Központi Bank, illetve az eurorendszer központi bankjai által, monetáris politikai ügyletek keretében elfogadható fedezetek 30 napos kumulált értéke
5	30 napon belül lejáró, saját kibocsátású, hitelviszonyt megtestesítő értékpapírok (negatív előjellel)
6	Kötelező jegybanki tartalék elvárt szintjétől való eltérés (előjelhelyesen)
7	Kötelező jegybanki tartalék elvárt szintjének várható megváltozása (előjelhelyesen)
8	A hitelintézetnél lévő készpénzállomány (pénztár)

3. A mérlegfedezeti mutató nevezője a hitelintézet mérlegfőösszege.

V. A Kormány tagjainak rendeletei

A nemzetgazdasági miniszter 22/2014. (VI. 27.) NGM rendelete a lovas szolgáltató tevékenységről szóló 14/2008. (XII. 20.) ÖM rendelet módosításáról

A kereskedelemről szóló 2005. évi CLXIV. törvény 12. § (4) bekezdés c) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 90. § 19. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

- 1. §** (1) A lovas szolgáltató tevékenységről szóló 14/2008. (XII. 20.) ÖM rendelet (a továbbiakban: R.) 2. § (1) bekezdés c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
[A szolgáltatónak a Kertv. 6/C. § (1) bekezdése szerinti, a Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatalnak (a továbbiakban: Hivatal) benyújtandó bejelentése – a szolgáltatási tevékenység megkezdésének és folytatásának általános szabályairól szóló 2009. évi LXXVI. törvényben (a továbbiakban: Szolgtv.) meghatározott adatokon túl – tartalmazza]
„c) az a) pont szerinti telephelyen (fióktelepen) tartott lovak számát, valamint amennyiben a szolgáltató a szolgáltatásba bevont lovat nem az a) pont szerinti telephelyen (fióktelepen) tartja, annak a telephelynek (fióktelepnek) a címét, ahol a szolgáltatásba bevont lovat tartják;”
- (2) Az R. 2. § (1) bekezdés g) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
[A szolgáltatónak a Kertv. 6/C. § (1) bekezdése szerinti, a Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatalnak (a továbbiakban: Hivatal) benyújtandó bejelentése – a szolgáltatási tevékenység megkezdésének és folytatásának általános szabályairól szóló 2009. évi LXXVI. törvényben (a továbbiakban: Szolgtv.) meghatározott adatokon túl – tartalmazza]
„g) a szolgáltatásba bevont, a lófélék egyedeinek azonosításáról szóló jogszabály szerint azonosított és lóútlevelel ellátott lovak azonosító számának vagy életszámának és nevének felsorolását, valamint”
- 2. §** (1) Az R. 13. § (1) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
[A lovas szolgáltató tevékenységet végző szolgáltató telephelyének (fióktelepének) meg kell felelnie az alábbi követelményeknek:]
„a) a szolgáltatásba bevont ló:
aa) a lófélék egyedeinek azonosításáról szóló jogszabály szerint azonosított és lóútlevelel rendelkezik,
ab) megfelel a vonatkozó állategészségügyi szabályoknak,
ac) legalább négyéves, lovasterápia és a fogyatékos személynek nyújtott lovas szolgáltatás esetében legalább öt éves, és
ad) a szolgáltatás igénybe vevőjének lovagoltatásával járó tevékenység esetén az adott szolgáltatásnak megfelelő alkalmasságot igazoló hatályos hatósági bizonyítvánnyal is rendelkezik;”
- (2) Az R. 13. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(2) A telephelyen (fióktelepen) a vendégek számára jól látható helyen ki kell függeszteni a Hivatal által történt nyilvántartásba vételt igazoló hivatalos iratot vagy annak másolatát, valamint a szolgáltatásban részt vevő lovak azonosító számának vagy életszámának és nevének felsorolását.”
- 3. §** Az R. 13/A. § (2) bekezdésének második mondata helyébe a következő rendelkezés lép:
„A NÉBIH tenyésztési hatósági jogkörében elvégzi a lovak alkalmasságának vizsgálatát és annak eredményéről hatósági bizonyítványt állít ki, mely tartalmazza a lovak azonosító számát vagy életszámát is.”
- 4. §** (1) Az R. 14. § (2) bekezdés b) és c) pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:
[A lovas szolgáltató tevékenységről szóló 14/2008. (XII. 20.) ÖM rendelet módosításáról szóló 31/2013. (VIII. 9.) NGM rendelet (a továbbiakban: Módr.) hatálybalépésekor már működő szolgáltatónak a Hivatalnál az e rendelet Módr. által megállapított]
„b) 2. § (1) bekezdés b) és g) pontja szerinti feltétel teljesítéséről szóló bejelentést 2014. december 31-ig kell megtennie,
c) 13/A. § (1) bekezdés szerinti feltétel teljesítéséről szóló bejelentést legkésőbb 2014. december 31-ig kell megtennie.”

- (2) Az R. 14. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:
„(2a) A lovas szolgáltató tevékenységről szóló 14/2008. (XII. 20.) ÖM rendelet módosításáról szóló 22/2014. (VI. 27.) NGM rendelet (a továbbiakban: Módr2.) hatálybalépésekor már működő szolgáltatónak a Hivatalnál az e rendelet Módr2. által megállapított 2. § (1) bekezdés c) és g) pontja szerinti adatokról a bejelentést 2014. december 31-ig kell megtennie.”
- (3) Az R. 14. §-a a következő (3a) bekezdéssel egészül ki:
„(3a) A Módr2. hatálybalépését követően a szakmai gyakorlat igazolásánál
a) megfelelő FEOR számmal azonosított
aa) lovas túravezető,
ab) szakképzett edző, sportszervező, -irányító (lovasedző)
munkakörökben betöltött időtartamra vagy a foglalkoztatásra irányuló egyéb jogviszony esetében a foglalkoztatás időtartamára vonatkozó igazolás, valamint
b) a lovas turizmus és a lovassport országos szakmai szervezete által kiállított igazolás
vehető figyelembe.”
- (4) Az R. 14. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(4) A Módr. hatálybalépésekor már működő szolgáltatónak a 13. § (2) bekezdése és a 13/A. § (1) bekezdése szerinti követelménynek 2015. január 1-jétől kell megfelelnie.”
- (5) Az R. 14. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(5) A Módr. hatálybalépésekor már működő szolgáltatónak 2015. január 1-jétől kell megfelelnie a Módr.-rel megállapított 13. § (1) bekezdés a) és g) pontja alapján megváltozott követelményeknek azzal, hogy nem kell megfelelni azon követelményeknek, melyeket a Módr2. alapján már nem kell teljesíteni.”
- (6) Az R. 14. §-a a következő (5a) bekezdéssel egészül ki:
„(5a) A Módr2. által megállapított 1. Melléklet A) rész 1.3. pontja nem alkalmazandó azon lovak megismételt alkalmassági vizsgálata során, melyekre a szolgáltató 2019. december 31-ig már megszerezte a 13/A. § (3) bekezdésében előírt alkalmasságot tanúsító hatósági bizonyítványt.”
- (7) Az R. 14. §-a a következő (5b) bekezdéssel egészül ki:
„(5b) A Módr2. által megállapított 1. Melléklet B) rész 1.5. pontja nem alkalmazandó azon lovak megismételt alkalmassági vizsgálata során, melyekre a szolgáltató 2020. december 31-ig már megszerezte a 13/A. § (3) bekezdésében előírt alkalmasságot tanúsító hatósági bizonyítványt.”

- 5. §** (1) Az R. 1. Melléklet A) rész 1.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
„1.1. A lófélék egyedeinek azonosításáról szóló jogszabály szerint azonosított, lóútlevéllal van ellátva”
- (2) Az R. 1. Melléklet A) része a következő 1.3. ponttal egészül ki:
„1.3. Ismert származás”

- 6. §** (1) Az R. 1. Melléklet B) rész 1.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
„1.1. A lófélék egyedeinek azonosításáról szóló jogszabály szerint azonosított, lóútlevéllal van ellátva”
- (2) Az R. 1. Melléklet B) része a következő 1.5. ponttal egészül ki:
„1.5. Ismert származás”

7. § Hatályát veszti az R. 2. § (2) bekezdésének második mondata.

- 8. §** (1) Ez a rendelet – a (2) és (3) bekezdésben meghatározott kivétellel – a kihirdetését követő harmadik napon lép hatályba.
(2) A 4. § (6) bekezdése és az 5. § (2) bekezdése 2020. január 1-jén lép hatályba.
(3) A 4. § (7) bekezdése és a 6. § (2) bekezdése 2021. január 1-jén lép hatályba.

9. § A rendelet a belső piaci szolgáltatásokról szóló, 2006. december 12-i 2006/123/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.

Varga Mihály s. k.,
nemzetgazdasági miniszter

A nemzeti fejlesztési miniszter 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelete a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 12. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában megállapított feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

- 1. §** (1) A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: ER.) 4/A. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
- „(2) Az (1) bekezdésben felsorolt, forgalomba helyezendő gépkocsikra vonatkozóan a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben, valamint az azt módosító 397/2013/EK bizottsági rendeletben, a 333/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben, az 510/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben, és az azt módosító 253/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben, valamint a 404/2014/EU felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletben, az 1014/2010/EU bizottsági rendeletben és az azt módosító 396/2013/EK bizottsági végrehajtási rendeletben meghatározott módon történő CO₂-kibocsátási adatgyűjtésről, valamint a 293/2012/EU és az azt módosító 410/2014/EU bizottsági végrehajtási rendeletben, valamint a 429/2012/EU bizottsági végrehajtási rendeletben meghatározott adatgyűjtésről, az adatok karbantartásáról, ellenőrzéséről, hitelesítéséről, valamint az adatoknak e rendeletekben meghatározott határidőig történő továbbításáról
- a) az általános forgalomba helyezési engedély alapján történő forgalomba helyezés esetében a gyártó, illetve képviselője által kiadott Megfelelőségi nyilatkozatok adatai alapján,
- b) a sorozat- és egyedi forgalomba helyezési engedéllyel történő forgalomba helyezés esetében az engedély adatai alapján
- a közlekedési hatóság gondoskodik.”
- (2) Az ER. 4/A. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
- „(5) A közlekedési hatóság a forgalomba helyezett új személygépkocsik és könnyű haszongépjárművek (2) bekezdésben meghatározott összesített adatairól, valamint a 293/2012/EU bizottsági rendelet 1. cikkében meghatározott, nyilvántartásba vett gépjárművek számáról értesíti az Európai Bizottságot.”
- 2. §** (1) Az ER. 31. § (1) bekezdés 2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
- (Ez a rendelet)*
- „2. a motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok típusjövahagyásáról és a 92/61/EGK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2002. március 18-i 2002/24/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek, valamint az azt módosító 2003/77/EK, 2005/30/EK, 2013/60/EU bizottsági, valamint 2006/96/EK és 2013/15/EU tanácsi irányelveknek”
- (való megfelelést szolgálja.)*
- (2) Az ER. 31. § (2) bekezdés 9. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
- (Ez a rendelet)*
- „9. az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó kibocsátási követelményeknek a könnyű haszongépjárművek CO₂-kibocsátásának csökkentésére irányuló uniós integrált megközelítés keretében történő meghatározásáról szóló, 2011. május 11-i 510/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és az azt módosító 2014. február 26-i 253/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014. február 17-i 404/2014/EU felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet,”
- (végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.)*
- (3) Az ER. 31. § (2) bekezdése a következő 23–27. ponttal egészül ki:
- (Ez a rendelet)*
- „23. a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek, az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek és az 582/2011/EU bizottsági rendeletnek a kibocsátási határértékek tekintetében a műszaki fejlődéshez történő hozzáigazításáról szóló 2014. január 31-i 133/2014/EU bizottsági rendelet,
24. a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendeletnek a könnyű személy- és haszongépjárművek kibocsátásai (Euro 5 és 6) tekintetében történő módosításáról és az 582/2011/EU bizottsági rendeletnek a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) tekintetében történő módosításáról szóló 2014. február 11-i 136/2014/EU bizottsági rendelet,

25. a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról szóló 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv II., IV., XI., XII. és XVIII. mellékletének módosításáról szóló 2014. február 25-i 214/2014/EU bizottsági rendelet,

26. a 443/2009/EK rendeletnek az új személygépkocsikra vonatkozó 2020. évi CO₂-kibocsátás-csökkentési célérték elérésére alkalmas módozatok meghatározása tekintetében történő módosításáról szóló 2014. március 11-i 333/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet,

27. a többlépcsős típus-jóváhagyási eljárás hatálya alá tartozó új könnyű haszongépjárművek CO₂-kibocsátásának ellenőrzése tekintetében a 293/2012/EU végrehajtási rendelet módosításáról szóló 2014. április 23-i 410/2014/EU bizottsági végrehajtási rendelet”

(végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.)

- 3. §**
- (1) Az ER. A. Függelék A/1. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.
 - (2) Az ER. A. Függelék A/2. melléklete a 2. melléklet szerint módosul.
 - (3) Az ER. A. Függelék A/3. melléklete a 3. melléklet szerint módosul.
 - (4) Az ER. A. Függelék A/4. melléklete a 4. melléklet szerint módosul.
 - (5) Az ER. A. Függelék A/8. melléklete az 5. melléklet szerint módosul.
 - (6) Az ER. A. Függelék A/9. melléklete a 6. melléklet szerint módosul.
 - (7) Az ER. A. Függelék A/9. melléklete a 7. melléklet szerint módosul.
 - (8) Az ER. A. Függelék A/11. melléklete helyébe a 8. melléklet lép.
 - (9) Az ER. A. Függelék A/12. melléklete helyébe a 9. melléklet lép.
 - (10) Az ER. B. Függelék B/4. melléklete a 10. melléklet szerint módosul.
 - (11) Az ER. B. Függelék B/7. melléklete a 11. melléklet szerint módosul.
- 4. §** Az ER.
- a) 4. § (14) bekezdésében a „vámkönnyítések közösségi rendszerének felállításáról szóló 1983. március 28-i 918/83/EGK tanácsi rendelet 2–10. cikke” szövegrész helyébe a „vámmentességek közösségi rendszerének létrehozásáról szóló 2009. november 16-i 1186/2009/EK tanácsi rendelet 3–11. cikke” szöveg,
 - b) 28. § (1) bekezdésében a „2014. június 30-ig” szövegrész helyébe a „2014. december 31-éig” szöveg lép.
- 5. §** Hatályát veszti az ER.
- a) A. Függelék A/1. melléklet 3.2.12.2.7.0.7. és a 3.2.12.2.7.0.8. pontja,
 - b) A. Függelék A/1. melléklet 3.2.12.2.8.4. pontja,
 - c) A. Függelék A/3. melléklet I. rész A. szakasz 3.2.12.2.7.0.7. és a 3.2.12.2.7.0.8. pontja,
 - d) A. Függelék A/4. melléklet I. rész címét követő táblázat 40. pontja,
 - e) A. Függelék A/4. melléklet 1. kiegészítés 1. táblázat 40. pontja,
 - f) A. Függelék A/4. melléklet 1. kiegészítés 2. táblázat 38. pontja,
 - g) A. Függelék A/4. melléklet 1. kiegészítés 2. táblázat 40. pontja,
 - h) A. Függelék A/4. melléklet 2. kiegészítés 3. pont I. rész táblázata 40. pontja,
 - i) A. Függelék A/4. melléklet 2. kiegészítés 3. pont II. rész táblázata 40. pontja,
 - j) A. Függelék A/4. melléklet II. rész táblázata 2–57. pontja,
 - k) A. Függelék A/5. melléklet 3. kiegészítés 4. pont e) alpontjában az „(A. Függelék A/18. melléklet)” szövegrész,
 - l) A. Függelék A/6. melléklet A minta Kiegészítés táblázata 40. pontja,
 - m) A. Függelék A/18. melléklete.
- 6. §**
- (1) Ez a rendelet – a (2)–(3) bekezdésekben meghatározott kivétellel – 2014. június 30-án lép hatályba.
 - (2) Az 5. § j) és m) pontja, valamint a 2. melléklet 1. pontja 2014. november 1-jén lép hatályba.
 - (3) A 3. § (7) bekezdése és a 7. melléklet 2015. január 1-jén lép hatályba.
- 7. §**
- (1) Ez a rendelet a motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok típusjóváhagyásáról szóló 2002/24/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a műszaki fejlődéshez történő hozzáigazításáról szóló, 2013. november 27-i 2013/60/EU bizottsági irányelv II. mellékletének való megfelelést szolgálja.

(2) Ez a rendelet

- a) a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek, az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek és az 582/2011/EU bizottsági rendeletnek a kibocsátási határértékek tekintetében a műszaki fejlődéshez történő hozzáigazításáról szóló 2014. január 31-i 133/2014/EU bizottsági rendelet;
- b) a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendeletnek a könnyű személy- és haszongépjárművek kibocsátásai (Euro 5 és 6) tekintetében történő módosításáról és az 582/2011/EU bizottsági rendeletnek a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) tekintetében történő módosításáról szóló 2014. február 11-i 136/2014/EU bizottsági rendelet;
- c) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról szóló 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv II., IV., XI., XII. és XVIII. mellékletének módosításáról szóló 2014. február 25-i 114/2014/EU bizottsági rendelet;
- d) az 510/2011/EU rendeletnek az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó 2020. évi CO₂-kibocsátás-csökkentési célérték elérésére alkalmas módok meghatározása tekintetében történő módosításáról szóló 2014. február 26-i 253/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet;
- e) a 443/2009/EK rendeletnek az új személygépkocsikra vonatkozó 2020. évi CO₂-kibocsátás-csökkentési célérték elérésére alkalmas módok meghatározása tekintetében történő módosításáról szóló 2014. március 11-i 333/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet;
- f) az 510/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet II. mellékletének a többlépcsős típus-jóváhagyási eljárás hatálya alá tartozó új könnyű haszongépjárművek CO₂-kibocsátásának ellenőrzése tekintetében történő módosításáról szóló 2014. február 17-i 404/2014/EU bizottsági felhatalmazáson alapuló rendelet;
- g) a többlépcsős típus-jóváhagyási eljárás hatálya alá tartozó új könnyű haszongépjárművek CO₂-kibocsátásának ellenőrzése tekintetében a 293/2012/EU végrehajtási rendelet módosításáról szóló 2014. április 23-i 410/2014/EU bizottsági végrehajtási rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

Dr. Seszták Miklós s. k.,
nemzeti fejlesztési miniszter

1. melléklet a 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelethez

Az ER A. Függelék A/1. melléklet módosítása

1. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.1.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.2.1.1. Működési elv: szikragyújtású motor/kompressziós gyújtású motor/vegyes üzemű motor ⁽¹⁾

Ciklus: négyütemű/kétütemű/forgódugattyús ⁽¹⁾

3.2.1.1.1. A vegyes üzemű motor típusa: 1A. típus/1B. típus/2A. típus/2B. típus/3B. típus ⁽¹⁾(^{x1})

3.2.1.1.2. A gáz energiahányadosa a melegindítással végzett WHTC vizsgálati ciklus során: %”

2. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet a 3.2.1.6. pontja a következő 3.2.1.6.2. ponttal egészül ki:

„3.2.1.6.2. Üresjárat dízel üzemmódban: igen/nem ⁽¹⁾ (^{x1})”

3. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.2.1. és a 3.2.2.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.2.2.1. Könnyű haszongépjárművek: dízel/benzin/PB-gáz/földgáz vagy biometán/etanol (E85)/biodízel/hidrogén/H₂-földgáz ⁽¹⁾(⁶)

3.2.2.2. Nehéz tehergépjárművek: dízel/benzin/PB-gáz/földgáz-H/földgáz-L/földgáz-HL/dízel-etanol (ED95)/etanol (E85)/LNG /LNG₂₀/ ⁽¹⁾(⁶)”

4. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.4.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.2.4.2. Tüzelőanyag-befecskendezéssel (csak kompressziós gyújtású vagy vegyes üzemű motorok esetében): igen/nem⁽¹⁾”

5. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.9.2.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.2.9.2.1. (Csak az Euro VI esetében) A kipufogórendszer azon alkotóelemeinek leírása és/vagy rajza, melyek a motorrendszer részét alkotják”

6. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.9.7. és a 3.2.9.7.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.2.9.7. A teljes kipufogórendszer térfogata: dm³

3.2.9.7.1. (Csak az Euro VI esetében) A kipufogórendszer elfogadható térfogata: dm³”

7. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet a 3.2.9.7. pontja a következő 3.2.9.7.2. ponttal egészül ki:
- „3.2.9.7.2. (Csak az Euro VI esetében) A kipufogórendszer azon részének térfogata, amely a motorrendszer részét alkotja: dm³”
8. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.12.2.7.6.5. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
- „3.2.12.2.7.6.5. (Csak az Euro VI esetében) Fedélzeti diagnosztikai szabványos kommunikációs protokoll: (8)”
9. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.12.2.7. pontja a következő 3.2.12.2.7.8. ponttal egészül ki:
- „3.2.12.2.7.8. (Csak az Euro VI esetében) A fedélzeti diagnosztikai rendszer jármű fedélzetén lévő alkatrészei
- 3.2.12.2.7.8.0. Az 582/2011/EU rendelet X. mellékletének 2.4.1. pontjában meghatározott alternatív jóváhagyást alkalmazzák? igen/nem (1)
- 3.2.12.2.7.8.1. A fedélzeti diagnosztikai rendszer jármű fedélzetén lévő alkatrészeinek jegyzéke
- 3.2.12.2.7.8.2. A hibajelző szöveges leírása és/vagy rajza (10)
- 3.2.12.2.7.8.3. A fedélzeti diagnosztikai rendszerrel való külső kommunikációra szolgáló interfész szöveges leírása és/vagy rajza (10)”
10. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.12.2.8.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
- „3.2.12.2.8.2. Használatkorlátozó rendszer”
11. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.12.2.8.2. pontja a következő 3.2.12.2.8.2.1. és 3.2.12.2.8.2.2. ponttal egészül ki:
- „3.2.12.2.8.2.1. (Csak az Euro VI esetében) Állandó jelleggel kiiktatott használatkorlátozású motor, mentőszolgálatok általi vagy az ezen Függelék 2. cikke (3) bekezdésének b) pontjában meghatározott járművekben való használatra: igen/nem (1)
- 3.2.12.2.8.2.2. A kúszó üzemmód aktiválása:
- „kikapcsolás újraindítást követően”/„kikapcsolás tüzelőanyaggal való újrafeltöltést követően”/„kikapcsolás leállítást követően” (1)(8)”
12. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.12.2.8.3. pontja a következő 3.2.12.2.8.3.1. és 3.2.12.2.8.3.2. ponttal egészül ki:
- „3.2.12.2.8.3.1. (Csak az Euro VI esetében) A motorcsaládban az NO_x-csökkentő megoldások helyes működésének biztosításakor figyelembe vett fedélzeti diagnosztika szerinti motorcsaládok száma:

- 3.2.12.2.8.3.2. (Csak az Euro VI esetében) A fedélzeti diagnosztika szerinti motorcsalád száma, melybe az alapmotor/a motorcsalád tagja beletartozik”
13. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.12.2.8.8. és 3.2.12.2.8.8.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
- „3.2.12.2.8.8. (Csak az Euro VI esetében) A jármű NO_x-szabályozásra szolgáló megoldásai helyes működésének biztosítására szolgáló fedélzeti berendezések
- 3.2.12.2.8.8.1. A jármű NO_x-csökkentő megoldásai helyes működésének biztosítására szolgáló fedélzeti berendezések jegyzéke”
14. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.12.2.8.8.3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
- „3.2.12.2.8.8.3. A figyelmeztető jelzés szöveges leírása és/vagy rajza (¹⁰)”
15. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet a 3.2.12.2.8.8. pontja a következő 3.2.12.2.8.8.4. és 3.2.12.2.8.8.5. ponttal egészül ki:
- „3.2.12.2.8.8.4. Az 582/2011/EU rendelet XIII. mellékletének 2.1. pontjában meghatározott alternatív jóváhagyást alkalmazzák? igen/nem (¹)
- 3.2.12.2.8.8.5. Fűtött/fűtés nélküli reagenstartály és -adagoló rendszer (lásd az ENSZ-EGB 49. sz. előírása 11. mellékletének 2.4. szakaszát)”
16. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.2.17. pont helyébe a következő rendelkezés lép:
- „3.2.17. Nehéz haszonjárművek gáz- és vegyes üzemű motorjaival kapcsolatos külön információk (más kialakítású rendszerek esetén meg kell adni az ezzel egyenértékű adatokat) (adott esetben)”
17. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet a 3.2. pontja a következő 3.2.17.9–3.2.19.4.3. pontokkal egészül ki:
- „3.2.17.9. Adott esetben a gyártó hivatkozása a vegyes üzemű motor járműbe történő beépítésével kapcsolatos dokumentációsomagra (^{x1})
- 3.2.18. Hidrogén-tüzelőanyag-adagoló rendszer: igen/nem (¹)
- 3.2.18.1. EK-típusjóváahagyási szám a 79/2009/EK rendelet szerint:
- 3.2.18.2. Elektronikus motorvezérlő a hidrogénadagoló rendszerhez
- 3.2.18.2.1. Gyártmány(ok):
- 3.2.18.2.2. Típus(ok):
- 3.2.18.2.3. Kibocsátással kapcsolatos beállítási lehetőségek:
- 3.2.18.3. További dokumentáció:
- 3.2.18.3.1. A katalizátorvédelem leírása a benzinüzemről hidrogénüzemre és vissza történő átkapcsolás során:

- 3.2.18.3.2. A rendszer elrendezési rajza (villamos csatlakozások, vákuumcsatlakozások, kiegyenlítő tömlők stb.):
- 3.2.18.3.3. A jel rajza:
- 3.2.19. Hidrogén-földgáz-tüzelőanyag-adagoló rendszer: van/nincs ⁽¹⁾
- 3.2.19.1. A hidrogén százalékos részaránya a tüzelőanyagban (a gyártó által előírt felső határérték):
- 3.2.19.2. EK-típusjóváhagyási szám az ENSZ-EGB 110. sz. előírása szerint:
- 3.2.19.3. Elektronikus motorvezérlő a hidrogén-földgáz-tüzelőanyag-adagoló rendszerhez
- 3.2.19.3.1. Gyártmány(ok):
- 3.2.19.3.2. Típus(ok):
- 3.2.19.3.3. Kibocsátással kapcsolatos beállítási lehetőségek:
- 3.2.19.4. További dokumentáció:
- 3.2.19.4.1. A katalizátorvédelem leírása a benzinüzemről hidrogén-földgáz-üzemre és vissza történő átkapcsolás során:
- 3.2.19.4.2. A rendszer elrendezési rajza (villamos csatlakozások, vákuumcsatlakozások, kiegyenlítő tömlők stb.):
- 3.2.19.4.3. A jel rajza:”
18. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.3.1.1. pontja a következő 3.3.1.1.1. és 3.3.1.1.2. ponttal egészül ki:
- „3.3.1.1.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény ⁽ⁿ⁾ kW
(a gyártó által megadott érték)
- 3.3.1.1.2. Legnagyobb 30 perces teljesítmény ⁽ⁿ⁾ kW
(a gyártó által megadott érték)”
19. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.4.8. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
- „3.4.8. A jármű hatósugara elektromos hajtás esetén: km (az ENSZ-EGB 101. sz. előírásának 9. melléklete szerint)”
20. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.5.2.1., 3.5.2.2. és 3.5.2.3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
- „3.5.2.1. Tüzelőanyag-fogyasztás (városi körülmények) l/100 km
vagy m³/100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
- 3.5.2.2. Tüzelőanyag-fogyasztás (városon kívüli körülmények) l/100 km
vagy m³/100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾

- 3.5.2.3. Tüzelőanyag-fogyasztás (vegyes): l/100 km vagy m³/100 km vagy kg/100 km (¹)”
21. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet a 3.5. pontja a következő 3.5.3–3.5.3.2.3. ponttal egészül ki:
- „3.5.3. Elektromosenergia-fogyasztás elektromos járművek esetében
- 3.5.3.1. Elektromosenergia-fogyasztás tisztán elektromos járművek esetében Wh/km
- 3.5.3.2. Elektromosenergia-fogyasztás kívülről tölthető hibrid hajtású elektromos járművek esetében
- 3.5.3.2.1. Elektromosenergia-fogyasztás (A. feltétel, vegyes) Wh/km
- 3.5.3.2.2. Elektromosenergia-fogyasztás (B. feltétel, vegyes) Wh/km
- 3.5.3.2.3. Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott és vegyes) Wh/km”
22. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.5.4.1. és 3.5.4.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
- „3.5.4.1. A kibocsátott CO₂ tömege a WHSC-vizsgálatban (^{x3}): g/kWh
- 3.5.4.2. A dízel üzemmódban kibocsátott CO₂ tömege a WHSC-vizsgálatban (^{x2}): g/kWh”
23. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet a 3.5.4. pontja a következő 3.5.4.3–3.5.4.6. ponttal egészül ki:
- „3.5.4.3. A vegyes üzemmódban kibocsátott CO₂ tömege a WHSC-vizsgálatban (^{x1}): g/kWh
- 3.5.4.4. A kibocsátott CO₂ tömege a WHTC-vizsgálatban (^{x3})(⁹): g/kWh
- 3.5.4.5. A dízel üzemmódban kibocsátott CO₂ tömege a WHTC-vizsgálatban (^{x2})(⁹): g/kWh
- 3.5.4.6. A vegyes üzemmódban kibocsátott CO₂ tömege a WHTC-vizsgálatban (^{x1})(⁹): g/kWh”
24. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 3.5.5.1. és a 3.5.5.2. pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:
- „3.5.5.1. Tüzelőanyag-fogyasztás a WHSC-vizsgálatban (^{x3}): g/kWh
- 3.5.5.2. Tüzelőanyag-fogyasztás dízel üzemmódban a WHSC-vizsgálatban (^{x2}): g/kWh”
25. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet a 3.5.5. pontja a következő 3.5.5.3–3.5.5.6. pontokkal egészül ki:
- „3.5.5.3. Tüzelőanyag-fogyasztás vegyes üzemmódban a WHSC-vizsgálatban (^{x1}): g/kWh

- 3.5.5.4. Tüzelőanyag-fogyasztás a WHTC-vizsgálatban ⁽⁹⁾(^{x3}): g/kWh
- 3.5.5.5. Tüzelőanyag-fogyasztás dízel üzemmódban a WHTC-vizsgálatban ⁽⁹⁾(^{x2}): g/kWh
- 3.5.5.6. Tüzelőanyag-fogyasztás vegyes üzemmódban a WHTC-vizsgálatban ⁽⁹⁾(^{x1}):g/kWh”

26. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet Magyarázó megjegyzések a ⁽⁷⁾ megjegyzés után a következő rendelkezéssel egészül ki:

- „⁽⁸⁾ Dokumentálni kell a fedélzeti diagnosztika szerinti egytagú motorcsaládok esetében és akkor, ha még nem szerepel a 3.2.12.2.7.0.4. pontban említett dokumentációsomag(ok)ban.
- ⁽⁹⁾ A hidegindítással és a melegindítással történő vizsgálati ciklust is magában foglaló kombinált WHTC-re vonatkozó érték az 582/2011/EU rendelet VIII. melléklete szerint.
- ⁽¹⁰⁾ Dokumentálni kell, ha még nem szerepel a 3.2.12.2.7.0.5. pontban említett dokumentációban.”

27. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet ⁽¹⁾ magyarázó megjegyzése helyébe a következő rendelkezés lép:

- „⁽¹⁾ a 715/2007/EK rendelet vagy az 595/2009/EK rendelet (értelemszerűen) előírásai szerint meghatározva.”

28. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet magyarázó megjegyzések ^(w5) megjegyzése után a következő rendelkezéssel egészül ki:

- „^(x) Vegyes üzemű motorok.
- ^(x1) Vegyes üzemű motor vagy jármű esetében.
- ^(x2) 1B. típusú, 2B. típusú és 3B. típusú vegyes üzemű motorok esetében.
- ^(x3) A vegyes üzemű motorok és járművek kivételével.”

2. melléklet a 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelethez

Az ER. A Függelék A/2. mellékletének módosítása

1. Az ER. A Függelék A/2. melléklet A. Rész 5. pont táblázatának 5.3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„

5.3.	Mentőjármű	SC	Beteg vagy sérült személyek szállítására szolgáló, M kategóriájú jármű, amely erre a célra különleges felszereléssel rendelkezik.
------	------------	----	---

”

2. Az ER. A Függelék A/2. melléklet A. Rész 5. pont táblázata a következő 5.11. és 5.12. pontokkal egészül ki:

„

5.11.	Kivételes rakományt szállító gépjármű	SL	<p>Olyan N3 kategóriájú közúti vontató vagy közúti nyerges vontató, amely valamennyi következő feltételnek megfelel:</p> <p>a) kettőnél több tengelye van, és legalább a tengelyek felét (háromtengelyű jármű esetében két tengelyt, öttengelyű esetében pedig három tengelyt) egyidejű meghajtásra tervezték, függetlenül attól, hogy valamelyik tengely meghajtása kikapcsolható-e;</p> <p>b) arra tervezték, hogy O4 kategóriájú, kivételes rakományt szállító pótkocsit vontasson vagy toljon;</p> <p>c) motorteljesítménye legalább 350 kW; és</p> <p>d) felszerelhető kiegészítő első csatlakozó-berendezéssel a nehéz vontatható tömegekhez.</p>
5.12.	Berendezésszállító	SM	<p>Olyan (a 2.3. pontban meghatározott) N kategóriájú terepjáró, amelyet úgy terveztek meg és alakítottak ki, hogy meghatározott cserélhető berendezéseket húzzon, toljon, szállítson vagy működtessen.</p> <p>A fent említett berendezést legalább két helyre lehet felszerelni.</p> <p>A fent említett berendezés energiaellátásához és működtetéséhez szabványos mechanikus, hidraulikus és/vagy elektromos csatlakozóval (pl. teljesítményleadó tengellyel) kell rendelkeznie az említett terepjárónak.</p> <p>Az említett terepjárónak meg kell felelnie az ISO 3833-1977 számú szabvány 3.1.4. szakaszában (különleges jármű) szereplő meghatározásnak.</p> <p>Ha a jármű kiegészítő rakfelülettel rendelkezik, legnagyobb hosszúsága nem haladhatja meg a következő értéket:</p> <p>a) kéttengelyes jármű esetében a jármű első vagy hátsó nyomtávja közül a szélesebb 1,4-szerese; vagy</p> <p>b) kettőnél több tengelyű jármű esetében a jármű első vagy hátsó nyomtávja közül a szélesebb 2,0-szerese.</p>

”

3. melléklet a 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelethez

Az ER A. Függelék A/3. melléklet módosítása

1. Az ER. A. Függelék A/3. melléklet I. rész A. szakasz 3.2.1.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.2.1.1. Működési elv: szikragyújtású motor/kompressziós gyújtású motor/vegyes üzemű motor⁽¹⁾

Ciklus: négyütemű/kétütemű/forgódugattyús⁽¹⁾”
2. Az ER. A. Függelék A/3. melléklet I. rész A. szakasz a 3.2.1.1. pontja a következő 3.2.1.1.1. és 3.2.1.1.2. ponttal egészül ki:

„3.2.1.1.1. A vegyes üzemű motor típusa: 1A. típus/1B. típus/2A. típus/2B. típus/3B. típus⁽¹⁾^(x1)

3.2.1.1.2. A gáz energiahányadosa a melegindítással végzett WHTC vizsgálati ciklus során: %”
3. 1.3. Az ER. A. Függelék A/3. melléklet I. rész A. szakasz a 3.2.1.6. pontja a következő 3.2.1.6.1. és 3.2.1.6.2. ponttal egészül ki:

„3.2.1.6.1. Emelt üresjárat fordulatszám⁽²⁾: min⁻¹

3.2.1.6.2. Üresjárat dízel üzemmódban: igen/nem⁽¹⁾^(x1)”
4. Az ER. A. Függelék A/3. melléklet I. rész A. szakasz 3.2.2.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.2.2.2. Nehéz tehergépjárművek: dízel/benzin/PB-gáz/földgáz-H/földgáz-L/földgáz-HL/dízel-etanol (ED95)/etanol (E85)/LNG/LNG₂₀/⁽¹⁾⁽⁶⁾”
5. Az ER. A. Függelék A/3. melléklet I. rész A. szakasz 3.2.4.2. pont helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.2.4.2. Tüzelőanyag-befecskendezéssel (csak kompressziós gyújtású vagy vegyes üzemű motorok esetében): igen/nem⁽¹⁾”
6. Az ER. A. Függelék A/3. melléklet I. rész A. szakasz 3.2.12.2.7.6.5. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.2.12.2.7.6.5. (Csak az Euro VI esetében) Fedélzeti diagnosztikai szabványos kommunikációs protokoll: ⁽⁸⁾”
7. Az ER. A. Függelék A/3. melléklet I. rész A. szakasz 3.2.12.2.7. pontja a következő 3.2.12.2.7.8–3.2.12.2.7.8.3. ponttal egészül ki:

„3.2.12.2.7.8. (Csak az Euro VI esetében) A fedélzeti diagnosztikai rendszer jármű fedélzetén lévő alkatrészei

- 3.2.12.2.7.8.1. A fedélzeti diagnosztikai rendszer jármű fedélzetén lévő alkatrészeinek jegyzéke
- 3.2.12.2.7.8.2. A hibajelző szöveges leírása és/vagy rajza ⁽¹⁰⁾
- 3.2.12.2.7.8.3. A fedélzeti diagnosztikai rendszerrel való külső kommunikációra szolgáló interfész szöveges leírása és/vagy rajza ⁽¹⁰⁾”
8. Az ER. A. Függelék A/3. melléklet I. rész A. szakasz 3.2.12.2.8.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
- „3.2.12.2.8.2. Használatkorlátozó rendszer”
9. Az ER. A. Függelék A/3. melléklet I. rész A. szakasz 3.2.12.2.8.2. pontja a következő 3.2.12.2.8.2.1. ponttal egészül ki:
- „3.2.12.2.8.2.1. (Csak az Euro VI esetében) Állandó jelleggel kiiktatott használatkorlátozású motor, mentőszolgálatok általi vagy az ezen Függelék 2. cikke (3) bekezdésének b) pontjában meghatározott járművekben való használatra: igen/nem⁽¹⁾”
10. Az ER. A. Függelék A/3. melléklet I. rész A. szakasz 3.3.1.1. pontja a következő 3.3.1.1.1. és 3.3.1.1.2. ponttal egészül ki:
- „3.3.1.1.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény ⁽ⁿ⁾ kW
(a gyártó által megadott érték)
- 3.3.1.1.2. Legnagyobb 30 perces teljesítmény ⁽ⁿ⁾ kW
(a gyártó által megadott érték)”
11. Az ER. A. Függelék A/3. melléklet I. rész A. szakasz 3.5.4.1. és 3.5.4.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
- „3.5.4.1. A kibocsátott CO₂ tömege a WHSC-vizsgálatban ^(x3): g/kWh
- 3.5.4.2. A dízel üzemmódban kibocsátott CO₂ tömege a WHSC-vizsgálatban ^(x2): g/kWh”;
12. Az ER. A. Függelék A/3. melléklet I. rész A. szakasz 3.5.4. pontja a következő 3.5.4.3–3.5.4.6. ponttal egészül ki:
- „3.5.4.3. A vegyes üzemmódban kibocsátott CO₂ tömege a WHSC-vizsgálatban ^(x1): g/kWh
- 3.5.4.4. A kibocsátott CO₂ tömege a WHTC-vizsgálatban ⁽⁹⁾^(x3): g/kWh
- 3.5.4.5. A dízel üzemmódban kibocsátott CO₂ tömege a WHTC-vizsgálatban ⁽⁹⁾^(x2): g/kWh
- 3.5.4.6. A vegyes üzemmódban kibocsátott CO₂ tömege a WHTC-vizsgálatban ⁽⁹⁾^(x1): g/kWh”
13. Az ER. A. Függelék A/3. melléklet I. rész A. szakasz 3.5.5.1. és 3.5.5.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

- „3.5.5.1. Tüzelőanyag-fogyasztás a WHSC-vizsgálatban (^{x3}): g/kWh
- 3.5.5.2. Tüzelőanyag-fogyasztás dízel üzemmódban a WHSC-vizsgálatban (^{x2}):
..... g/kWh”
14. Az ER. A. Függelék A/3. melléklet I. rész A. szakasz 3.5.5. pontja a következő 3.5.5.3–3.5.5.6. pontokkal egészül ki:
- „3.5.5.3. Tüzelőanyag-fogyasztás vegyes üzemmódban a WHSC-vizsgálatban (^{x1}):
..... g/kWh
- 3.5.5.4. Tüzelőanyag-fogyasztás a WHTC-vizsgálatban (⁹)(^{x3}):g/kWh
- 3.5.5.5. Tüzelőanyag-fogyasztás dízel üzemmódban a WHTC-vizsgálatban
(⁹)(^{x2}): g/kWh
- 3.5.5.6. Tüzelőanyag-fogyasztás vegyes üzemmódban a WHTC-vizsgálatban
(⁹)(^{x1}):g/kWh”

4. melléklet a 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelethez

Az ER A. Függelék A/4. melléklet módosítása

1. Az ER. A Függelék A/4. melléklet I. rész címét követő táblázat 2 pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Tétel)	Tárgy	Szabályozási aktus	Alkalmazandóság											
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4		
„2A	Könnyű gépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátása / információk elérhetősége	715/2007/EK rendelet	X ¹	X ¹		X ¹	X ¹							”

2. Az ER. A Függelék A/4. melléklet I. rész címét követő táblázat 38/A pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Tétel)	Tárgy	Szabályozási aktus	Alkalmazandóság											
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4		
„38/A	A jármű ülésével egybeépített vagy különálló fejtámlák (fejtámaszok)	661/2009/EK rendelet 25. sz. ENSZ-EGB-előírás	X											”

3. Az ER. A. Függelék A/4. melléklet I. rész 1. kiegészítés 1. táblázat 2 pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Tétel)	Tárgy	Szabályozási aktus	Konkrét kérdések	Alkalmazandóság és egyedi követelmények)
„2	Könnyű gépjárművek kibocsátása (Euro 5 és Euro 6) / információk elérhetősége	715/2007/EK rendelet	a) Fedélzeti diagnosztikai rendszerek (OBD)	A A járművet olyan fedélzeti diagnosztikai rendszerrel kell felszerelni, amely megfelel a 692/2008/EK rendelet 4. cikkének (1) és (2) bekezdésében megállapított

				<p>követelményeknek. (A fedélzeti diagnosztikai rendszert úgy kell kialakítani, hogy legalább a motorvezérlő rendszer meghibásodását rögzítse.)</p> <p>A fedélzeti diagnosztikai rendszer interfészének képesnek kell lennie a szokásos diagnosztikai eszközökkel való kommunikálásra.</p>
			b) Használatban lévő járművek megfelelése	N/A
			c) Az információk elérhetősége	Elegendő, ha a gyártó a járműjavítási és -karbantartási információkhoz biztosít könnyű és gyors hozzáférést.
			d) Teljesítménymérés	<p>(Amennyiben a járműgyártó más gyártó által előállított motort használ fel)</p> <p>A motorgyártó által szolgáltatott próbapadi mérési adatok is elfogadhatók, feltéve, hogy a motorvezérlő rendszer (azaz legalább a motorvezérlő egység) azonos.</p> <p>A motorteljesítmény vizsgálata járműfékpadon is elvégezhető. Számításba kell venni az erőátvitel során bekövetkező teljesítményvesztésüket.”</p>

4. Az ER. A Függelék A/4. melléklet I. rész 1. kiegészítés 1. táblázata a következő 3B ponttal egészül ki:

<i>(Tétel</i>	<i>Tárgy</i>	<i>Szabályozási aktus</i>	<i>Konkrét kérdések</i>	<i>Alkalmazandóság és egyedi követelmények)</i>
„3B	Hátsó aláfutásgátlók (RUPD) és beépítésük; hátsó	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ-EGB-előírás		B”

	aláfutás elleni védelem (RUP)			
--	-------------------------------	--	--	--

5. Az ER. A Függelék A/4. melléklet I. rész 1. kiegészítés 1. táblázata a következő 38/A ponttal egészül ki:

<i>(Tétel)</i>	<i>Tárgy</i>	<i>Szabályozási aktus</i>	<i>Konkrét kérdések</i>	<i>Alkalmazandóság és egyedi követelmények)</i>
„38A	Fejtámlák	661/2009/EK rendelet 25. sz. ENSZ-EGB-előírás		X”

6. Az ER. A Függelék A/4. melléklet I. rész 1. kiegészítés 1. táblázat 41A pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

<i>(Tétel)</i>	<i>Tárgy</i>	<i>Szabályozási aktus</i>	<i>Konkrét kérdések</i>	<i>Alkalmazandóság és egyedi követelmények)</i>
„41A	Nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) / információkhoz való hozzáférés	595/2009/EK rendelet		A
			Teljesítmény-mérés	<p>A fedélzeti diagnosztikai rendszerekre és az információkhoz való hozzáférésre vonatkozó követelmények kivételével</p> <p><i>(Amennyiben a járműgyártó más gyártó által előállított motort használ fel)</i></p> <p>A motorgyártó által szolgáltatott próbapadi mérési adatok is elfogadhatók, feltéve, hogy a motorvezérlő rendszer (azaz legalább a motorvezérlő egység) azonos.</p> <p>A motorteljesítmény vizsgálata járműfékpadon is elvégezhető. Számításba kell venni az erőátvitel során bekövetkező teljesítményvesztéséget.”</p>

7. Az ER. A Függelék A/4. melléklet I. rész 1. kiegészítés 2. táblázat 2 pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

<i>(Tétel)</i>	<i>Tárgy</i>	<i>Szabályozási</i>	<i>Konkrét kérdések</i>	<i>Alkalmazandóság és egyedi</i>
----------------	--------------	---------------------	-------------------------	----------------------------------

		<i>aktus</i>		<i>követelmények</i>
„2	Könnyűgépjárművek kibocsátása (Euro 5 és Euro 6) / információk elérhetősége	715/2007/EK rendelet		A
			a) Fedélzeti diagnosztikai rendszerek (OBD)	A járművet olyan fedélzeti diagnosztikai rendszerrel kell felszerelni, amely megfelel a 692/2008/EK rendelet 4. cikkének (1) és (2) bekezdésében megállapított követelményeknek. (A fedélzeti diagnosztikai rendszert úgy kell kialakítani, hogy legalább a motorvezérlő rendszer meghibásodását rögzítse.) A fedélzeti diagnosztikai rendszer interfészének képesnek kell lennie a szokásos diagnosztikai eszközökkel való kommunikálásra.
			b) Használatban lévő járművek megfelelése	N/A
			c) Az információk elérhetősége	Elegendő, ha a gyártó a járműjavítási és -karbantartási információkhoz biztosít könnyű és gyors hozzáférést.
			d) Teljesítménymérés	<i>(Amennyiben a járműgyártó más gyártó által előállított motort használ fel)</i> A motorgyártó által szolgáltatott próbapadi mérési adatok is elfogadhatók, feltéve, hogy a motorvezérlő rendszer (azaz legalább a motorvezérlő egység) azonos. A motorteljesítmény vizsgálata járműfékpadon is elvégezhető. Számításba kell venni az erőátvitel során bekövetkező teljesítményvesztésüket.”

8. Az ER. A Függelék A/4. melléklet I. rész 1. kiegészítés 2. táblázata a következő 3B ponttal egészül ki:

<i>(Tétel)</i>	<i>Tárgy</i>	<i>Szabályozási aktus</i>	<i>Konkrét kérdések</i>	<i>Alkalmazandóság és egyedi követelmények</i>
„3B	Hátsó aláfutásgátlók (RUPD) és beépítésük; hátsó aláfutás elleni védelem (RUP)	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ-EGB-előírás		B”

9. Az ER. A. Függelék A/4. melléklet I. rész 1. kiegészítés 2. táblázat a 41A pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

<i>(Tétel)</i>	<i>Tárgy</i>	<i>Szabályozási aktus</i>	<i>Konkrét kérdések</i>	<i>Alkalmazandóság és egyedi követelmények)</i>
„41A	Nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) / információkhoz való hozzáférés	595/2009/EK Rendelet		A A fedélzeti diagnosztikai rendszerekre és az információkhoz való hozzáférésre vonatkozó követelmények kivételével
			Teljesítmény-mérés	<i>(Amennyiben a járműgyártó más gyártó által előállított motort használ fel)</i> A motorgyártó által szolgáltatott próbapadi mérési adatok is elfogadhatók, feltéve, hogy a motorvezérlő rendszer (azaz legalább a motorvezérlő egység) azonos. A motorteljesítmény vizsgálata járműfékpadon is elvégezhető. Számításba kell venni az erőátvitel során bekövetkező teljesítményvesztésüket.”

10. Az ER. A. Függelék A/4. melléklet I. rész 2. kiegészítés 3. pont I. rész táblázat 2a pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

<i>(Tétel)</i>	<i>Jogszabály száma/MR. A. Függelék melléklete</i>	<i>Alternatív követelmények)</i>
„2a	715/2007/EK rendelet (Könnyű gépjárművek [Euro 5 és 6] kibocsátása / információkhoz való hozzáférés)	<i>Kipufogócsőből származó kibocsátások</i> a) A 692/2008/EK rendelet III. mellékletének megfelelően I. típusú vizsgálatot kell végezni a 692/2008/EK rendelet VII. mellékletének 1.4. pontjában meghatározott romlási tényezőket alkalmazva. A 715/2007/EK rendelet I. mellékletének I. és II. táblázatában megadott határértékeket kell alkalmazni. b) A vizsgálathoz nem kötelező olyan járművet használni, amely a 83. sz. ENSZ-EGB-előírás 4. mellékletének 3.1.1. szakasza szerint már 3 000 km-t futott. c) A vizsgálathoz a 692/2008/EK rendelet IX. mellékletében előírt referencia-tüzelőanyagot kell használni. d) A fékpadot a 83. sz. ENSZ-EGB-előírás 4. mellékletének 3.2. szakaszában meghatározott műszaki előírások szerint kell beállítani. e) Az a) pontban említett vizsgálatot nem kell elvégezni, ha kimutatható, hogy a jármű eleget tesz a 692/2008/EK rendelet I. mellékletének 2. szakaszában említett kaliforniai előírásoknak. <i>Párolgási kibocsátás</i>

		<p>A benzinüzemű motorokat a párolgási kibocsátásokat korlátozó rendszerrel (pl. aktív széntartállyal) kell ellátni.</p> <p><i>Forgattyúházból származó kibocsátás</i></p> <p>A kartergázok visszavezetésére szolgáló berendezés meglétét elő kell írni.</p> <p><i>Fedélzeti diagnosztika</i></p> <p>a) A járművet fedélzeti diagnosztikai rendszerrel (OBD) kell ellátni. b) A fedélzeti diagnosztikai rendszer interfészének képesnek kell lennie az időszakos műszaki vizsgálatok során alkalmazott szokásos diagnosztikai eszközökkel való kommunikálásra.</p> <p><i>Füstopacitás</i></p> <p>a) A dízelüzemű motorral felszerelt járművek vizsgálatát a 692/2008/EK rendelet IV. mellékletének 2. függelékében említett módszerekkel kell elvégezni. b) Az abszorpciós együttható helyesbített értékét szembetűnő és könnyen elérhető helyen kell feltüntetni.</p> <p><i>CO₂-kibocsátás és tüzelőanyag-fogyasztás</i></p> <p>a) A 692/2008/EK rendelet XII. melléklete szerint vizsgálatot kell végezni. b) A vizsgálathoz nem kötelező olyan járművet használni, amely a 83. sz. ENSZ-EGB-előírás 4. mellékletének 3.1.1. szakasza szerint már 3000 km-t futott. c) Ha a jármű megfelel a Bizottság 692/2008/EK rendelete I. mellékletének 2. szakaszában említett kaliforniai előírásoknak, és ennél fogva nem kell elvégezni a kipufogócsőből származó kibocsátások vizsgálatát, akkor a tagállamoknak a CO₂-kibocsátást és a tüzelőanyag-fogyasztást a ^(b) és ^(c) magyarázó megjegyzésekben megadott képletek alapján kell kiszámítani.</p> <p><i>Információkhoz való hozzáférés</i></p> <p>Az információkhoz való hozzáférésre vonatkozó előírások nem alkalmazandók.</p> <p><i>Teljesítménymérés</i></p> <p>a) A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, amely tartalmazza a legnagyobb motorteljesítményt kW-ban, valamint az ennek megfelelő percenkénti motorfordulatszámot. b) Ehelyett az ugyanezen információt tartalmazó kimeneti teljesítménygörbére is lehet hivatkozni.”</p>
--	--	--

11. ER. A. Függelék A/4. melléklet I. rész 2. kiegészítés 3. pont I. rész táblázata a következő 41a ponttal egészül ki:

<i>(Tétel)</i>	<i>Jogszabály száma/MR. A. Függelék melléklete</i>	<i>Alternatív követelmények)</i>
„41a	595/2009/EK rendelet Nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) / fedélzeti diagnosztika	<p><i>Kipufogócsőből származó kibocsátások</i></p> <p>a) Az 582/2011/EU rendelet III. melléklete szerint vizsgálatot kell végezni az 582/2011/EU rendelet VI. mellékletének 3.6.1. pontjában meghatározott romlási tényezőket alkalmazva. b) Az 595/2009/EK rendelet I. mellékletének táblázatában megadott határértékeket kell alkalmazni. c) A vizsgálathoz az 582/2011/EU rendelet IX. mellékletében előírt</p>

		<p>referencia-tüzelőanyagot kell használni.</p> <p><i>CO₂-kibocsátás</i></p> <p>A CO₂-kibocsátást és a tüzelőanyag-fogyasztást az 582/2011/EU rendelet VIII. melléklete szerint kell meghatározni.</p> <p><i>Fedélzeti diagnosztikai rendszerek (OBD)</i></p> <p>a) A járművet fedélzeti diagnosztikai rendszerrel (OBD) kell ellátni. b) A fedélzeti diagnosztikai rendszer interfészének képesnek kell lennie az 582/2011/EU rendelet X. mellékletében meghatározott külső fedélzeti diagnosztikai kiolvasóval való kommunikálásra.</p> <p><i>Az NO_x-szabályozásra szolgáló megoldások helyes működését biztosító követelmények</i></p> <p>A járművet fel kell szerelni egy olyan rendszerrel, amely az 582/2011/EU rendelet XIII. mellékletének megfelelően biztosítja az NO_x-szabályozásra szolgáló megoldások helyes működését. Az említett melléklet 2.1. pontjában az alternatív típusjóváhagyással kapcsolatban meghatározott rendelkezések is érvényesek.</p> <p><i>Teljesítménymérés</i></p> <p>a) A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, amely tartalmazza a legnagyobb motorteljesítményt kW-ban, valamint az ennek megfelelő percenkénti motorfordulatszámot. b) Ehelyett az ugyanezen információt tartalmazó kimeneti teljesítménygörbére is lehet hivatkozni.”</p>
--	--	---

12. Az ER. A. Függelék A/4. melléklet I. rész 2. kiegészítés 3. pont II. rész táblázat 2a pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

<i>(Tétel)</i>	<i>Hivatkozott szabályozási aktus</i>	<i>Alternatív követelmények)</i>
„2a	715/2007/EK rendelet (Könnyűgépjárművek [Euro 5 és 6] kibocsátása / információkhoz való hozzáférés)	<p><i>Kipufogócsőből származó kibocsátások</i></p> <p>a) A 692/2008/EK rendelet III. mellékletének megfelelően I. típusú vizsgálatot kell végezni a 692/2008/EK rendelet VII. mellékletének 1.4. pontjában meghatározott romlási tényezőket alkalmazva. A 715/2007/EK rendelet I. mellékletének I. és II. táblázatában megadott határértékeket kell alkalmazni. b) A vizsgálathoz nem kötelező olyan járművet használni, amely a 83. sz. ENSZ-EGB-előírás 4. mellékletének 3.1.1. szakasza szerint már 3000 km-t futott. c) A vizsgálathoz a 692/2008/EK rendelet IX. mellékletében előírt referencia-tüzelőanyagot kell használni. d) A fékpadot a 83. sz. ENSZ-EGB-előírás 4. mellékletének 3.2. szakaszában meghatározott műszaki előírások szerint kell beállítani. e) Az a) pontban említett vizsgálatot nem kell elvégezni, ha kimutatható, hogy a jármű eleget tesz a 692/2008/EK rendelet I. mellékletének 2. szakaszában említett kaliforniai előírásoknak.</p> <p><i>Párolgási kibocsátás</i></p> <p>A benzinüzemű motorokat a párolgási kibocsátásokat korlátozó rendszerrel (pl. aktív széntartállyal) kell ellátni.</p> <p><i>Forgattyúházból származó kibocsátás</i></p> <p>A kartergázok visszavezetésére szolgáló berendezés meglétét elő kell írni.</p>

	<p><i>Fedélzeti diagnosztikai rendszerek (OBD)</i></p> <p>a) A járművet fedélzeti diagnosztikai rendszerrel (OBD) kell ellátni. b) A fedélzeti diagnosztikai rendszer interfészének képesnek kell lennie az időszakos műszaki vizsgálatok során alkalmazott szokásos diagnosztikai eszközökkel való kommunikálásra.</p> <p><i>Füstopacitás</i></p> <p>a) A dízelüzemű motorral felszerelt járművek vizsgálatát a 692/2008/EK rendelet IV. mellékletének 2. függelékében említett módszerekkel kell elvégezni. b) Az abszorpciós együttható helyesbített értékét szembetűnő és könnyen elérhető helyen kell feltüntetni.</p> <p><i>CO₂-kibocsátás és tüzelőanyag-fogyasztás</i></p> <p>a) A 692/2008/EK rendelet XII. melléklete szerint vizsgálatot kell végezni. b) A vizsgálathoz nem kötelező olyan járművet használni, amely a 83. sz. ENSZ-EGB-előírás 4. mellékletének 3.1.1. szakasza szerint már 3000 km-t futott. c) Ha a jármű megfelel a Bizottság 692/2008/EK rendelete I. mellékletének 2. szakaszában említett kaliforniai előírásoknak, és ennél fogva nem kell elvégezni a kipufogócsőből származó kibocsátások vizsgálatát, akkor a tagállamoknak a CO₂-kibocsátást és a tüzelőanyag-fogyasztást a ^(b) és ^(c) magyarázó megjegyzésekben megadott képletek alapján kell kiszámítani.</p> <p><i>Információkhoz való hozzáférés</i></p> <p>Az információkhoz való hozzáférésre vonatkozó előírások nem alkalmazandók.</p> <p><i>Teljesítménymérés</i></p> <p>a) A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, amely tartalmazza a legnagyobb motorteljesítményt kW-ban, valamint az ennek megfelelő percenkénti fordulatszámot. b) Ehelyett az ugyanezen információt tartalmazó kimeneti teljesítménygörbére is lehet hivatkozni.”</p>
--	--

13. Az ER. A. Függelék A/4. melléklet I. rész 2. kiegészítés 3. pont II. rész táblázata a következő 41a. ponttal egészül ki:

<i>(Tétel)</i>	<i>Hivatkozott szabályozási aktus</i>	<i>Alternatív követelmények)</i>
„41a	595/2009/EK rendelet Nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) / fedélzeti diagnosztika	<p><i>Kipufogócsőből származó kibocsátások</i></p> <p>a) Az 582/2011/EU rendelet III. melléklete szerint vizsgálatot kell végezni az 582/2011/EU rendelet VI. mellékletének 3.6.1. pontjában meghatározott romlási tényezőket alkalmazva. b) Az 595/2009/EK rendelet I. mellékletének táblázatában megadott határértékeket kell alkalmazni. c) A vizsgálathoz az 582/2011/EU rendelet IX. mellékletében előírt referencia-tüzelőanyagot kell használni.</p> <p><i>CO₂-kibocsátás</i></p> <p>A CO₂-kibocsátást és a tüzelőanyag-fogyasztást az 582/2011/EU rendelet VIII. melléklete szerint kell meghatározni.</p>

		<p><i>Fedélzeti diagnosztikai rendszerek (OBD)</i></p> <p>a) A járművet fedélzeti diagnosztikai rendszerrel (OBD) kell ellátni. b) A fedélzeti diagnosztikai rendszer interfészének képesnek kell lennie az 582/2011/EU rendelet X. mellékletében meghatározott külső fedélzeti diagnosztikai kiolvasóval való kommunikálásra.</p> <p><i>Az NO_x-szabályozásra szolgáló megoldások helyes működését biztosító követelmények</i></p> <p>A járművet fel kell szerelni egy olyan rendszerrel, amely az 582/2011/EU rendelet XIII. mellékletének megfelelően biztosítja az NO_x-szabályozásra szolgáló megoldások helyes működését. Az említett melléklet 2.1. pontjában az alternatív típusjóváhagyással kapcsolatban meghatározott rendelkezések is érvényesek.</p> <p><i>Teljesítménymérés</i></p> <p>a) A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, amely tartalmazza a legnagyobb motorteljesítményt kW-ban, valamint az ennek megfelelő percenkénti fordulatszámot. b) Ehelyett az ugyanezen információt tartalmazó kimeneti teljesítménygörbére is lehet hivatkozni.”</p>
--	--	---

14. Az ER. A Függelék A/4. melléklet II. RÉSZ táblázata a következő 58. ponttal egészül ki:

”

58	Gyalogosvédelem	127	00
	Fékezés (fékasszisztens)	13-H	00 (a 9. és az azt követő kiegészítések)

”

5. melléklet a 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelethez

Az ER A. Függelék A/8. melléklet módosítása

1. Az ER. A. Függelék A/8. melléklet 2.1.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„2.1.2. 2. típusú vizsgálat ^(b)(^c) (Az időszakos műszaki vizsgálat által megkövetelt kibocsátási adatok)

2. típusú vizsgálat, üresjáratban, alacsony fordulatszámon:

Változat/Kivitel:	...	...	...
CO (térfogat %)	...	...	...
A motor fordulatszáma (min ⁻¹)	...	...	...
A motorolaj hőmérséklete (K)	...	...	...

2. típusú vizsgálat, üresjáratban, magas fordulatszámon:

Változat/Kivitel:	...	...	...
CO (térfogat %)	...	...	...
Lambda érték	...	...	...
A motor fordulatszáma (min ⁻¹)	...	...	...
A motorolaj hőmérséklete (K)	...	...	...”

2. Az ER. A. Függelék A/8. melléklet 2.2.4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„2.2.4. Üresjáratú vizsgálat (¹)

Változat/Kivitel:	...	...	...
CO (térfogat %)	...	...	...
Lambda érték (¹)	...	...	...
A motor fordulatszáma (min ⁻¹)	...	...	...
A motorolaj hőmérséklete (K)	...	...	...”

6. melléklet a 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelethez

Az ER A. Függelék A/9. melléklet módosítása

1. Az ER. A. Függelék A/9. melléklet I. rész „2. OLDAL – M₁ JÁRMŰ-KATEGÓRIA” alcím 26. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„26. Tüzelőanyag: dízel/benzin/PB-gáz/földgáz-biometán/LNG/etanol/biodízel/hidrogén⁽¹⁾

26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem⁽¹⁾

26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A. típus/1B. típus/2A. típus/2B. típus/3B. típus⁽¹⁾”

2. Az ER. A. Függelék A/9. melléklet I. rész „2. OLDAL – M₁ JÁRMŰ-KATEGÓRIA” alcím 48. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„48. Kipufogógáz-kibocsátás^(m)^(m¹)^(m²):

Az alkalmazandó szabályozási alapjogszabály és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma:

1.1. vizsgálati eljárás: I vagy ESC típusú⁽¹⁾

CO: HC: NOx: HC + NOx: Részecskék:

Füstopacitás (ELR): (m⁻¹)

1.2. vizsgálati eljárás: I (Euro 5 vagy 6⁽¹⁾) vagy WHSC (EURO VI) típusú⁽¹⁾

CO: THC: NMHC: NOx: THC + NOx:

NH₃: Részecskék (tömeg): Részecskék (darabszám):

2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: NOx: NMHC: THC: CH₄:

Részecskék:

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: NOx: NMHC: THC: CH₄: NH₃:

Részecskék (tömeg): Részecskék (darabszám):”

3. Az ER. A/9. melléklet I. rész „2. OLDAL – M₂ JÁRMŰ-KATEGÓRIA” alcím 26. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„26. Tüzelőanyag: dízel/benzin/PB-gáz/földgáz-biometán/LNG/etanol/biodízel/hidrogén⁽¹⁾

26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem⁽¹⁾

26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A. típus/1B. típus/2A. típus/2B. típus/3B. típus⁽¹⁾”

4. Az ER. A/9. melléklet I. rész „2. OLDAL – M₂ JÁRMŰ-KATEGÓRIA” alcím 48. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„48. Kipufogógáz-kibocsátás ^(m)^(m¹)^(m²):

Az alkalmazandó szabályozási alapjogszabály és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma:

1.1. vizsgálati eljárás: I vagy ESC típusú ^(¹)

CO: HC: NOx: HC + NOx: Részecskék:

Füstopacitás (ELR): (m⁻¹)

1.2. vizsgálati eljárás: I (Euro 5 vagy 6⁽¹⁾) vagy WHSC (EURO VI) típusú⁽¹⁾

CO: THC: NMHC: NOx: THC + NOx:

NH₃: Részecskék (tömeg): Részecskék (darabszám):

2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: NOx: NMHC: THC: CH₄:

Részecskék:

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: NOx: NMHC: THC: CH₄: NH₃:

Részecskék (tömeg): .. Részecskék (darabszám):”

5. Az ER. A/9. melléklet I. rész „2. OLDAL – M₃ JÁRMŰ-KATEGÓRIA” alcím 26. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„26. Tüzelőanyag: dízel/benzin/PB-gáz/földgáz-biometán/LNG/etanol/biodízel/hidrogén ^(¹)

26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ^(¹)

26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A. típus/1B. típus/2A. típus/2B. típus/3B. típus ^(¹)”

6. Az ER. A/9. melléklet I. rész „2. OLDAL – M₃ JÁRMŰ-KATEGÓRIA” alcím 48. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„48. Kipufogógáz-kibocsátás ^(m)^(m¹)^(m²):

Az alkalmazandó szabályozási alapjogszabály és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma:

1.1. vizsgálati eljárás: ESC

CO: HC: NOx: HC + NOx: Részecskék:

Füstopacitás (ELR): (m⁻¹)

1.2. vizsgálati eljárás: WHSC (EURO VI)

CO: THC: NMHC: NOx: THC + NOx:

NH₃: Részecskék (tömeg): Részecskék (darabszám):

2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: NOx: NMHC: THC: CH4:
Részecskék:

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: NOx: NMHC: THC: CH4: NH3:
Részecskék (tömeg): .. Részecskék (darabszám):”

7. Az ER. A/9. melléklet I. rész „2. OLDAL – N₁ JÁRMŰ-KATEGÓRIA” alcím 26. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„26. Tüzelőanyag: dízel/benzin/PB-gáz/földgáz-biometán/LNG/etanol/biodízel/hidrogén⁽¹⁾

26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem⁽¹⁾

26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A. típus/1B. típus/2A. típus/2B. típus/3B. típus⁽¹⁾”

8. Az ER. A/9. melléklet I. rész „2. OLDAL – N₁ JÁRMŰ-KATEGÓRIA” alcím 48. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„48. Kipufogógáz-kibocsátás^(m)(^{m1})(^{m2}):

Az alkalmazandó szabályozási alapjogszabály és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma:

1.1. vizsgálati eljárás: I vagy ESC típusú⁽¹⁾

CO: HC: NOx: HC + NOx: Részecskék:
Füstpacitás (ELR): (m⁻¹)

1.2. vizsgálati eljárás: I (Euro 5 vagy 6⁽¹⁾) vagy WHSC (EURO VI) típusú⁽¹⁾

CO: THC: NMHC: NOx: THC + NOx:
NH3: Részecskék (tömeg): Részecskék (darabszám):

2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: NOx: NMHC: THC: CH4:
Részecskék:

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: NOx: NMHC: THC: CH4: NH3:
Részecskék (tömeg): .. Részecskék (darabszám):”

9. Az ER. A/9. melléklet I. rész „2. OLDAL – N₂ JÁRMŰ-KATEGÓRIA” alcím 26. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„26. Tüzelőanyag: dízel/benzin/PB-gáz/földgáz-biometán/LNG/etanol/biodízel/hidrogén⁽¹⁾

26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem⁽¹⁾

26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A. típus/1B. típus/2A. típus/2B. típus/3B. típus⁽¹⁾”

10. Az ER. A/9. melléklet I. rész „2. OLDAL – N₂ JÁRMŰ-KATEGÓRIA” alcím 48. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„48. Kipufogógáz-kibocsátás (m)(m¹)(m²):

Az alkalmazandó szabályozási alapjogszabály és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma:

1.1. vizsgálati eljárás: I vagy ESC típusú⁽¹⁾

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Részecskék:

Füstopacitás (ELR): (m⁻¹)

1.2. vizsgálati eljárás: I (Euro 5 vagy 6⁽¹⁾) vagy WHSC (EURO VI) típusú⁽¹⁾

CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x:

NH₃: Részecskék (tömeg): Részecskék (darabszám):

2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄:

Részecskék:

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: NH₃:

Részecskék (tömeg): .. Részecskék (darabszám):”

11. Az ER. A/9. számú melléklet I. rész „2. OLDAL – N₃ JÁRMŰ-KATEGÓRIA” alcím 26. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„26. Tüzelőanyag: dízel/benzin/PB-gáz/földgáz-biometán/LNG/etanol/biodízel/hidrogén⁽¹⁾

26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem⁽¹⁾

26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A. típus/1B. típus/2A. típus/2B. típus/3B. típus⁽¹⁾”

12. Az ER. A/9. számú melléklet I. rész „2. OLDAL – N₃ JÁRMŰ-KATEGÓRIA” alcím 48. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„48. Kipufogógáz-kibocsátás (m)(m¹)(m²):

Az alkalmazandó szabályozási alapjogszabály és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma:

1.1. vizsgálati eljárás: ESC

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Részecskék:

Füstopacitás (ELR): (m⁻¹)

1.2. vizsgálati eljárás: WHSC (EURO VI)

CO: THC: NMHC: NOx: THC + NOx:
 NH3: Részecskék (tömeg): Részecskék (darabszám):

2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: NOx: NMHC: THC: CH4:
 Részecskék:

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: NOx: NMHC: THC: CH4: NH3:
 Részecskék (tömeg): .. Részecskék (darabszám): ”

13. Az ER. A/9. melléklet II. rész „2. OLDAL – M₁ JÁRMŰ-KATEGÓRIA” alcím 26. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„26. Tüzelőanyag: dízel/benzin/PB-gáz/földgáz-biometán/LNG/etanol/biodízel/hidrogén⁽¹⁾

26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem⁽¹⁾

26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A. típus/1B. típus/2A. típus/2B. típus/3B. típus⁽¹⁾”

14. Az ER. A/9. melléklet II. rész „2. OLDAL – M₁ JÁRMŰ-KATEGÓRIA” alcím 48. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„48. Kipufogógáz-kibocsátás^(m)^(m¹)^(m²):

Az alkalmazandó szabályozási alapjogszabály és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma:

1.1. vizsgálati eljárás: I vagy ESC típusú⁽¹⁾

CO: HC: NOx: HC + NOx: Részecskék:
 Füstpacitás (ELR): (m⁻¹)

1.2. vizsgálati eljárás: I (Euro 5 vagy 6⁽¹⁾) vagy WHSC (EURO VI) típusú⁽¹⁾

CO: THC: NMHC: NOx: THC + NOx:
 NH3: Részecskék (tömeg): Részecskék (darabszám):

2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: NOx: NMHC: THC: CH4:
 Részecskék:

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: NOx: NMHC: THC: CH4: NH3:
 Részecskék (tömeg): .. Részecskék (darabszám): ”

15. Az ER. A/9. melléklet II. rész „2. OLDAL – M₂ JÁRMŰ-KATEGÓRIA” alcím 26. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

- „26. Tüzelőanyag: dízel/benzin/PB-gáz/földgáz-biometán/LNG/etanol/biodízel/hidrogén⁽¹⁾
- 26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem⁽¹⁾
- 26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A. típus/1B. típus/2A. típus/2B. típus/3B. típus⁽¹⁾”
16. Az ER. A/9. melléklet II. rész „2. OLDAL – M₂ JÁRMŰ-KATEGÓRIA” alcím 48. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
- „48. Kipufogógáz-kibocsátás ^(m)^(m¹)^(m²):
- Az alkalmazandó szabályozási alapjogszabály és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma:
- 1.1. vizsgálati eljárás: I vagy ESC típusú⁽¹⁾
- CO: HC: NOx: HC + NOx: Részecskék:
- Füstopacitás (ELR): (m⁻¹)
- 1.2. vizsgálati eljárás: I (Euro 5 vagy 6⁽¹⁾) vagy WHSC (EURO VI) típusú⁽¹⁾
- CO: THC: NMHC: NOx: THC + NOx:
- NH₃: Részecskék (tömeg): Részecskék (darabszám):
- 2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)
- CO: NOx: NMHC: THC: CH₄:
- Részecskék:
- 2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)
- CO: NOx: NMHC: THC: CH₄: NH₃:
- Részecskék (tömeg): .. Részecskék (darabszám):”
17. Az ER. A/9. melléklet II. rész „2. OLDAL – M₃ JÁRMŰ-KATEGÓRIA” alcím 26. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
- „26. Tüzelőanyag: dízel/benzin/PB-gáz/földgáz-biometán/LNG/etanol/biodízel/hidrogén⁽¹⁾
- 26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem⁽¹⁾
- 26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A. típus/1B. típus/2A. típus/2B. típus/3B. típus⁽¹⁾”
18. Az ER. A/9. melléklet II. rész „2. OLDAL – M₃ JÁRMŰ-KATEGÓRIA” alcím 48. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
- „48. Kipufogógáz-kibocsátás ^(m)^(m¹)^(m²):
- Az alkalmazandó szabályozási alapjogszabály és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma:
- 1.1. vizsgálati eljárás: ESC
- CO: HC: NOx: HC + NOx: Részecskék:

Füstopacitás (ELR): (m^{-1})

1.2. vizsgálati eljárás: WHSC (EURO VI)

CO: THC: NMHC: NOx: THC + NOx:
NH3: Részecskék (tömeg): Részecskék (darabszám):

2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: NOx: NMHC: THC: CH4:
Részecskék:

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: NOx: NMHC: THC: CH4: NH3:
Részecskék (tömeg): .. Részecskék (darabszám): ”

19. Az ER. A/9. számú melléklet II. rész „2. OLDAL – N₁ JÁRMŰ-KATEGÓRIA” alcím 26. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„26. Tüzelőanyag: dízel/benzin/PB-gáz/földgáz-biometán/LNG/etanol/biodízel/hidrogén⁽¹⁾

26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem⁽¹⁾

26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A. típus/1B. típus/2A. típus/2B. típus/3B. típus⁽¹⁾”

20. Az ER. A/9. számú melléklet II. rész „2. OLDAL – N₁ JÁRMŰ-KATEGÓRIA” alcím 48. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„48. Kipufogógáz-kibocsátás (^m)(^{m¹})(^{m²}):

Az alkalmazandó szabályozási alapjogszabály és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma:

1.1. vizsgálati eljárás: I vagy ESC típusú⁽¹⁾

CO: HC: NOx: HC + NOx: Részecskék:
Füstopacitás (ELR): (m^{-1})

1.2. vizsgálati eljárás: I (Euro 5 vagy 6⁽¹⁾) vagy WHSC (EURO VI) típusú⁽¹⁾

CO: THC: NMHC: NOx: THC + NOx:
NH3: Részecskék (tömeg): Részecskék (darabszám):

2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: NOx: NMHC: THC: CH4:
Részecskék:

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: NOx: NMHC: THC: CH4: NH3:
Részecskék (tömeg): .. Részecskék (darabszám): ”

21. Az ER. A/9. melléklet II. rész „2. OLDAL – N₂ JÁRMŰ-KATEGÓRIA” alcím 26. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„26. Tüzelőanyag: dízel/benzin/PB-gáz/földgáz-biometán/LNG/etanol/biodízel/hidrogén⁽¹⁾

26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem⁽¹⁾

26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A. típus/1B. típus/2A. típus/2B. típus/3B. típus⁽¹⁾”

22. Az ER. A/9. melléklet II. rész „2. OLDAL – N₂ JÁRMŰ-KATEGÓRIA” alcím 48. pont helyébe a következő rendelkezés lép:

„48. Kipufogógáz-kibocsátás^(m)(^{m1})(^{m2}):

Az alkalmazandó szabályozási alapjogszabály és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma:

1.1. vizsgálati eljárás: I vagy ESC típusú⁽¹⁾

CO: HC: NOx: HC + NOx: Részecskék:

Füstpacitás (ELR): (m⁻¹)

1.2. vizsgálati eljárás: I (Euro 5 vagy 6⁽¹⁾) vagy WHSC (EURO VI) típusú⁽¹⁾

CO: THC: NMHC: NOx: THC + NOx:

NH3: Részecskék (tömeg): Részecskék (darabszám):

2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: NOx: NMHC: THC: CH4:

Részecskék:

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: NOx: NMHC: THC: CH4: NH3:

Részecskék (tömeg): .. Részecskék (darabszám):”

23. Az ER. A/9. számú melléklet II. rész „2. OLDAL – N₃ JÁRMŰ-KATEGÓRIA” alcím 26. és 26.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„26. Tüzelőanyag: dízel/benzin/PB-gáz/földgáz-biometán/LNG/etanol/biodízel/hidrogén⁽¹⁾

26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem⁽¹⁾

26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A. típus/1B. típus/2A. típus/2B. típus/3B. típus⁽¹⁾”

24. Az ER. A/9. számú melléklet II. rész „2. OLDAL – N₃ JÁRMŰ-KATEGÓRIA” alcím 48. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„48. Kipufogógáz-kibocsátás^(m)(^{m1})(^{m2}):

Az alkalmazandó szabályozási alapjogszabály és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma:

1.1. vizsgálati eljárás: ESC

CO: HC: NOx: HC + NOx: Részecskék:

Füstopacitás (ELR): (m^{-1})

1.2. vizsgálati eljárás: WHSC (EURO VI)

CO: THC: NMHC: NOx: THC + NOx:

NH₃: Részecskék (tömeg): Részecskék (darabszám):

2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: NOx: NMHC: THC: CH₄:

Részecskék:

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: NOx: NMHC: THC: CH₄: NH₃:

Részecskék (tömeg): .. Részecskék (darabszám):;"

25. Az ER. A/9. számú melléklet II. rész „2. OLDAL – O₃ ÉS O₄ JÁRMŰKATEGÓRIÁK” alcím 52. pont ^(m) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

- „^(m) A különböző használható tüzelőanyagok esetében meg kell ismételni. Azok a járművek, amelyek benzinnel és gáz-halmazállapotú tüzelőanyaggal egyaránt feltölthetők, de amelyeknél a benzinüzemű rendszer kizárólag vészhelyzetek esetére vagy az indításhoz van beszerelve, és amelyeknél a benzintartály nem tartalmazhat 15 liternél több benzint, úgy tekintendők, mintha csak gázüzeműek lennének.
- ^(m1) Az EURO VI vegyes üzemű motorok és járművek esetében szükség szerint meg kell ismételni.
- ^(m2) Kizárólag a vonatkozó szabályozási aktus(ok) szerint értékelt kibocsátásokat lehet feltüntetni.”

7. melléklet a 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelethez

Az ER A. Függelék A/9. melléklet módosítása

1. Az ER. A. Függelék A/9. melléklet I. rész „2. OLDAL – M₁ JÁRMŰ-KATEGÓRIA” alcím 27. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„27. Legnagyobb teljesítmény

27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény (⁸): kW min⁻¹
fordulatszámmon (belső égésű motor) (¹)

27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: kW (elektromotor) (¹)

27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: kW (elektromotor) (¹)

27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: kW (elektromotor) (¹)”

2. Az ER. A/9. melléklet I. rész „2. OLDAL – M₂ JÁRMŰ-KATEGÓRIA” alcím 27. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„27. Legnagyobb teljesítmény

27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény (⁸): kW min⁻¹
fordulatszámmon (belső égésű motor) (¹)

27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: kW (elektromotor) (¹)

27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: kW (elektromotor) (¹)

27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: kW (elektromotor) (¹)”

3. Az ER. A/9. melléklet I. rész „2. OLDAL – M₃ JÁRMŰ-KATEGÓRIA” alcím 27. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„27. Legnagyobb teljesítmény

27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény (⁸): kW min⁻¹
fordulatszámmon (belső égésű motor) (¹)

27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: kW (elektromotor) (¹)

27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: kW (elektromotor) (¹)

27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: kW (elektromotor) (¹)”

4. Az ER. A/9. melléklet I. rész „2. OLDAL – N₁ JÁRMŰ-KATEGÓRIA” alcím 27. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„27. Legnagyobb teljesítmény

27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény (⁸): kW min⁻¹
fordulatszámmon (belső égésű motor) (¹)

27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: kW (elektromotor) (¹)

27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: kW (elektromotor) (¹)

- 27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: kW (elektromotor) ⁽¹⁾”
5. Az ER. A/9. melléklet I. rész „2. OLDAL – N₂ JÁRMŰ-KATEGÓRIA” alcím 27. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
- „27. Legnagyobb teljesítmény
- 27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény ⁽⁸⁾: kW min⁻¹
fordulatszámon (belső égésű motor) ⁽¹⁾
- 27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: kW (elektromotor) ⁽¹⁾
- 27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: kW (elektromotor) ⁽¹⁾
- 27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: kW (elektromotor) ⁽¹⁾”
6. Az ER. A/9. számú melléklet I. rész „2. OLDAL – N₃ JÁRMŰ-KATEGÓRIA” alcím 27. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
- „27. Legnagyobb teljesítmény
- 27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény ⁽⁸⁾: kW min⁻¹
fordulatszámon (belső égésű motor) ⁽¹⁾
- 27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: kW (elektromotor) ⁽¹⁾
- 27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: kW (elektromotor) ⁽¹⁾
- 27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: kW (elektromotor) ⁽¹⁾”
7. Az ER. A/9. melléklet II. rész „2. OLDAL – M₁ JÁRMŰ-KATEGÓRIA” alcím 27. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
- „27. Legnagyobb teljesítmény
- 27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény ⁽⁸⁾: kW min⁻¹
fordulatszámon (belső égésű motor) ⁽¹⁾
- 27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: kW (elektromotor) ⁽¹⁾
- 27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: kW (elektromotor) ⁽¹⁾
- 27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: kW (elektromotor) ⁽¹⁾”
8. Az ER. A/9. melléklet II. rész „2. OLDAL – M₂ JÁRMŰ-KATEGÓRIA” alcím 27. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
- „27. Legnagyobb teljesítmény
- 27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény ⁽⁸⁾: kW min⁻¹
fordulatszámon (belső égésű motor) ⁽¹⁾
- 27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: kW (elektromotor) ⁽¹⁾
- 27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: kW (elektromotor) ⁽¹⁾
- 27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: kW (elektromotor) ⁽¹⁾”

9. Az ER. A/9. melléklet II. rész „2. OLDAL – M₃ JÁRMŰ-KATEGÓRIA” alcím 27. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„27. Legnagyobb teljesítmény

27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény (⁸): kW min⁻¹
fordulatszámon (belső égésű motor) (¹)

27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: kW (elektromotor) (¹)

27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: kW (elektromotor) (¹)

27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: kW (elektromotor) (¹)”

10. Az ER. A/9. számú melléklet II. rész „2. OLDAL – N₁ JÁRMŰ-KATEGÓRIA” alcím 27. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„27. Legnagyobb teljesítmény

27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény (⁸): kW min⁻¹
fordulatszámon (belső égésű motor) (¹)

27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: kW (elektromotor) (¹)

27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: kW (elektromotor) (¹)

27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: kW (elektromotor) (¹)”

11. Az ER. A/9. melléklet II. rész „2. OLDAL – N₂ JÁRMŰ-KATEGÓRIA” alcím 27. pont helyébe a következő rendelkezés lép:

„27. Legnagyobb teljesítmény

27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény (⁸): kW min⁻¹
fordulatszámon (belső égésű motor) (¹)

27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: kW (elektromotor) (¹)

27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: kW (elektromotor) (¹)

27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: kW (elektromotor) (¹)”

12. Az ER. A/9. számú melléklet II. rész „2. OLDAL – N₃ JÁRMŰ-KATEGÓRIA” alcím 27. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„27. Legnagyobb teljesítmény

27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény (⁸): kW min⁻¹
fordulatszámon (belső égésű motor) (¹)

27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: kW (elektromotor) (¹)

27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: kW (elektromotor) (¹)

27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: kW (elektromotor) (¹)”

8. melléklet a 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelethez

„A/11. melléklet

A különleges rendeltetésű járművek EK-típusjóváhagyásának jellege és az arra vonatkozó rendelkezések

1. kiegészítés

LAKÓAUTÓK, MENTŐJÁRMŰVEK ÉS HALOTTSZÁLLÍTÓ KOCSIK

A	B	C	D	E	F	G
Sorszám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	$M_1 \leq 2500 \text{ kg}$ (*)	$M_1 > 2500 \text{ kg}$ (*)	M_2	M_3
1	Megengedett zajsztint	70/157/EGK irányelv	H	G+H	G+H	G+H
2	Könnyű gépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátása/információk elérhetősége	715/2007/EK rendelet	Q ⁽¹⁾	G+Q ⁽¹⁾	G+Q ⁽¹⁾	
3	Tüzelőanyag-tartályok/hátsó aláfutásgátlók	70/221/EGK irányelv	F ⁽²⁾	F ⁽²⁾	F ⁽²⁾	F ⁽²⁾
3A	Tűzveszély elleni védelem (folyékonytüzelőanyag-tartályok)	661/2009/EK rendelet 34. sz. ENSZ-EGB-előírás	F ⁽²⁾	F ⁽²⁾	F ⁽²⁾	F ⁽²⁾
3 B	Hátsó aláfutásgátlók (RUPD) és beépítésük; hátsó aláfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
4	Hátsó rendszám tábla helye	70/222/EGK irányelv	X	X	X	X
4A	Hátsó rendszám táblák felszerelésének helye és rögzítésének módja	661/2009/EK rendelet 1003/2010/EU rendelet	X	X	X	X
5	Kormányzási erő kifejtés	70/311/EGK irányelv	X	G	G	G
5A	Kormányberendezés	661/2009/EK rendelet 79. sz. ENSZ-	X	G	G	G

A	B	C	D	E	F	G
Sorszám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	$M_1 \leq 2500 \text{ kg}$ (*)	$M_1 > 2500 \text{ kg}$ (*)	M_2	M_3
		EGB-előírás				
6	Ajtózárak és csuklópántok	70/387/EGK irányelv	B	G+B		
6A	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X	X		
6B	Ajtózárak és ajtóögzítő elemek	661/2009/EK rendelet 11. sz. ENSZ-EGB-előírás	B	G+B		
7	Hangjelzés	70/388/EGK irányelv	X	X	X	X
7A	Hangjelző berendezések és hangjelzések	661/2009/EK rendelet 28. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
8	Közvetett látást biztosító eszközök	2003/97/EK irányelv	X	G	G	G
8A	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	661/2009/EK rendelet 46. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	G	G	G
9	Fékezés	71/320/EGK irányelv	X	G	G	G
9A	Járművek és pótkocsik fékezése	661/2009/EK rendelet 13-H. sz. ENSZ-EGB-előírás	X ⁽⁴⁾	G+ A ₁		
9B	Járművek és pótkocsik fékezése	661/2009/EK rendelet 13. sz. ENSZ-EGB-előírás			G ⁽³⁾	G ⁽³⁾
10	Rádiózavar (elektromágneses összeférhetőség)	72/245/EGK irányelv	X	X	X	X

A	B	C	D	E	F	G
Sorszám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	$M_1 \leq 2500 \text{ kg}$ (*)	$M_1 > 2500 \text{ kg}$ (*)	M_2	M_3
10A	Elektromágneses összeférhetőség	661/2009/EK rendelet 10. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
12	Belső berendezések	74/60/EGK irányelv	C	G+C		
12A	Belső berendezések	661/2009/EK rendelet 21. sz. ENSZ-EGB-előírás	C	G+C		
13	Lopásgátló és indításgátló berendezés	74/61/EGK irányelv	X	G	G	G
13A	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 18. sz. ENSZ-EGB-előírás			G ^(4A)	G ^(4A)
13B	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 116. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	G		
14	Védelmet nyújtó kormányberendezés	74/297/EGK irányelv	X	G		
14A	A vezető kormány szerkezettel szembeni védelme ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 12. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	G		
15	Ülések szilárdsága	74/408/EGK irányelv	D	G+D	G+D	G+D
15A	Ülések, azok rögzítései és fejtámlák	661/2009/EK rendelet 17. sz. ENSZ-EGB-előírás	D	G+D	G+D ^(4B)	G+D ^(4B)
15B	Nagy személyszállító gépjárművek ülései	661/2009/EK rendelet 80. sz. ENSZ-EGB-előírás			X	X

A	B	C	D	E	F	G
Sorszám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	$M_1 \leq 2500 \text{ kg}$ (*)	$M_1 > 2500 \text{ kg}$ (*)	M_2	M_3
16	Kiálló részek	74/483/EGK irányelv	X a vezetőfülke, A+Z a fennmaradó rész tekintetében	G a vezetőfülke, A+Z a fennmaradó rész tekintetében		
16A	Kiálló részek	661/2009/EK rendelet 26. sz. ENSZ-EGB-előírás	X a vezetőfülke, A+Z a fennmaradó rész tekintetében	G a vezetőfülke, A+Z a fennmaradó rész tekintetében		
17	Sebességmérő és hátrameneti berendezések	75/443/EGK irányelv	X	X	X	X
17A	Járműbe való bejutás és manőverezőképeség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X	X	X	X
17B	Sebességmérő berendezés és annak beépítése	661/2009/EK rendelet 39. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
18	Hatóságilag előírt táblák	76/114/EGK irányelv	X	X	X	X
18A	Hatóságilag előírt gyári adattábla és járműazonosító szám	661/2009/EK rendelet 19/2011/EU rendelet	X	X	X	X
19	Biztonsági övek rögzítései	76/115/EGK irányelv	D	G+L	G+L	G+L
19A	A biztonsági öv rögzítési pontjai, ISOFIX rögzítési rendszerek és ISOFIX felső hevederrögzítési pontok	661/2009/EK rendelet 14. sz. ENSZ-EGB-előírás	D	G+L	G+L	G+L
20	Világító- és fényjelző berendezések felsze-	76/756/EGK	A+N	A+G+N a vezető-	A+G+N a vezető-	A+G+N a vezető-

A	B	C	D	E	F	G
Sorszám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	$M_1 \leq 2500 \text{ kg}$ (*)	$M_1 > 2500 \text{ kg}$ (*)	M_2	M_3
	relése	irányelv		fülke, A+N a fennmaradó rész tekintetében	fülke, A+N a fennmaradó rész tekintetében	fülke, A+N a fennmaradó rész tekintetében
20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése járművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ-EGB-előírás	A+N	A+G+N a vezetőfülke, A+N a fennmaradó rész tekintetében	A+G+N a vezetőfülke, A+N a fennmaradó rész tekintetében	A+G+N a vezetőfülke, A+N a fennmaradó rész tekintetében
21	Fényvisszaverők	76/757/EGK irányelv	X	X	X	X
21A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt fényvisszaverő eszközök	661/2009/EK rendelet 3. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
22	Hátsó méretjelző lámpák, első (oldalsó) helyzetjelző lámpák, hátsó (oldalsó) helyzetjelző lámpák, féklámpák, nappali menetjelző lámpák és oldalsó helyzetjelző lámpák	76/758/EGK irányelv	X	X	X	X
22A	Gépjárművek és pótkocsijaik első és hátsó helyzetjelző lámpái, féklámpái és méretjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 7. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
22B	Gépjárművek nappali menetjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 87. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
22C	A gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt oldalsó helyzetjelző lámpák	661/2009/EK rendelet 91. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X

A	B	C	D	E	F	G
Sorszám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	$M_1 \leq 2500 \text{ kg}$ (*)	$M_1 > 2500 \text{ kg}$ (*)	M_2	M_3
23	Irányjelző lámpák	76/759/EGK irányelv	X	X	X	X
23A	Gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 6. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
24	Hátsórendszám-tábla-megvilágító lámpák	76/760/EGK irányelv	X	X	X	X
24A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszám-tábláinak megvilágítása	661/2009/EK rendelet 4. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
25	Fényszórók (izzóval)	76/761/EGK irányelv	X	X	X	X
25A	A gépi meghajtású járművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényszórói	661/2009/EK rendelet 31. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
25B	Gépjárművek és pótkocsijaik jóváhagyott lámpaegységeibe szánt izzólámpák	661/2009/EK rendelet 37. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
25C	Gázkisüléssel ellátott gépjárműfényszórók	661/2009/EK rendelet 98. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
25D	Gépjárművek jóváhagyott gázkisüléssel lámpaegységeiben használatos gázkisüléssel ellátott fényszórók	661/2009/EK rendelet 99. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
25E	Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy	661/2009/EK rendelet 112. sz.	X	X	X	X

A	B	C	D	E	F	G
Sorszám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	$M_1 \leq 2500 \text{ kg}$ ($\dot{\circ}$)	$M_1 > 2500 \text{ kg}$ ($\dot{\circ}$)	M_2	M_3
	mindkettőt kibocsátó, izzólámpákkal és/vagy LED-modulokkal felszerelt fényszórói	ENSZ-EGB-előírás				
25F	Gépjárművek adaptív fényszórórendszerei (AFS)	661/2009/EK rendelet 123. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
26	Ködfényszórók	76/762/EGK irányelv	X	X	X	X
26A	Gépjárművek első ködfényszórói	661/2009/EK rendelet 19. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
27	Elvontató berendezések	77/389/EGK irányelv	E	E	E	E
27A	Elvontató berendezések	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet	E	E	E	E
28	Hátsó ködlámpák	77/538/EGK irányelv	X	X	X	X
28A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó ködlámpái	661/2009/EK rendelet 38. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
29	Hátrameneti lámpák	77/539/EGK irányelv	X	X	X	X
29A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt tolatólámpák	661/2009/EK rendelet 23. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
30	Várakozást jelző lámpák	77/540/EGK irányelv	X	X	X	X

A	B	C	D	E	F	G
Sorszám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	$M_1 \leq 2500 \text{ kg}$ (*)	$M_1 > 2500 \text{ kg}$ (*)	M_2	M_3
30A	Gépjárművek várakozást jelző lámpái	661/2009/EK rendelet 77. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
31	Biztonsági övek és utasbiztonsági rendszerek	77/541/EGK irányelv	D	G+M	G+M	G+M
31A	Biztonsági övek, utasbiztonsági rendszerek, gyermekbiztonsági rendszerek és ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek	661/2009/EK rendelet 16. sz. ENSZ-EGB-előírás	D	G+M	G+M	G+M
32	Menetirányú látótér	77/649/EGK irányelv	X	G		
32A	Menetirányú látómező	661/2009/EK rendelet 125. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	G		
33	Kezelőszervek, ellenőrző és visszajelző lámpák jelölése	78/316/EGK irányelv	X	X	X	X
33A	Kézi működtetésű kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők elhelyezése és azonosítása	661/2009/EK rendelet 121. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
34	Jég-/páramentesítés	78/317/EGK irányelv	X	G ⁽⁵⁾	(⁵)	(⁵)
34A	Szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezések	661/2009/EK rendelet 672/2010/EU rendelet	X	G ⁽⁵⁾	(⁵)	(⁵)
35	Ablaktörlő és ablakmosó rendszerek	78/318/EGK irányelv	X	G ⁽⁶⁾	(⁶)	(⁶)

A	B	C	D	E	F	G
Sorszám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	$M_1 \leq 2500 \text{ kg}$ (*)	$M_1 > 2500 \text{ kg}$ (*)	M_2	M_3
35A	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet	X	G ⁽⁶⁾	(⁶)	(⁶)
36	Fűtési rendszerek	2001/56/EK irányelv	X	X	X	X
36A	Fűtési rendszerek	661/2009/EK rendelet 122. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
37	Kerékdobok	78/549/EGK irányelv	X	G		
37A	Kerékdobok	661/2009/EK rendelet 1009/2010/EU rendelet	X	G		
38	Fejtámlák	78/932/EGK irányelv	D	G+D		
38A	A jármű ülésével egybeépített vagy különálló fejtámlák (fejtámaszok)	661/2009/EK rendelet 25. sz. ENSZ-EGB-előírás	D	G+D	A	A
41	Nagy teljesítményű járművek kibocsátásai (Euro IV és V)	2005/55/EK irányelv	H ⁽⁸⁾	G+H ⁽⁸⁾	G+H ⁽⁸⁾	G+H ⁽⁸⁾
41A	Nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI)/információkhoz való hozzáférés	595/2009/EK rendelet	G+H ⁽⁹⁾	G+H ⁽⁹⁾	G+H ⁽⁹⁾	G+H ⁽⁹⁾
44	Tömegek és méretek (gépkocsik)	92/21/EGK irányelv	X	X		
44A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet	X	X		

A	B	C	D	E	F	G
Sorszám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	$M_1 \leq 2500 \text{ kg}$ (*)	$M_1 > 2500 \text{ kg}$ (*)	M_2	M_3
45	Biztonsági üvegezés	92/22/EGK irányelv	J	G+J	G+J	G+J
45A	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok és azok járművekbe való beszerelése	661/2009/EK rendelet 43. sz. ENSZ-EGB-előírás	J	G+J	G+J	G+J
46	Gumiabroncsok	92/23/EGK irányelv	X	G	G	G
46A	Gumiabroncsok felszerelése	661/2009/EK rendelet 458/2011/EU rendelet	X	G	G	G
46B	Gépjárművek és pótkocsijaik (C1 osztályú) gumiabroncsai	661/2009/EK rendelet 30. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	G		
46C	Haszongépjárművek és pótkocsijuk (C2 és C3 osztály) gumiabroncsai	661/2009/EK rendelet 54. sz. ENSZ-EGB-előírás	—	G	G	G
46D	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása, illetve gördülési ellenállása (C1, C2 és C3 osztály)	661/2009/EK rendelet 117. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	G	G	G
46E	Ideiglenes használatra szánt tartalékegység, defekttűró gumiabroncsok/rendszer és abroncsnyomás-ellenőrző rendszer	661/2009/EK rendelet 64. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	G		
47	Sebességkorlátozó készülékek	92/24/EGK irányelv			X	X
47A	Járművek sebességkorlátozása	661/2009/EK rendelet 89. sz. ENSZ-EGB-előírás			X	X

A	B	C	D	E	F	G
Sorszám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	$M_1 \leq 2500 \text{ kg}$ (*)	$M_1 > 2500 \text{ kg}$ (*)	M_2	M_3
48	Tömegek és méretek (a 44. tétel alá tartozó járművektől eltérő járművek)	97/27/EK irányelv			X	X
48A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet			X	X
50	Kapcsolószerkezetek	94/20/EK irányelv	$X^{(10)}$	$G^{(10)}$	$G^{(10)}$	$G^{(10)}$
50A	Járműszerelvények mechanikus csatlakozó-alkatrészei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ-EGB-előírás	$X^{(10)}$	$G^{(10)}$	$G^{(10)}$	$G^{(10)}$
51	Gyülékonyosság	95/28/EK irányelv				G a vezetőfülke, X a fennmaradó rész tekintetében
51A	Egyes gépjármű-kategóriák belső kialakításában használt anyagok égési tulajdonságai	661/2009/EK rendelet 118. sz. ENSZ-EGB-előírás				G a vezetőfülke, X a fennmaradó rész tekintetében
52	Buszok és távolsági buszok	2001/85/EK irányelv			A	A
52A	M_2 és M_3 kategóriájú járművek	661/2009/EK rendelet 107. sz. ENSZ-EGB-előírás			A	A
52B	Nagy személyszállító járművek felépítményének szilárdsága	661/2009/EK rendelet 66. sz. ENSZ-EGB-előírás			A	A
53	Frontális ütközés	96/79/EK irányelv	N/A	N/A		

A	B	C	D	E	F	G
Sorszám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	$M_1 \leq 2500 \text{ kg}$ (*)	$M_1 > 2500 \text{ kg}$ (*)	M_2	M_3
53A	Utások frontális ütközéssel szembeni védelme	661/2009/EK rendelet 94. sz. ENSZ-EGB-előírás	N/A	N/A		
54	Oldalsó ütközés	96/27/EK irányelv	N/A	N/A		
54A	Utások oldalirányú ütközés esetén történő védelme	661/2009/EK rendelet 95. sz. ENSZ-EGB-előírás	N/A	N/A		
58	Gyalogosvédelem	78/2009/EK rendelet	X	N/A A járműbe szerelt elülső védelmi rendszereknek azonban meg kell felelniük, és fel kell rajtuk tüntetni a típusjóváhagyási számot.		
59	Újrafelhasználhatóság	2005/64/EK irányelv	N/A	N/A		
61	Légkondicionáló rendszer	2006/40/EK irányelv	X	G ⁽¹⁴⁾		
62	Hidrogénrendszer	79/2009/EK rendelet	X	X	X	X
63	Általános biztonság	661/2009/EK rendelet	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
64	Sebességváltás-jelzők	661/2009/EK rendelet 65/2012/EU rendelet	X	G		
65	Fejlett vészfékező	661/2009/EK			N/A ⁽¹⁶⁾	N/A ⁽¹⁶⁾

A	B	C	D	E	F	G
Sorszám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	$M_1 \leq 2500 \text{ kg}$ (*)	$M_1 > 2500 \text{ kg}$ (*)	M_2	M_3
	rendszer	rendelet 347/2012/EU rendelet				
66	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	661/2009/EK rendelet 351/2012/EU rendelet			N/A ⁽¹⁷⁾	N/A ⁽¹⁷⁾
67	A cseppfolyós PB-gázokhoz szükséges speciális komponensek és azok beszerelése a járműbe	661/2009/EK rendelet 67. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
68	Jármű-riasztórendszerek	661/2009/EK rendelet 97. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	G		
69	Elektromos biztonság	661/2009/EK rendelet 100. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
70	Nagy nyomású földgázzal (CNG) üzemelő rendszerek különleges alkatrészei és azok beszerelése a járműbe	661/2009/EK rendelet 110. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X

(*) Műszakilag megengedett össztömeg

A mentőjárművekre vonatkozó további követelmények

A mentőjárművek betegterének meg kell felelnie az MSZ EN 1789:2007+A1:2010+A2:2014 „Mentőautók és felszerelésük – betegszállító autók” szabvány műszaki követelményeinek, a 6.5. szakasz kivételével („A felszerelések jegyzéke”). A megfelelőségi tanúsítványhoz mellékelni kell a műszaki szolgálat vizsgálati jegyzőkönyvét. Ha van kerekesszékes utasok számára fenntartott hely, akkor a kerekesszék-rögzítő rendszerekre és az utasbiztonsági rendszerekre vonatkozó 3. kiegészítés követelményeit is alkalmazni kell.

2. kiegészítés

Páncélozott járművek

Sor-szám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1	Megengedett zajsint	70/157/EGK irányelv	X	X	X	X	X	X				
2	Könnyű gépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátása/információk elérhetősége	715/2007/EK rendelet	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾		A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾					
3	Tüzelőanyag-tartályok/hátsó aláfutásgátlók	70/221/EGK irányelv	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X	X	X	X
3A	Tűzveszély elleni védelem (folyékonytüzelő anyag-tartályok)	661/2009/EK rendelet 34. sz. ENSZ-EGB-előírás	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X	X	X	X
3B	Hátsó aláfutásgátlók (RUPD) és beépítésük; hátsó aláfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	A	A	X	X	X	X
4	Hátsó rendszám tábla helye	70/222/EGK irányelv	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4A	Hátsó rendszám táblák felszerelésének helye és rögzítésének módja	661/2009/EK rendelet 1003/2010/EU rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Kormányzási erőkiegészítés	70/311/EGK irányelv	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5A	Kormányberendezés	661/2009/EK rendelet 79. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Ajtózárak és csuklópántok	70/387/EGK irányelv	X			X	X	X				
6A	Járműbe való bejutás és	661/2009/EK	X	X	X	X	X	X				

Sor-szám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
12A	Belső berendezések	661/2009/EK rendelet 21. sz. ENSZ-EGB-előírás	A									
13	Lopásgátló és indításgátló berendezés	74/61/EGK irányelv	X	X	X	X	X	X				
13A	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 18. sz. ENSZ-EGB-előírás		X ^(4A)	X ^(4A)		X ^(4A)	X ^(4A)				
13B	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 116. sz. ENSZ-EGB-előírás	X			X						
14	Védelmet nyújtó kormányberendezés	74/297/EGK irányelv	N/A			N/A						
14A	A vezető kormány szerkezettel szembeni védelme ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 12. sz. ENSZ-EGB-előírás	N/A			N/A						
15	Ülések szilárdsága	74/408/EGK irányelv	X	D	D	D	D	D				
15A	Ülések, azok rögzítései és fejtámlák	661/2009/EK rendelet 17. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	D ^(4B)	D ^(4B)	D	D	D				
15B	Nagy személyszállító gépjárművek ülései	661/2009/EK rendelet 80. sz. ENSZ-EGB-előírás		D	D							
16	Kiálló részek	74/483/EGK irányelv	A									
16A	Kiálló részek	661/2009/EK rendelet 26. sz. ENSZ-EGB-előírás	A									
17	Sebességmérő és hátrameneti	75/443/EGK irányelv	X	X	X	X	X	X				

Sor-szám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
	helyzetjelző lámpák, hátsó (oldalsó) helyzetjelző lámpák, féklámpák, oldalsó helyzetjelző lámpák és nappali menetjelző lámpák											
22A	Gépjárművek és pótkocsijaik első és hátsó helyzetjelző lámpái, féklámpái és méretjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 7. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22B	Gépjárművek nappali menetjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 87. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				
22C	A gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt oldalsó helyzetjelző lámpák	661/2009/EK rendelet 91. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Irányjelző lámpák	76/759/EGK irányelv	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23A	Gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 6. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Hátsórendszám tábla-megvilágító lámpák	76/760/EGK irányelv	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszám tábláinak megvilágítása	661/2009/EK rendelet 4. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Fényszórók (izzóval)	76/761/EGK irányelv	X	X	X	X	X	X				

Sor-szám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
25A	A gépjárművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényszórói	661/2009/EK rendelet 31. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				
25B	Gépjárművek és pótkocsijaik jóváhagyott lámpaegységeibe szánt izzólámpák	661/2009/EK rendelet 37. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25C	Gázkisüléses fényforrással ellátott gépjárműfényszórók	661/2009/EK rendelet 98. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				
25D	Gépjárművek jóváhagyott gázkisüléses lámpaegységeiben használatos gázkisüléses fényforrások	661/2009/EK rendelet 99. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				
25E	Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, izzólámpákkal és/vagy LED-modulokkal felszerelt fényszórói	661/2009/EK rendelet 112. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				
25F	Gépjárművek adaptív fényszórórendszerei (AFS)	661/2009/EK rendelet 123. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				
26	Ködfényszórók	76/762/EGK irányelv	X	X	X	X	X	X				
26A	Gépjárművek első ködfényszórói	661/2009/EK rendelet 19. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				

Sor-szám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
	jelzők	rendelet 65/2012/EU rendelet										
65	Fejlett vérszéfékező rendszer	661/2009/EK rendelet 347/2012/EU rendelet		(¹⁶)	(¹⁶)		(¹⁶)	(¹⁶)				
66	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	661/2009/EK rendelet 351/2012/EU rendelet		(¹⁷)	(¹⁷)		(¹⁷)	(¹⁷)				
67	A cseppfolyós PB-gázokhoz szükséges speciális komponensek és azok beszerelése a járműbe	661/2009/EK rendelet 67. sz. ENSZ- EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				
68	Jármű- riasztórendszerek	661/2009/EK rendelet 97. sz. ENSZ- EGB-előírás	X			X						
69	Elektromos biztonság	661/2009/EK rendelet 100. sz. ENSZ- EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				
70	Nagy nyomású földgázzal (CNG) üzemelő rendszerek különleges alkatrészei és azok beszerelése a járműbe	661/2009/EK rendelet 110. sz. ENSZ- EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				

3. kiegészítés

Kerekes székkel használható járművek

Sorszám	Tárgy	Szabályozási aktus	M ₁
1	Megengedett zajsztint	70/157/EGK irányelv	G+W ₀
2	Könnyű gépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátása/információk elérhetősége	715/2007/EK rendelet	G+W ₁
3	Tüzelőanyag-tartályok/hátsó aláfutásgátlók	70/221/EGK irányelv	X+W ₂
3A	Tűzveszély elleni védelem (folyékonytüzelőanyag-tartályok)	661/2009/EK rendelet 34. sz. ENSZ-EGB-előírás	X+W ₂
3B	Hátsó aláfutásgátlók (RUPD) és beépítésük; hátsó aláfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
4	Hátsó rendszámtábla helye	70/222/EGK irányelv	X
4A	Hátsó rendszámtáblák felszerelésének helye és rögzítésének módja	661/2009/EK rendelet 1003/2010/EU rendelet	X
5	Kormányzási erő kifejtés	70/311/EGK irányelv	G
5A	Kormányberendezés	661/2009/EK rendelet 79. sz. ENSZ-EGB-előírás	G
6	Ajtózárak és csuklópántok	70/387/EGK irányelv	X
6A	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X
6B	Ajtózárak és ajtórögzítő elemek	661/2009/EK rendelet 11. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
7	Hangjelzés	70/388/EGK irányelv	X
7A	Hangjelző berendezések és hangjelzések	661/2009/EK rendelet 28. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
8	Közvetett látást biztosító eszközök	2003/97/EK irányelv	X
8A	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	661/2009/EK rendelet 46. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
9	Fékezés	71/320/EGK irányelv	G

Sorszám	Tárgy	Szabályozási aktus	M ₁
9B	Személygépjárművek fékezése	661/2009/EK rendelet 13-H. sz. ENSZ-EGB- előírás	G+A ₁
10	Rádiózavar (elektromágneses összeférhetőség)	72/245/EGK irányelv	X
10A	Elektromágneses összeférhetőség	661/2009/EK rendelet 10. sz. ENSZ-EGB- előírás	X
12	Belső berendezések	74/60/EGK irányelv	G+C
12A	Belső berendezések	661/2009/EK rendelet 21. sz. ENSZ-EGB- előírás	G+C
13	Lopásgátló és indításgátló berendezés	74/61/EGK irányelv	X
13B	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 116. sz. ENSZ-EGB- előírás	X
14	Védelmet nyújtó kormányberendezés	74/297/EGK irányelv	G
14A	A vezető kormány szerkezettel szembeni védelme ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 12. sz. ENSZ-EGB- előírás	G
15	Ülések szilárdsága	74/408/EGK irányelv	G+W ₃
15A	Ülések, azok rögzítései és fejtámlák	661/2009/EK rendelet 17. sz. ENSZ-EGB- előírás	G+W ₃
16	Kiálló részek	74/483/EGK irányelv	G+W ₄
16A	Kiálló részek	661/2009/EK rendelet 26. sz. ENSZ-EGB- előírás	G+W ₄
17	Sebességmérő és hátrameneti berendezések	75/443/EGK irányelv	X
17A	Járműbe való bejutás és manőverezőképeség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X
17B	Sebességmérő berendezés és annak beépítése	661/2009/EK rendelet 39. sz. ENSZ-EGB- előírás	X
18	Hatóságilag előírt táblák	76/114/EGK irányelv	X
18A	Hatóságilag előírt gyári adattábla és	661/2009/EK rendelet	X

Sorszám	Tárgy	Szabályozási aktus	M ₁
	járműazonosító szám	19/2011/EU rendelet	
19	Biztonsági övek rögzítései	76/115/EGK irányelv	X+W ₅
19A	A biztonsági öv rögzítési pontjai, ISOFIX rögzítési rendszerek és ISOFIX felső hevederrögzítési pontok	661/2009/EK rendelet 14. sz. ENSZ-EGB-előírás	X+W ₅
20	Világító- és fényjelző berendezések felszerelése	76/756/EGK irányelv	X
20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése járművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
21	Fényvisszaverők	76/757/EGK irányelv	X
21A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt fényvisszaverő eszközök	661/2009/EK rendelet 3. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
22	Hátsó méretjelző lámpák, első (oldalsó) helyzetjelző lámpák, hátsó (oldalsó) helyzetjelző lámpák, féklámpák, oldalsó helyzetjelző lámpák és nappali menetjelző lámpák	76/758/EGK irányelv	X
22A	Gépjárművek és pótkocsijaik első és hátsó helyzetjelző lámpái, féklámpái és méretjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 7. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
22B	Gépjárművek nappali menetjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 87. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
22C	A gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt oldalsó helyzetjelző lámpák	661/2009/EK rendelet 91. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
23	Irányjelző lámpák	76/759/EGK irányelv	X
23A	Gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 6. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
24	Hátsórendszám-tábla-megvilágító lámpák	76/760/EGK irányelv	X
24A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszám-tábláinak megvilágítása	661/2009/EK rendelet 4. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
25	Fényszórók (izzóval)	76/761/EGK irányelv	X
25A	A gépi meghajtású járművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényszórói	661/2009/EK rendelet 31. sz. ENSZ-EGB-előírás	X

Sorszám	Tárgy	Szabályozási aktus	M ₁
25B	Gépjárművek és pótkocsijaik jóváhagyott lámpaegységeibe szánt izzólámpák	661/2009/EK rendelet 37. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
25C	Gázkisüléses fényforrással ellátott gépjárműfényoszorók	661/2009/EK rendelet 98. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
25D	Gépjárművek jóváhagyott gázkisüléses lámpaegységeiben használatos gázkisüléses fényforrások	661/2009/EK rendelet 99. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
25E	Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, izzólámpákkal és/vagy LED-modulokkal felszerelt fényoszorói	661/2009/EK rendelet 112. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
25F	Gépjárművek adaptív fényoszorórendszerei (AFS)	661/2009/EK rendelet 123. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
26	Ködfényoszorók	76/762/EGK irányelv	X
26A	Gépjárművek első ködfényoszorói	661/2009/EK rendelet 19. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
27	Elvontató berendezések	77/389/EGK irányelv	E
27A	Elvontató berendezések	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet	E
28	Hátsó ködlámpák	77/538/EGK irányelv	X
28A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó ködlámpái	661/2009/EK rendelet 38. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
29	Hátrameneti lámpák	77/539/EGK irányelv	X
29A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt tolatólámpák	661/2009/EK rendelet 23. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
30	Várakozást jelző lámpák	77/540/EGK irányelv	X
30A	Gépjárművek várakozást jelző lámpái	661/2009/EK rendelet 77. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
31	Biztonsági övek és utasbiztonsági rendszerek	77/541/EGK irányelv	X+W ₆

Sorszám	Tárgy	Szabályozási aktus	M ₁
31A	Biztonsági övek, utasbiztonsági rendszerek, gyermekbiztonsági rendszerek és ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek	661/2009/EK rendelet 16. sz. ENSZ-EGB-előírás	X+W ₆
32	Menetirányú látótér	77/649/EGK irányelv	G
32A	Menetirányú látómező	661/2009/EK rendelet 125. sz. ENSZ-EGB-előírás	G
33	Kezelőszervek, ellenőrző és visszajelző lámpák jelölése	78/316/EGK irányelv	X
33A	Kézi működtetésű kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők elhelyezése és azonosítása	661/2009/EK rendelet 121. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
34	Jég-/páramentesítés	78/317/EGK irányelv	G ⁽⁵⁾
34A	Szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezések	661/2009/EK rendelet 672/2010/EU rendelet	G ⁽⁵⁾
35	Ablaktörlő és ablakmosó rendszerek	78/318/EGK irányelv	G ⁽⁶⁾
35A	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet	G ⁽⁶⁾
36	Fűtési rendszerek	2001/56/EK irányelv	X
36A	Fűtési rendszerek	661/2009/EK rendelet 122. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
37	Kerékdobok	78/549/EGK irányelv	G
37A	Kerékdobok	661/2009/EK rendelet 1009/2010/EU rendelet	G
38	Fejtámlák	78/932/EGK irányelv	X
38A	A jármű ülésével egybeépített vagy különálló fejtámlák (fejtámaszok)	661/2009/EK rendelet 25. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
41	Nagy teljesítményű járművek kibocsátásai (Euro IV és V)	2005/55/EK irányelv	X+W ₁ ⁽⁸⁾
41A	Nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI)/információkhoz való hozzáférés	595/2009/EK rendelet	X+W ₁ ⁽⁹⁾
44	Tömegek és méretek (gépkocsik)	92/21/EGK irányelv	X+W ₈

Sorszám	Tárgy	Szabályozási aktus	M ₁
44A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EK rendelet	X+W ₈
45	Biztonsági üvegezés	92/22/EGK irányelv	G
45A	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok és azok járművekbe való beszerelése	661/2009/EK rendelet 43. sz. ENSZ-EGB-előírás	G
46	Gumiabroncsok	92/23/EGK irányelv	X
46A	Gumiabroncsok felszerelése	661/2009/EK rendelet 458/2011/EU rendelet	X
46B	Gépjárművek és pótkocsijaik (C1 osztályú) gumiabroncsai	661/2009/EK rendelet 30. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
46D	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása, illetve gördülési ellenállása (C1, C2 és C3 osztály)	661/2009/EK rendelet 117. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
46E	Ideiglenes használatra szánt tartalékegység, defekttűró gumiabroncsok/rendszer és abroncsnyomás-ellenőrző rendszer	661/2009/EK rendelet 64. sz. ENSZ-EGB-előírás	G ^(9A)
50	Kapcsolószervezetek	94/20/EK irányelv	X ⁽¹⁰⁾
50A	Járműszerelvények mechanikus csatlakozó-alkatrészei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ-EGB-előírás	X ⁽¹⁰⁾
53	Frontális ütközés	96/79/EK irányelv	N/A
53A	Utások frontális ütközéssel szembeni védelme	661/2009/EK rendelet 94. sz. ENSZ-EGB-előírás	N/A
54	Oldalsó ütközés	96/27/EK irányelv	N/A
54A	Utások oldalirányú ütközés esetén történő védelme	661/2009/EK rendelet 95. sz. ENSZ-EGB-előírás	N/A
58	Gyalogosvédelem	78/2009/EK rendelet	G
59	Újrafelhasználhatóság	2005/64/EK irányelv	N/A
61	Légkondicionáló rendszerek	2006/40/EK irányelv	G
62	Hidrogénrendszer	79/2009/EK rendelet	X

Sorszám	Tárgy	Szabályozási aktus	M ₁
63	Általános biztonság	661/2009/EK rendelet	X ⁽¹⁵⁾
64	Sebességváltás-jelzők	661/2009/EK rendelet 65/2012/EU rendelet	G
67	A cseppfolyós PB-gázokhoz szükséges speciális komponensek és azok beszerelése a járműbe	661/2009/EK rendelet 67. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
68	Jármű-riasztórendszerek	661/2009/EK rendelet 97. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
69	Elektromos biztonság	661/2009/EK rendelet 100. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
70	Nagy nyomású földgázzal (CNG) üzemelő rendszerek különleges alkatrészei és azok beszerelése a járműbe	661/2009/EK rendelet 110. sz. ENSZ-EGB-előírás	X

**A kerekesszék-rögzítő rendszerek és utasbiztonsági rendszerek vizsgálatára vonatkozó
kiegészítő követelmények**

Megjegyzés: Az alábbi 1. szakaszt és a 2. vagy a 3. szakaszt kell alkalmazni.

0. Fogalommeghatározások

- 0.1. „Kiegészítő kerekesszék”: az ISO 10542-1:2012 szabvány 3. szakaszában meghatározott merev, újrahasználható vizsgálati kerekesszék.
- 0.2. A P pont az ISO 10542-1:2012 szabvány 3. szakaszában meghatározott kiegészítő kerekesszékben ülő utas csípőjének helyzetét jelképezi.

1. Általános követelmények

- 1.1. Minden kerekesszéknek fenntartott helyet el kell látni rögzítőkörökkel, amelyekhez a kerekesszék-rögzítő és utasbiztonsági rendszert rögzíteni kell.
- 1.2. A kerekesszék utas biztonsági övének alsó rögzítőköröket a gyártó által megadott utazási helyzetben, a 07. módosítássorozattal módosított 14. sz. ENSZ EGB előírás 5.4.2.2. szakasza szerint kell elhelyezni a kiegészítő kerekesszék P pontjához viszonyítva. A felső rögzítőkör(ök) tényleges helyének a kiegészítő kerekesszék hátsó kerekeinek és a jármű padlójának érintkezési pontjain áthaladó vízszintes sík felett legalább 1100 mm-re kell lennie. Ennek a feltételnek az alábbi 2. pont szerinti vizsgálat elvégzése után is teljesülnie kell.
- 1.3. A 06. módosítássorozattal módosított 16. sz. ENSZ EGB előírás 8.2.2–8.2.2.4. és 8.3.1–8.3.4. szakaszai rendelkezéseinek való megfelelés biztosítása érdekében értékelni kell a kerekesszék-rögzítő és utasbiztonsági rendszer övét.
- 1.4. Az ISOFIX gyermekülés-rögzítőkörök legkisebb számát nem kell megadni. Többlépcsős jóváhagyás esetén, ha a módosítás az ISOFIX rögzítési rendszert is érinti, akkor a rendszert ismét meg kell vizsgálni, vagy a rögzítőköröket használhatatlanná kell tenni. Ez utóbbi esetben el kell távolítani az ISOFIX címkéket, és megfelelő tájékoztatást kell adni a jármű vásárlójának.

2. Járművön belüli statikus vizsgálat
 - 2.1. A kerekesszék-biztonsági rendszer rögzítőpontjai
 - 2.1.1. A kerekesszék-biztonsági rendszer rögzítőpontjainak az alábbi 2.2. pontban meghatározott, a kerekesszék-rögzítő rendszer rögzítőpontjaira kifejtett statikus erővel egyidejűleg a 07. módosítássorozattal módosított 14. sz. ENSZ EGB előírásban az utasbiztonsági rendszer rögzítőpontjaira vonatkozóan előírt statikus erőknek is ellen kell állniuk.
 - 2.2. A kerekesszék-rögzítő rendszer rögzítőpontjai

A kerekesszék-rögzítő rendszer rögzítőpontjainak legalább 0,2 másodpercig ellen kell állniuk a kiegészítő kerekes széken (vagy a kiegészítő kerekes székre vonatkozó előírásoknak megfelelő tengelytávval, ülésmagassággal és rögzítőpontokkal rendelkező megfelelő kiegészítő kerekes széken) keresztül, azon felülettől számított 300 +/- 100 mm magasságban kifejtett alábbi erőknek, amelyen a kiegészítő kerekes szék nyugszik:

 - 2.2.1. menetirányba néző kerekes szék esetében az utasbiztonsági rendszer rögzítőpontjaira kifejtett erővel egybeeső és egyidejű, 24,5 kN nagyságú erő; és
 - 2.2.2. a jármű hátsó része felé irányuló, 8,2 kN nagyságú statikus erő kifejtéssel járó második vizsgálat.
 - 2.2.3. a menetiránynak háttal lévő kerekes szék esetében az utasbiztonsági rendszer rögzítőpontjaira kifejtett erővel egybeeső és egyidejű, 8,2 kN nagyságú erő; és
 - 2.2.4. a jármű első része felé irányuló, 24,5 kN nagyságú statikus erő kifejtéssel járó második vizsgálat.
 - 2.3. A rendszer elemei
 - 2.3.1. A kerekesszék-rögzítő és utasbiztonsági rendszer (WTORS) valamennyi elemének meg kell felelnie az ISO 10542-1:2012 szabvány vonatkozó követelményeinek. Az ISO 10542-1:2012 szabvány A. mellékletében, valamint 5.2.2. és 5.2.3. szakaszában előírt dinamikus vizsgálatot azonban az ISO 10542-1:2012 szabvány A. mellékletében előírt vizsgálati elrendezés helyett a jármű rögzítőpontjainak elrendezése szerint kell elvégezni a teljes kerekesszék-rögzítő és utasbiztonsági rendszeren. A vizsgálat elvégezhető a járműszerkezetben vagy egy, a kerekesszék-rögzítő és utasbiztonsági rendszer rögzítőpontjainak járműbeli elrendezését képviselő pótszerkezeten. Minden rögzítőpontnak a 06. módosítássorozattal módosított 16. sz. ENSZ-EGB-előírás 7.7.1. szakaszában meghatározott tűréshatáron belül kell elhelyezkednie.
 - 2.3.2. Ha a kerekesszék-rögzítő és utasbiztonsági rendszer utasbiztonsági része a 06. módosítássorozattal módosított 16. sz. ENSZ-EGB-előírás szerinti jóváhagyással rendelkezik, akkor el kell rajta végezni a 2.3.1. pontban említett, a teljes kerekesszék-rögzítő és utasbiztonsági rendszeren elvégzendő dinamikus vizsgálatot, az ISO 10542-1:2012 szabvány 5.1., 5.3. és 5.4. szakaszának követelményei azonban teljesítettnek tekintendők.
3. Járművön belüli dinamikus vizsgálat
 - 3.1. A kerekesszék-rögzítő és utasbiztonsági rendszer teljes szerkezetét járművön belüli dinamikus vizsgálatokkal kell vizsgálni az ISO 10542-1:2012 szabvány 5.2.2. és 5.2.3. szakasza és A. melléklete szerint, egy üres karosszéria vagy azt képviselő szerkezet segítségével.
 - 3.2. A kerekesszék-rögzítő és utasbiztonsági rendszer (WTORS) elemeinek meg kell felelniük az ISO 10542-1:2012 szabvány 5.1., 5.3. és 5.4. szakaszai vonatkozó követelményeinek. Ezek a követelmények teljesítettnek tekintendők, amennyiben az utasbiztonsági rendszer a 06. módosítássorozattal módosított 16. sz. ENSZ-EGB-előírás szerinti jóváhagyással rendelkezik.

Sor-szám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
9A	Járművek és pótkocsik fékezése	661/2009/EK rendelet 13. sz. ENSZ-EGB-előírás	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X+ U ₁ ⁽³⁾	X+ U ₁ ⁽³⁾	X	X	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾
9B	Személygépjárművek fékezése	661/2009/EK rendelet 13-H. sz. ENSZ-EGB-előírás			X ⁽⁴⁾						
10	Rádiózavar (elektromágneses összeférhetőség)	72/245/EGK irányelv	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10A	Elektromágneses összeférhetőség	661/2009/EK rendelet 10. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X
13	Lopásgátló és indításgátló berendezés	74/61/EGK irányelv	X	X	X	X	X				
13A	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 18. sz. ENSZ-EGB-előírás	X ^(4A)	X ^(4A)		X ^(4A)	X ^(4A)				
13B	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 116. sz. ENSZ-EGB-előírás			X						
14	Védelmet nyújtó kormányberendezés	74/297/EGK irányelv			X						
14A	A vezető kormány szerkezettel szembeni védelme ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 12. sz. ENSZ-EGB-előírás			X						

Sor-szám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
15	Ülések szilárdsága	74/408/EGK irányelv	D	D	D	D	D				
15A	Ülések, azok rögzítései és fejtámlák	661/2009/EK rendelet 17. sz. ENSZ-EGB-előírás	D ^(4B)	D ^(4B)	D	D	D				
15B	Nagy személyszállító gépjárművek ülései	661/2009/EK rendelet 80. sz. ENSZ-EGB-előírás	D	D							
17	Sebességmérő és hátrameneti berendezések	75/443/EGK irányelv	X	X	X	X	X				
17A	Járműbe való bejutás és manőverező-képesség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X	X	X	X	X				
17B	Sebességmérő berendezés és annak beépítése	661/2009/EK rendelet 39. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X				
18	Hatóságilag előírt táblák	76/114/EGK irányelv	X	X	X	X	X	X	X	X	X
18A	Hatóságilag előírt gyári adattábla és járműazonosító szám	661/2009/EK rendelet 19/2011/EU rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Biztonsági övek rögzítései	76/115/EGK irányelv	D	D	D	D	D				
19A	A biztonsági öv rögzítési pontjai, ISOFIX rögzítési rendszerek és ISOFIX felső hevederrögzítési pontok	661/2009/EK rendelet 14. sz. ENSZ-EGB-előírás	D	D	D	D	D				

Sor-szám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
20	Világító- és fényjelző berendezések felszerelése	76/756/EGK irányelv	A+ N	A+ N	A+ N	A+ N	A+ N	A+ N	A+ N	A+ N	A+ N
20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése járművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ-EGB-előírás	A+ N	A+ N	A+ N	A+ N	A+ N	A+ N	A+ N	A+ N	A+ N
21	Fényvisszaverők	76/757/EGK irányelv	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra a felszerelt fényvisszaverő eszközök	661/2009/EK rendelet 3. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Hátsó méretjelző lámpák, első (oldalsó) helyzetjelző lámpák, hátsó (oldalsó) helyzetjelző lámpák, féklámpák, oldalsó helyzetjelző lámpák és nappali menetjelző lámpák	76/758/EGK irányelv	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22A	Gépjárművek és pótkocsijaik első és hátsó helyzetjelző lámpái, féklámpái és méretjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 7. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22B	Gépjárművek nappali menetjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 87. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X				

Sor-szám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
22C	A gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt oldalsó helyzetjelző lámpák	661/2009/EK rendelet 91. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Irányjelző lámpák	76/759/EGK irányelv	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23A	Gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 6. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Hátsórendszám-tábla-megvilágító lámpák	76/760/EGK irányelv	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszám-tábláinak megvilágítása	661/2009/EK rendelet 4. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Fényszórók (izzóval)	76/761/EGK irányelv	X	X	X	X	X				
25A	A gépi meghajtású járművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényszórói	661/2009/EK rendelet 31. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X				

Sor-szám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
25B	Gépjárművek és pótkocsijaik jóváhagyott lámpaegységeibe szánt izzólámpák	661/2009/EK rendelet 37. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25C	Gázkisüléses fényforrással ellátott gépjárműfény-szórók	661/2009/EK rendelet 98. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X				
25D	Gépjárművek jóváhagyott gázkisüléses lámpaegységeiben használatos gázkisüléses fényforrások	661/2009/EK rendelet 99. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X				
25E	Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, izzólámpákkal és/vagy LED-modulokkal felszerelt fényszórói	661/2009/EK rendelet 112. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X				
25F	Gépjárművek adaptív fényszórórendszerei (AFS)	661/2009/EK rendelet 123. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X				
26	Ködfényszórók	76/762/EGK irányelv	X	X	X	X	X				
26A	Gépjárművek első ködfényszórói	661/2009/EK rendelet 19. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X				

Sor-szám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
27	Elvontató berendezések	77/389/EGK irányelv	A	A	A	A	A				
27A	Elvontató berendezések	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet	A	A	A	A	A				
28	Hátsó ködlámpák	77/538/EGK irányelv	X	X	X	X	X	X	X	X	X
28A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó ködlámpái	661/2009/EK rendelet 38. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Hátrameneti lámpák	77/539/EGK irányelv	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra a felszerelt tolatólámpák	661/2009/EK rendelet 23. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Várakozást jelző lámpák	77/540/EGK irányelv	X	X	X	X	X				
30A	Gépjárművek várakozást jelző lámpái	661/2009/EK rendelet 77. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X				
31	Biztonsági övek és utasbiztonsági rendszerek	77/541/EGK irányelv	D	D	D	D	D				
31A	Biztonsági övek, utasbiztonsági rendszerek, gyermekbiztonsági rendszerek és ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek	661/2009/EK rendelet 16. sz. ENSZ-EGB-előírás	D	D	D	D	D				

Sor-szám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
33	Kezelőszer- vek, ellen- őrző és visz- szajelző lámpák jelö- lése	78/316/EGK irányelv	X	X	X	X	X				
33A	Kézi mű- ködtetésű kezelőszer- vek, vissza- jelző lámpák és kijelzők elhelyezése és azonosí- tása	661/2009/EK rendelet 121. sz. ENSZ-EGB- előírás	X	X	X	X	X				
34	Jég- /páramente- sítés	78/317/EGK irányelv	(⁵)	(⁵)	(⁵)	(⁵)	(⁵)				
34A	Szélvédő- jégmentesítő és -párátla- nító berende- zések	661/2009/EK rendelet 672/2010/EU rendelet	(⁵)	(⁵)	(⁵)	(⁵)	(⁵)				
35	Ablaktörlő és ablakmosó rendszerek	78/318/EGK irányelv	(⁶)	(⁶)	(⁶)	(⁶)	(⁶)				
35A	Szélvédő- törlő és szél- védőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet 1008/2010/E U rendelet	(⁶)	(⁶)	(⁶)	(⁶)	(⁶)				
36	Fűtési rend- szerek	2001/56/EK irányelv	X	X	X	X	X	X	X	X	X
36A	Fűtési rend- szerek	661/2009/EK rendelet 122. sz. ENSZ-EGB- előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X
38A	A jármű ülésével egybeépített vagy külön- álló fejtám- lák (fejtá- maszok)	661/2009/EK rendelet 25. sz. ENSZ-EGB- előírás	X								
41	Nagy telje-	2005/55/EK	H	H	H	H	H				

Sor-szám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
	sítményű járművek kibocsátásai (Euro IV és V)	irányelv	(⁸)		(⁸)	(⁸)					
41A	Nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI)/információkhoz való hozzáférés	595/2009/EK rendelet	H (⁹)	H	H (⁹)	H (⁹)	H				
42	Oldalsó védelem	89/297/EGK irányelv				X	X			X	X
42A	Tehergépjárművek oldalsó aláfutásgátlója	661/2009/EK rendelet 73. sz. ENSZ-EGB-előírás				X	X			X	X
43	A felcsapódó víz elleni védelem	91/226/EGK irányelv			X	X	X	X	X	X	X
43A	A felcsapódó víz elleni védőrendszerek	661/2009/EK rendelet 109/2011/EU rendelet			X	X	X	X	X	X	X
45	Biztonsági üvegezés	92/22/EGK irányelv	J	J	J	J	J	J	J	J	J
45A	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok és azok járművekbe való beszerelése	661/2009/EK rendelet 43. sz. ENSZ-EGB-előírás	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Gumiabroncsok	92/23/EGK irányelv	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46A	Gumiabroncsok felszerelése	661/2009/EK rendelet 458/2011/EU rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46B	Gépjárművek és pótkocsijaik	661/2009/EK rendelet 30. sz.			X			X	X		

Sor-szám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
		U rendelet									
49	Vezetőfülke kiálló részei	92/114/EGK irányelv			X	X	X				
49A	Haszongépjárművek vezetőfülkéjének a hátfal síkja előtti kiálló részei	661/2009/EK rendelet 61. sz. ENSZ-EGB-előírás			X	X	X				
50	Kapcsoló-szerkezetek	94/20/EK irányelv	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X	X	X	X
50A	Járműszerelvények mechanikus csatlakozóalkatrészei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ-EGB-előírás	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X	X	X	X
50B	Rövid vonószerkezetek (CCD); jóváhagyott típusú rövid vonószerkezet felszerelése	661/2009/EK rendelet 102. sz. ENSZ-EGB-előírás				X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾			X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾
51	Gyúlékony-ság	95/28/EK irányelv		X							
51A	Egyes gépjármű-kategóriák belső kialakításában használt anyagok égési tulajdonságai	661/2009/EK rendelet 118. sz. ENSZ-EGB-előírás		X							
52	Autóbuszok	2001/85/EK irányelv	X	X							
52A	M ₂ és M ₃ kategóriájú járművek	661/2009/EK rendelet 107. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X							

Sor-szám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
	biztonság	rendelet	(¹⁵)	(¹⁵)	(¹⁵)	(¹⁵)	(¹⁵)	(¹⁵)	(¹⁵)	(¹⁵)	(¹⁵)
65	Fejlett vészfékező rendszer	661/2009/EK rendelet 347/2012/EU rendelet	N/A	N/A		N/A	N/A				
66	Sávellátásra figyelmeztető rendszer	661/2009/EK rendelet 351/2012/EU rendelet	N/A	N/A		N/A	N/A				
67	A cseppfolyós PB-gázokhoz szükséges speciális komponensek és azok beszerelése a járműbe	661/2009/EK rendelet 67. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X				
68	Jármű-riasztórendszerek	661/2009/EK rendelet 97. sz. ENSZ-EGB-előírás			X						
69	Elektromos biztonság	661/2009/EK rendelet 100. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X				
70	Nagy nyomású földgázzal (CNG) üzemelő rendszerek különleges alkatrészei és azok beszerelése a járműbe	661/2009/EK rendelet 110. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X				

(*) A járműbe szerelt elülső védelmi rendszereknek meg kell felelniük a 78/2009/EK rendelet előírásainak, illetve típus-jóváhagyási számmal kell rendelkezniük, és azt fel kell tüntetni rajtuk.

5. kiegészítés

Önjáró daruk

Sorszám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	N ₃
1	Megengedett zajsztint	70/157/EGK irányelv	T+Z ₁
3	Tüzelőanyag-tartályok/hátsó aláfutásgátlók	70/221/EGK irányelv	X (2)
3A	Tűzveszély elleni védelem (folyékonytüzelőanyag-tartályok)	661/2009/EK rendelet 34. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
3B	Hátsó aláfutásgátlók (RUPD) és beépítésük; hátsó aláfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ-EGB-előírás	A
4	Hátsó rendszámábla helye	70/222/EGK irányelv	X
4A	Hátsó rendszámáblák felszerelésének helye és rögzítésének módja	661/2009/EK rendelet 1003/2010/EU rendelet	X
5	Kormányzási erő kifejtés	70/311/EGK irányelv	X Az első és hátsó kerekek azonos elfordulási irányú kormányzása megengedett
5A	Kormányberendezés	661/2009/EK rendelet 79. sz. ENSZ-EGB-előírás	X Az első és hátsó kerekek azonos elfordulási irányú kormányzása megengedett
6	Ajtózárak és csuklópántok	70/387/EGK irányelv	A
6A	Járműbe való bejutás és manőverezőképeség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	A
7	Hangjelzés	70/388/EGK irányelv	X

Sorszám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	N ₃
7A	Hangjelző berendezések és hangjelzések	661/2009/EK rendelet 28. sz. ENSZ-EGB- előírás	X
8	Közvetett látást biztosító eszközök	2003/97/EK irányelv	A
8A	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	661/2009/EK rendelet 46. sz. ENSZ-EGB- előírás	X
9	Fékezés	71/320/EGK irányelv	U
9A	Járművek és pótkocsik fékezése	661/2009/EK rendelet 13. sz. ENSZ-EGB- előírás	U ⁽³⁾
10	Rádiózavar (elektromágneses összeférhetőség)	72/245/EGK irányelv	X
10A	Elektromágneses összeférhetőség	661/2009/EK rendelet 10. sz. ENSZ-EGB- előírás	X
13	Lopásgátló és indításgátló berendezés	74/61/EGK irányelv	X
13A	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 18. sz. ENSZ-EGB- előírás	X ^(4A)
15	Ülések szilárdsága	74/408/EGK irányelv	D
15A	Ülések, azok rögzítései és fejtámlák	661/2009/EK rendelet 17. sz. ENSZ-EGB- előírás	X
17	Sebességmérő és hátrameneti berendezések	75/443/EGK irányelv	X
17A	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X

Sorszám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	N ₃
17B	Sebességmérő berendezés és annak beépítése	661/2009/EK rendelet 39. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
18	Hatóságilag előírt táblák	76/114/EGK irányelv	X
18A	Hatóságilag előírt gyári adattábla és járműazonosító szám	661/2009/EK rendelet 19/2011/EU rendelet	X
19	Biztonsági övek rögzítései	76/115/EGK irányelv	D
19A	A biztonsági öv rögzítési pontjai, ISOFIX rögzítési rendszerek és ISOFIX felső hevederrögzítési pontok	661/2009/EK rendelet 14. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
20	Világító- és fényjelző berendezések felszerelése	76/756/EGK irányelv	A+Y
20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése járművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ-EGB-előírás	A+Y
21	Fényvisszaverők	76/757/EGK irányelv	X
21A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt fényvisszaverő eszközök	661/2009/EK rendelet 3. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
22	Hátsó méretjelző lámpák, első (oldalsó) helyzetjelző lámpák, hátsó (oldalsó) helyzetjelző lámpák, féklámpák, oldalsó helyzetjelző lámpák és nappali menetjelző lámpák	76/758/EGK irányelv	X
22A	Gépjárművek és pótkocsijaik első és hátsó helyzetjelző lámpái, féklámpái és méretjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 7. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
22B	Gépjárművek nappali menetjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 87. sz. ENSZ-EGB-	X

Sorszám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	N ₃
		előírás	
22C	A gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt oldalsó helyzetjelző lámpák	661/2009/EK rendelet 91. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
23	Irányjelző lámpák	76/759/EGK irányelv	X
23A	Gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 6. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
24	Hátsórendszám-tábla-megvilágító lámpák	76/760/EGK irányelv	X
24A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszám-tábláinak megvilágítása	661/2009/EK rendelet 4. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
25	Fényszórók (izzóval)	76/761/EGK irányelv	X
25A	A gépi meghajtású járművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényszórói	661/2009/EK rendelet 31. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
25B	Gépjárművek és pótkocsijaik jóváhagyott lámpaegységeibe szánt izzólámpák	661/2009/EK rendelet 37. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
25C	Gázkisüléses fényforrással ellátott gépjárműfényszórók	661/2009/EK rendelet 98. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
25D	Gépjárművek jóváhagyott gázkisüléses lámpaegységeiben használatos gázkisüléses fényforrások	661/2009/EK rendelet 99. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
25E	Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, izzólámpákkal és/vagy LED-modulokkal felszerelt fényszórói	661/2009/EK rendelet 112. sz. ENSZ-EGB-előírás	X

Sorszám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	N ₃
25F	Gépjárművek adaptív fényszórórendszerei (AFS)	661/2009/EK rendelet 123. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
26	Ködfényszórók	76/762/EGK irányelv	X
26A	Gépjárművek első ködfényszórói	661/2009/EK rendelet 19. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
27	Elvontató berendezések	77/389/EGK irányelv	A
27A	Elvontató berendezések	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet	A
28	Hátsó ködlámpák	77/538/EGK irányelv	X
28A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó ködlámpái	661/2009/EK rendelet 38. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
29	Hátrameneti lámpák	77/539/EGK irányelv	X
29A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt tolatólámpák	661/2009/EK rendelet 23. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
30	Várakozást jelző lámpák	77/540/EGK irányelv	X
30A	Gépjárművek parkolólámpái	661/2009/EK rendelet 77. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
31	Biztonsági övek és utasbiztonsági rendszerek	77/541/EGK irányelv	D
31A	Biztonsági övek, utasbiztonsági rendszerek, gyermekbiztonsági rendszerek és ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek	661/2009/EK rendelet 16. sz. ENSZ-EGB-	X

Sorszám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	N ₃
		előírás	
33	Kezelőszervek, ellenőrző és visszajelző lámpák jelölése	78/316/EGK irányelv	X
33A	Kézi működtetésű kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők elhelyezése és azonosítása	661/2009/EK rendelet 121. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
34	Jég-/páramentesítés	78/317/EGK irányelv	(⁵)
34A	Szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezések	661/2009/EK rendelet 672/2010/EU rendelet	(⁵)
35	Ablaktörlő és ablakmosó rendszerek	78/318/EGK irányelv	(⁶)
35A	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet	(⁶)
36	Fűtési rendszerek	2001/56/EK irányelv	X
36A	Fűtési rendszerek	661/2009/EK rendelet 122. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
41	Nagy teljesítményű járművek kibocsátásai (Euro IV és V)	2005/55/EK irányelv	V
41A	Nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI)/információkhoz való hozzáférés	595/2009/EK rendelet	V
42	Oldalsó védelem	89/297/EGK irányelv	X
42A	Tehergépjárművek oldalsó aláfutásgátlója	661/2009/EK rendelet 73. sz. ENSZ-EGB-előírás	A
43	A felcsapódó víz elleni védelem	91/226/EGK irányelv	X
43A	A felcsapódó víz elleni védőrendszerek	661/2009/EK	Z ₁

Sorszám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	N ₃
		rendelet 109/2011/EU rendelet	
45	Biztonsági üvegezés	92/22/EGK irányelv	J
45A	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok és azok járművekbe való beszerelése	661/2009/EK rendelet 43. sz. ENSZ-EGB- előírás	J
46	Gumiabroncsok	92/23/EGK irányelv	X
46A	Gumiabroncsok felszerelése	661/2009/EK rendelet 458/2011/EU rendelet	X
46C	Haszongépjárművek és pótkocsijuk (C2 és C3 osztály) gumiabroncsai	661/2009/EK rendelet 54. sz. ENSZ-EGB- előírás	X
46D	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása, illetve gördülési ellenállása (C1, C2 és C3 osztály)	661/2009/EK rendelet 117. sz. ENSZ- EGB-előírás	X
47	Sebességkorlátozó készülékek	92/24/EGK irányelv	X
47A	Járművek sebességkorlátozása	661/2009/EK rendelet 89. sz. ENSZ-EGB- előírás	X
48	Tömegek és méretek (a 44. tétel alá tartozó járművektől eltérő járművek)	97/27/EK irányelv	X
48A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet	A
49	Vezetőfülke kiálló részei	92/114/EGK irányelv	X

Sorszám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	N ₃
49A	Haszongépjárművek vezetőfülkéjének a hátfal síkja előtti kiálló részei	661/2009/EK rendelet 61. sz. ENSZ-EGB-előírás	A
50	Kapcsolószerkezetek	94/20/EK irányelv	X ⁽¹⁰⁾
50A	Járműszerelvények mechanikus csatlakozó-alkatrészei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ-EGB-előírás	X ⁽¹⁰⁾
50B	Rövid vonószerkezetek (CCD); jóváhagyott típusú rövid vonószerkezet felszerelése	661/2009/EK rendelet 102. sz. ENSZ-EGB-előírás	X ⁽¹⁰⁾
57	Elülső aláfutásgátlás	2000/40/EK irányelv	Z ₁
57A	Elülső aláfutásgátló berendezések (FUPD) és beépítésük; elülső aláfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 93. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
62	Hidrogénrendszer	79/2009/EK rendelet	X
63	Általános biztonság	661/2009/EK rendelet	X ⁽¹⁵⁾
65	Fejlett vészfékező rendszer	661/2009/EK rendelet 347/2012/EU rendelet	N/A ⁽¹⁶⁾
66	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	661/2009/EK rendelet 351/2012/EU rendelet	N/A ⁽¹⁷⁾
67	A cseppfolyós PB-gázokhoz szükséges speciális komponensek és azok beszerelése a járműbe	661/2009/EK rendelet 67. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
69	Elektromos biztonság	661/2009/EK rendelet 100. sz. ENSZ-EGB-előírás	X

Sorszám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	N ₃
70	Nagy nyomású földgázzal (CNG) üzemelő rendszerek különleges alkatrészei és azok beszerelése a járműbe	661/2009/EK rendelet 110. sz. ENSZ-EGB-előírás	X

6. kiegészítés

Kivételes rakományt szállító járművek

Sorszám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	N ₃	O ₄
1	Megengedett zajszint	70/157/EGK irányelv	T	
3	Tüzelőanyag-tartályok/hátsó aláfutásgátlók	70/221/EGK irányelv	X ⁽²⁾	X
3A	Tűzveszély elleni védelem (folyékonytüzelőanyag-tartályok)	661/2009/EK rendelet 34. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X
3B	Hátsó aláfutásgátlók (RUPD) és beépítésük; hátsó aláfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ-EGB-előírás	A	A
4	Hátsó rendszám tábla helye	70/222/EGK irányelv	X	A+R
4A	Hátsó rendszám táblák felszerelésének helye és rögzítésének módja	661/2009/EK rendelet 1003/2010/EU rendelet	X	A+R
5	Kormányzási erő kifejtés	70/311/EGK irányelv	X Az első és hátsó kerekek azonos elfordulási irányú kormányzása megengedett	X
5A	Kormányberendezés	661/2009/EK rendelet 79. sz. ENSZ-EGB-előírás	X Az első és hátsó kerekek azonos elfordulási irányú kormányzása megengedett	X
6	Ajtózárak és csuklópántok	70/387/EGK irányelv	X	
6A	Járműbe való bejutás és manőverező képesség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X	

Sorszám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	N ₃	O ₄
7	Hangjelzés	70/388/EGK irányelv	X	
7A	Hangjelző berendezések és hangjelzések	661/2009/EK rendelet 28. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
8	Közvetett látást biztosító eszközök	2003/97/EK irányelv	X	
8A	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	661/2009/EK rendelet 46. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
9	Fékezés	71/320/EGK irányelv	U	X
9A	Járművek és pótkocsik fékezése	661/2009/EK rendelet 13. sz. ENSZ-EGB-előírás	U ⁽³⁾	X ⁽³⁾
10	Rádiózavar (elektromágneses összeférhetőség)	72/245/EGK irányelv	X	X
10A	Elektromágneses összeférhetőség	661/2009/EK rendelet 10. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X
13	Lopásgátló és indításgátló berendezés	74/61/EGK irányelv	X	
13A	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 18. sz. ENSZ-EGB-előírás	X ^(4A)	
15	Ülések szilárdsága	74/408/EGK irányelv	X	
15A	Ülések, azok rögzítései és fejtámlák	661/2009/EK rendelet 17. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
17	Sebességmérő és hátrameneti berendezések	75/443/EGK irányelv	X	
17A	Járműbe való bejutás és	661/2009/EK	X	

Sorszám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	N ₃	O ₄
	manőverezőképesség	rendelet 130/2012/EU rendelet		
17B	Sebességmérő berendezés és annak beépítése	661/2009/EK rendelet 39. sz. ENSZ- EGB-előírás	X	
18	Hatóságilag előírt táblák	76/114/EGK irányelv	X	X
18A	Hatóságilag előírt gyári adattábla és járműazonosító szám	661/2009/EK rendelet 19/2011/EU rendelet	X	X
19	Biztonsági övek rögzítései	76/115/EGK irányelv	X	
19A	A biztonsági öv rögzítési pontjai, ISOFIX rögzítési rendszerek és ISOFIX felső hevederrögzítési pontok	661/2009/EK rendelet 14. sz. ENSZ- EGB-előírás	X	
20	Világító- és fényjelző berendezések felszerelése	76/756/EGK irányelv	X	A+N
20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése járművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ- EGB-előírás	X	A+N
21	Fényvisszaverők	76/757/EGK irányelv	X	X
21A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt fényvisszaverő eszközök	661/2009/EK rendelet 3. sz. ENSZ-EGB- előírás	X	X
22	Hátsó méretjelző lámpák, első (oldalsó) helyzetjelző lámpák, hátsó (oldalsó) helyzetjelző lámpák, féklámpák, oldalsó helyzetjelző lámpák és nappali menetjelző lámpák	76/758/EGK irányelv	X	X
22A	Gépjárművek és pótkocsijaik első és hátsó helyzetjelző lámpái, féklámpái és méretjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 7. sz. ENSZ-EGB- előírás	X	X

Sorszám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	N ₃	O ₄
22B	Gépjárművek nappali menetjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 87. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
22C	A gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt oldalsó helyzetjelző lámpák	661/2009/EK rendelet 91. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X
23	Írányjelző lámpák	76/759/EGK irányelv	X	X
23A	Gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 6. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X
24	Hátsórendszám-tábla-megvilágító lámpák	76/760/EGK irányelv	X	X
24A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszám-tábláinak megvilágítása	661/2009/EK rendelet 4. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X
25	Fényszórók (izzóval)	76/761/EGK irányelv	X	
25A	A gépi meghajtású járművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényszórói	661/2009/EK rendelet 31. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
25B	Gépjárművek és pótkocsijaik jóváhagyott lámpaegységeibe szánt izzólámpák	661/2009/EK rendelet 37. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X
25C	Gázkisüléssel ellátott gépjárműfényszórók	661/2009/EK rendelet 98. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
25D	Gépjárművek jóváhagyott gázkisüléssel ellátott lámpaegységeiben használatos gázkisüléssel ellátott fényszórók	661/2009/EK rendelet 99. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
25E	Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy	661/2009/EK	X	

Sorszám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	N ₃	O ₄
	mindkettőt kibocsátó, izzólámpákkal és/vagy LED-modulokkal felszerelt fényszórói	rendelet 112. sz. ENSZ-EGB-előírás		
25F	Gépjárművek adaptív fényszórórendszerei (AFS)	661/2009/EK rendelet 123. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
26	Ködfényszórók	76/762/EGK irányelv	X	
26A	Gépjárművek első ködfényszórói	661/2009/EK rendelet 19. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
27	Elvontató berendezések	77/389/EGK irányelv	A	
27A	Elvontató berendezések	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet	A	
28	Hátsó ködlámpák	77/538/EGK irányelv	X	X
28A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó ködlámpái	661/2009/EK rendelet 38. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X
29	Hátrameneti lámpák	77/539/EGK irányelv	X	X
29A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt tolatólámpák	661/2009/EK rendelet 23. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X
30	Várakozást jelző lámpák	77/540/EGK irányelv	X	
30A	Gépjárművek várakozást jelző lámpái	661/2009/EK rendelet 77. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
31	Biztonsági övek és utasbiztonsági rendszerek	77/541/EGK irányelv	X	

Sorszám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	N ₃	O ₄
31A	Biztonsági övek, utasbiztonsági rendszerek, gyermekbiztonsági rendszerek és ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek	661/2009/EK rendelet 16. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
33	Kezelőszervek, ellenőrző és visszajelző lámpák jelölése	78/316/EGK irányelv	X	
33A	Kézi működtetésű kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők elhelyezése és azonosítása	661/2009/EK rendelet 121. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
34	Jég-/páramentesítés	78/317/EGK irányelv	(⁵)	
34A	Szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezések	661/2009/EK rendelet 672/2010/EU rendelet	(⁵)	
35	Ablaktörlő és ablakmosó rendszerek	78/318/EGK irányelv	(⁶)	
35A	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet	(⁶)	
36	Fűtési rendszerek	2001/56/EK irányelv	X	
36A	Fűtési rendszerek	661/2009/EK rendelet 122. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
38A	A jármű ülésével egybeépített vagy különálló fejtámlák (fejtámaszok)	661/2009/EK rendelet 25. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
41	Nagy teljesítményű járművek kibocsátásai (Euro IV és V)	2005/55/EK irányelv	X (⁸)	
41A	Nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) / információkhoz való hozzáférés	595/2009/EK rendelet	X (⁹)	
42	Oldalsó védelem	89/297/EGK irányelv	X	A

Sorszám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	N ₃	O ₄
42A	Tehergépjárművek oldalsó aláfutásgátlója	661/2009/EK rendelet 73. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	A
43	A felcsapódó víz elleni védelem	91/226/EGK irányelv	X	A
43A	A felcsapódó víz elleni védőrendszerek	661/2009/EK rendelet 109/2011/EU rendelet	X	A
45	Biztonsági üvegezés	92/22/EGK irányelv	X	
45A	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok és azok járművekbe való beszerelése	661/2009/EK rendelet 43. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
46	Gumiabroncsok	92/23/EGK irányelv	X	I
46A	Gumiabroncsok felszerelése	661/2009/EK rendelet 458/2011/EU rendelet	X	I
46C	Haszongépjárművek és pótkocsijuk (C2 és C3 osztály) gumiabroncsai	661/2009/EK rendelet 54. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	I
46D	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása, illetve gördülési ellenállása (C1, C2 és C3 osztály)	661/2009/EK rendelet 117. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	I
47	Sebességkorlátozó készülékek	92/24/EGK irányelv	X	
47A	Járművek sebességkorlátozása	661/2009/EK rendelet 89. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
48	Tömegek és méretek (a 44. tétel alá tartozó járművektől eltérő járművek)	97/27/EK irányelv	X	X

Sorszám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	N ₃	O ₄
48A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet	A	A
49	Vezetőfülke kiálló részei	92/114/EGK irányelv	A	
49A	Haszongépjárművek vezetőfülkéjének a hátfal síkja előtti kiálló részei	661/2009/EK rendelet 61. sz. ENSZ- EGB-előírás	A	
50	Kapcsolószerkezetek	94/20/EK irányelv	X ⁽¹⁰⁾	X
50A	Járműszerelvények mechanikus csatlakozó-alkatrészei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ- EGB-előírás	X ⁽¹⁰⁾	X
50B	Rövid vonószerkezetek (CCD); jóváhagyott típusú rövid vonószerkezet felszerelése	661/2009/EK rendelet 102. sz. ENSZ- EGB-előírás	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾
56	Veszélyes áruk közúti szállítására szolgáló járművek	98/91/EK irányelv	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾
56A	Veszélyes anyagok szállítására szolgáló járművek	661/2009/EK rendelet 105. sz. ENSZ- EGB-előírás	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾
57	Elülső aláfutásgátlás	2000/40/EK irányelv	A	
57A	Elülső aláfutásgátló berendezések (FUPD) és beépítésük; elülső aláfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 93. sz. ENSZ- EGB-előírás	A	
62	Hidrogénrendszer	79/2009/EK rendelet	X	
63	Általános biztonság	661/2009/EK rendelet	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65	Fejlett vészfékező rendszer	661/2009/EK rendelet 347/2012/EU rendelet	N/A ⁽¹⁶⁾	

Sorszám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	N ₃	O ₄
66	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	661/2009/EK rendelet 351/2012/EU rendelet	N/A ⁽¹⁷⁾	
67	A cseppfolyós PB-gázokhoz szükséges speciális komponensek és azok beszerelése a járműbe	661/2009/EK rendelet 67. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
69	Elektromos biztonság	661/2009/EK rendelet 100. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
70	Nagy nyomású földgázzal (CNG) üzemelő rendszerek különleges alkatrészei és azok beszerelése a járműbe	661/2009/EK rendelet 110. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	

A jelek magyarázata

- X A vonatkozó jogszabály követelményei alkalmazandók. A kötelezően alkalmazandó ENSZ-EGB-előírások módosítássorozatait a 661/2009/EK rendelet IV. melléklete sorolja fel. Alternatívaként az ezt követően elfogadott módosítássorozatok is megengedettek. A tagállamok a 661/2009/EK rendelet 13. cikkének (14) bekezdésében megállapított feltételek mellett jóváhagyhatják a 661/2009/EK rendelet által hatályon kívül helyezett korábbi uniós irányelvek alapján megadott meglévő típusjóvá hagyások kiterjesztését.
- N/A Ez a szabályozási aktus nem alkalmazandó erre a járműre (nincsenek követelmények).
- ⁽¹⁾ A legfeljebb 2610 kg referenciatömegű járművek esetében. A gyártó kérésére a legfeljebb 2840 kg referenciatömegű járművekre is alkalmazható. Az információkhoz való hozzáférés tekintetében az alapjárműtől eltérő egyéb részek (pl. a lakótér) esetében elegendő, ha a gyártók a járműjavítási és -karbantartási információkhoz biztosítanak hozzáférést azonnal és gyorsan elérhető módon.
- ⁽²⁾ A PB-, illetve sűrített földgáz-szerelvénnyel ellátott járművek esetében a 67. sz. ENSZ-EGB-előírás, illetve a 110. sz. ENSZ-EGB-előírás szerinti járműtípus-jóvá hagyás kötelező.
- ⁽³⁾ A 661/2009/EK rendelet 12. cikkének megfelelően elektronikus stabilitásszabályozó rendszer beszerelése kötelező. A 661/2009/EK rendelet V. mellékletében megállapított végrehajtási időpontok alkalmazandók. A 13. sz. ENSZ-EGB-előírásnak megfelelően nem kötelező elektronikus stabilitásszabályozó rendszert beszerelni az M₂, M₃, N₂ és N₃ kategóriájú különleges rendeltetésű járművekbe, valamint a kivételes rakományt szállító járművekbe és az állóhelyekkel ellátott pótkocsikba. Az N₁ kategóriájú járművek jóváhagyása történhet a 13. számú ENSZ-EGB-előírás és a 13-H. számú ENSZ-EGB-előírás alapján is.
- ⁽⁴⁾ A 661/2009/EK rendelet 12. cikkének megfelelően elektronikus stabilitásszabályozó rendszer beszerelése kötelező. Ezért a 13-H. sz. ENSZ-EGB-előírás 9. mellékletének A. részében foglalt követelmények betartása kötelező az új járműtípusok EK-típusjóvá hagyása, valamint az új járművek nyilvántartásba vétele, értékesítése és forgalomba helyezése céljából. A 661/2009/EK rendelet 13. cikkében megállapított

végrehajtási időpontok alkalmazandók. Az N₁ kategóriájú járművek jóváhagyása történhet a 13. számú ENSZ-EGB-előírás és a 13-H. számú ENSZ-EGB-előírás alapján is.

- (^{4A}) A védőeszköznek, ha van ilyen a járműben, teljesítenie kell a 18. sz. ENSZ-EGB-előírás követelményeit.
- (^{4B}) Ez a rendelet a 80. sz. ENSZ-EGB-előírás hatályán kívül eső ülésekre vonatkozik.
- (⁵) Az M₁-től eltérő kategóriába tartozó járműveknek nem kell teljes mértékben megfelelniük a jogszabálynak, de rendelkezniük kell megfelelő szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezéssel.
- (⁶) Az M₁-től eltérő kategóriába tartozó járműveknek nem kell teljes mértékben megfelelniük a jogszabálynak, de rendelkezniük kell megfelelő szélvédőmosó és -törlő berendezéssel.
- (⁸) A több mint 2610 kg referenciatömegű és az (¹) megjegyzésben leírt lehetőségben nem részesülő járművek esetében.
- (⁹) A több mint 2610 kg referenciatömegű, nem a 715/2007/EK rendelet alapján típusjóváhagyásban részesített járművek esetében (amire a gyártó kérése alapján van lehetőség, feltéve, hogy a jármű referenciatömege legfeljebb 2840 kg). Az alapjárműtől eltérő egyéb részek esetében elegendő, ha a gyártók a járműjavítási és -karbantartási információkhoz biztosítanak hozzáférést azonnal és gyorsan elérhető módon.
- A többi lehetőséget lásd az 595/2009/EK rendelet 2. cikkében.
- (^{9A}) Csak akkor alkalmazandó, ha e járműveket a 64. sz. ENSZ-EGB-előírás hatályába tartozó berendezéssel szerelték fel. A 661/2009/EK rendelet 9. cikke (2) bekezdésének megfelelően az M₁ kategóriájú járművekbe kötelező abroncsnyomás-ellenőrző rendszert beépíteni.
- (¹⁰) Csak a csatlakozóval (csatlakozókkal) felszerelt járművekre vonatkozik.
- (¹¹) A legfeljebb 2,5 tonna műszakilag megengedett legnagyobb össztömegű járművekre vonatkozik.
- (¹²) Csak olyan járművekre vonatkozik, amelyeken a legalacsonyabb ülés vonatkoztatási pontja (R pont) legfeljebb 700 mm-rel van a talaj szintje felett.
- (¹³) Csak akkor alkalmazandó, ha a gyártó veszélyes áruk közúti szállítására tervezett járművek típusjóváhagyását kérelmezi.
- (¹⁴) Csak az N₁ kategória I. osztályába tartozó járművekre vonatkozik (referenciatömeg ≤ 1305 kg).
- (¹⁵) A 661/2009/EK rendelet hatálya alá tartozó egyes tételek tekintetében történő típusjóváhagyás helyett a gyártó kérésére e tétel tekintetében is megadható a típusjóváhagyás.
- (¹⁶) A 347/2012/EU rendelet 1. cikkének megfelelően a különleges rendeltetésű járművekbe nem kötelező fejlett vészfékező rendszert beszerelni.
- (¹⁷) A 351/2012/EU rendelet 1. cikkének megfelelően a különleges rendeltetésű járművekbe nem kötelező sávelhagyásra figyelmeztető rendszert beszerelni.
- A A követelményeknek a lehető legteljesebb mértékben teljesülniük kell. A típusjóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentesség(ek)et, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése okán nem képes teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványában és megfelelőségi nyilatkozatában (52. bejegyzés).
- A₁ Elektronikus menetstabilizáló rendszer beépítése nem kötelező. Többlépcsős jóváhagyás esetén, ha valamely szakaszban végrehajtott módosítások valószínűleg befolyásolják az alapjármű elektronikus menetstabilizáló rendszerének működését, a gyártó kikapcsolhatja a rendszert, vagy igazolja, hogy a jármű biztonsága vagy stabilitása nem sérült. Ez például úgy igazolható, hogy 80 km/h sebességgel mindkét irányba olyan hirtelen végeznek kettős sávváltást, hogy beavatkozzon az elektronikus menetstabilizáló rendszer. A beavatkozáának ellenőrzöttnek kell lennie, és javítania kell a jármű stabilitását. A műszaki szolgálat szükség esetén további vizsgálatot kérhet.

- B Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekhez való hozzáférést biztosító ajtókra korlátozódik, amennyiben az ülés R pontja és az ajtó felületének átlagsíkja közötti, a jármű hosszanti középsíkjára merőlegesen mért távolság nem haladja meg az 500 mm-t.
- C Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt leghátsó ülés előtti részére, továbbá a fejnek a jogszabályban meghatározott ütközési tartományára korlátozódik.
- D Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik. A nem a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt üléseket a használók számára piktogram vagy megfelelő szövegezésű jelzés útján egyértelműen jelölni kell. A 17. sz. ENSZ-EGB-előírásnak a csomagok rögzítésére vonatkozó követelményeit nem kell alkalmazni.
- E Csak elől.
- F A tüzelőanyag-utántöltő cső elhelyezésének és hosszúságának a módosítása, valamint a fedélzeti tartály áthelyezése megengedett.
- G Többlépcsős jóváhagyás esetén az alapjárműnek/nem teljes járműnek (azaz a különleges rendeltetésű jármű megépítéséhez használt alváznak) a kategóriája szerinti követelmények is alkalmazhatók.
- H A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2 m-t meg nem haladó módosítása további vizsgálat nélkül megengedhető.
- I A gumiabroncsok típusát az 54. sz. ENSZ-EGB-előírás követelményei szerint kell jóváhagyni, még akkor is, ha a jármű tervezési sebessége nem éri el a 80 km/h-t. A terhelhetőséget a gumiabroncsgyártó beleegyezésével hozzá lehet igazítani a pótkocsi legnagyobb sebességéhez.
- J A vezetőfülke üvegétől (szélvédő és oldalablakok) eltérő valamennyi ablaküveg esetében vagy biztonsági üveg, vagy merev műanyag ablaküveg alkalmazható.
- K Kiegészítő riasztóberendezések megengedettek.
- L Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik. A hátsó üléseken legalább két ponton rögzített övekhez szánt rögzítések szükségesek. A nem a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt üléseket a használók számára piktogram vagy megfelelő szövegezésű jelzés útján egyértelműen jelölni kell. Az ISOFIX rögzítőpontok nem kötelezőek a mentőjárművekben és a halottszállító kocsikban.
- M Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik. Valamennyi hátsó ülésen legalább két ponton rögzített övek szükségesek. A nem a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt üléseket a használók számára piktogram vagy megfelelő szövegezésű jelzés útján egyértelműen jelölni kell. Az ISOFIX rögzítőpontok nem kötelezőek a mentőjárművekben és a halottszállító kocsikban.
- N Amennyiben valamennyi kötelező világítóeszközt felszerelnek, és a geometriai láthatóság változatlan.
- Q A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2 m-t meg nem haladó módosítása további vizsgálat nélkül megengedhető. A leginkább jellemző alapjárműre megadott EK-típusjóváhagyás a referenciasúly változásától függetlenül érvényben marad.
- R Amennyiben valamennyi tagállam rendszámablakja felszerelhető és látható.
- S A fényáteresztési tényező legalább 60 %, és az „A” oszlop takarási szöge nem nagyobb 10 foknál.
- T Csak teljes/befejezett járművel elvégzendő vizsgálatok. A jármű az MR A. Függelék A/1. melléklete szerint vizsgálható. Az MR. A. Függelék A/1. számú mellékletének 5.2.2.1. pontja vonatkozásában az alábbi határértékeket kell alkalmazni:
- a) 81 dB(A) a 75 kW-nál kisebb motorteljesítményű járművek esetében;

- b) 83 dB(A) a legalább 75 kW, de 150 kW-nál kisebb motorteljesítményű járművek esetében;
- c) 84 dB(A) a legalább 150 kW motorteljesítményű járművek esetében.
- U Csak teljes/befejezett járművel elvégzendő vizsgálatok. A legfeljebb 4 tengellyel rendelkező járművek a szabályozási aktusban megállapított valamennyi követelménynek meg kell, hogy feleljenek. Több mint 4 tengellyel rendelkező járművek esetében megengedett az eltérés, amennyiben:
- ezt konstrukciós okokkal indokolják
 - a szabályozási aktus által megállapított valamennyi fékteljesítmény, ideértve a rögzítőfékrendszerrel, üzemi fékrendszerrel és biztonsági fékrendszerrel kapcsolatos teljesítményeket is, teljesül.
- U₁ A hidrosztatikus hajtóművel rendelkező járművekben nem kötelező az ABS.
- V A 75/2005. (IX. 29.) GKM-KvVM együttes rendeletnek (97/68/EK irányelvnek) való megfelelés elfogadható.
- V₁ A hidrosztatikus hajtóművel rendelkező járművek esetében a 75/2005. (IX. 29.) GKM-KvVM együttes rendeletnek (97/68/EK irányelvnek) való megfelelés elfogadható.
- W₀ A kipufogórendszer hosszának a módosítása további vizsgálat nélkül megengedhető, amennyiben az ellennyomás hasonló. Amennyiben új vizsgálat szükséges, a határértékeken felül 2dB(A) megengedett.
- W₁ A követelmények betartása kötelező, de a kipufogórendszer módosítása a kipufogócsőből származó kibocsátások, valamint a CO₂-kibocsátás és a tüzelőanyag-fogyasztás további vizsgálata nélkül megengedhető, amennyiben a módosítás nem érinti a kibocsátáskorlátozó berendezéseket, beleértve a részecskeszűrőket (ha van ilyen). A párolgási kibocsátás tekintetében új vizsgálat nem szükséges a módosított járművön, amennyiben a párolgáscsökkentő eszközöket az alapjármű gyártója által beszerelt állapotban megőrzik.
- A leginkább jellemző alapjárműre megadott EK-típusjövahagyás a referenciatömeg változásától függetlenül érvényes marad.
- W₂ A tüzelőanyag-utántöltő cső, a tüzelőanyagcsövek és a tüzelőanyag-gőz-vezetékek elhelyezésének és hosszúságának a módosítása további vizsgálat nélkül megengedett. Az eredeti tüzelőanyag-tartály áthelyezése megengedett, amennyiben valamennyi követelmény teljesül. A 34. sz. ENSZ-EGB-előírás 5. melléklete szerinti további vizsgálat azonban nem kötelező.
- W₃ A kerekes szék tervezett utazási helyzete hosszirányú síkjának párhuzamosnak kell lennie a jármű hosszirányú síkjával.
- A jármű tulajdonosát megfelelő módon tájékoztatni kell arról, hogy ahhoz, hogy a kerekes szék a különböző vezetési körülmények között ellen tudjon állni a rögzítési mechanizmus által közvetített erőhatásoknak, olyan kerekes szék használata ajánlott, amelynek szerkezete megfelel az ISO 7176-19:2008 szabvány vonatkozó részének.
- A jármű üléseit további vizsgálat nélkül megfelelően módosítani lehet, amennyiben a műszaki szolgálat számára igazolható, hogy rögzítőpontjaik, mechanizmusaik és fejtámláik ugyanolyan jellemzőkkel rendelkeznek.
- A 17. sz. ENSZ-EGB-előírásnak a csomagok rögzítésére vonatkozó követelményeit nem kell alkalmazni.
- W₄ A beszállást segítő eszközök jogi aktus(ok)nak való megfelelése álló helyzetben kötelező.
- W₅ Minden kerekes széknek fenntartott helyet el kell látni rögzítőpontokkal, amelyekhez a kerekesszék-rögzítő és utasbiztonsági rendszert rögzíteni kell, és amelyek megfelelnek a 3. függelék kiegészítő rendelkezéseinek.
- W₆ Minden kerekes széknek fenntartott helyet el kell látni olyan biztonsági övvel, amely megfelel a 3. kiegészítés kiegészítő rendelkezéseinek.

Amennyiben az átalakítás miatt a biztonsági övek rögzítőpontjait a 06. módosítássorozattal módosított 16. sz. ENSZ-EGB-előírás 7.7.1. szakaszában meghatározott tűréshatáron kívülre kell elhelyezni, a műszaki szolgálat megvizsgálja, hogy a módosítás rosszabb esetet eredményez-e, vagy sem. Amennyiben igen, el kell végezni a 06. módosítássorozattal módosított 16. sz. ENSZ-EGB-előírás 7.7.1. szakaszában előírt vizsgálatot. Az EK-típusjóváahagyást nem kell kiterjeszteni. A vizsgálat elvégezhető olyan elemekkel, amelyekben nem hajtották végre a 06. módosítássorozattal módosított 16. sz. ENSZ-EGB-előírásban előírt kondicionáló vizsgálatot.

W₈ A számítások során a kerekesszék és a használó együttes tömege 160 kg-nak tekintendő. A tömeget a gyártó által megadott utazási helyzetben lévő kiegészítő kerekesszék P pontjára kell összpontosítani.

Az utasbefogadó képességnek a kerekesszék(ek) használatából eredő bármilyen korlátozását fel kell jegyezni a kezelési utasításban, az EU-típusbizonyítvány 2. oldalán és a megfelelőségi tanúsítványban (a megjegyzések szakaszba).

Y Amennyiben valamennyi kötelező világítóberendezést felszerelték.

Z A nyitott ablakok kinyúlására vonatkozó követelmények nem vonatkoznak a lakótérre.

Z₁ A több mint hat tengellyel rendelkező önjáró daruk terepjáró járműveknek (N₃G) tekintendők, amennyiben a tengelyek közül legalább három meghajtott tengely, és feltéve, hogy kielégítik az ER. A. Függelék A/2. melléklet 4.3. pontja b) pontja ii. és iii. alpontjának, valamint 4.3. pontja c) pontjának rendelkezéseit.”

9. melléklet a 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelethez

„A/12. melléklet

A kis sorozatokra és kifutó sorozatokra vonatkozó legnagyobb darabszámok

A. A kis sorozatok legnagyobb darabszáma

1. A 22. cikk értelmében az Európai Unióban egy járműtípusból évente nyilvántartásba vehető, értékesíthető vagy üzembe helyezhető egységek darabszáma nem haladhatja meg az alább feltüntetett értékeket a szóban forgó járműkategória tekintetében:

	A	B
1	Kategória	Darabszám
2	M ₁	1000
3	M ₂ , M ₃	0
4	N ₁	1000
5	N ₂ , N ₃	0
6	O ₁ , O ₂	0
7	O ₃ , O ₄	0

2. A 23. cikk értelmében valamely tagállamban egy járműtípusból évente nyilvántartásba vehető, értékesíthető vagy üzembe helyezhető egységek darabszámát a tagállam határozza meg, de ez a darabszám nem haladhatja meg az alább feltüntetett értékeket a szóban forgó járműkategória tekintetében:

	A	B
1	Kategória	Darabszám
2	M ₁	100
3	M ₂ , M ₃	250
4	N ₁	2016. október 31-ig 500 2016. november 1-jétől 250
5	N ₂ , N ₃	250
6	O ₁ , O ₂	500
7	O ₃ , O ₄	250

3. Az 1230/2012/EU bizottsági rendelet 6. cikke (2) bekezdésének alkalmazásában valamely tagállamban egy járműtípusból évente nyilvántartásba vehető, értékesíthető vagy üzembe helyezhető egységek darabszámát a tagállam határozza meg, de ez a darabszám nem haladhatja meg az alább feltüntetett értékeket a szóban forgó járműkategória tekintetében:

	A	B
1	Kategória	Darabszám
2	M ₂ , M ₃	1000
3	N ₂ , N ₃	1200
4	O ₃ , O ₄	2000

B. Kifutó sorozatokra megengedett legnagyobb darabszámok

Egy adott tagállamban a „kifutó sorozatokra” vonatkozó eljárással forgalomba helyezhető teljes és befejezett járművek legnagyobb számát egy, a következők közül a tagállam által választott módon korlátozni kell:

- egy vagy több típusban a járművek legnagyobb száma nem haladhatja meg az M₁ kategória esetében az adott tagállamban az előző évben az összes típusból használatba vett járművek 10 %-át, minden más kategória esetében pedig a 30 %-át.
Ha a 10 %, illetve a 30 % kevesebb, mint 100 járművet jelent, a tagállam legfeljebb 100 jármű forgalomba helyezését engedélyezheti;
- a bármely típushoz tartozó járműveket azokra kell korlátozni, amelyekre érvényes megfelelőségi nyilatkozatot állítottak ki a gyártás időpontjában vagy azt követően, és az a kiállítás napjától számított legalább három hónapig volt érvényes, de egy szabályozási aktus hatálybalépése miatt ezután megszűnt az érvényessége.”

10. melléklet a 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelethez

Az ER B. Függelék B/4. MELLÉKLET módosítása

1. Az ER. B. Függelék B/4. MELLÉKLET I. rész „2. oldal” alcím 46. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„46. Kipufogógáz kibocsátás ⁽¹¹⁾

46.1. Euro-szint: (1) 2 vagy (3) ⁽¹²⁾

46.2. I. típusú vizsgálat: CO: g/km HC: g/km NO_x g/km HC + NO_x:
..... g/km ⁽¹³⁾

46.3. II. típusú vizsgálat: CO ⁽¹³⁾: g/min HC ⁽¹³⁾: g/min
CO ⁽¹⁴⁾: térfogat%

A kompressziós gyújtású motorok által okozott látható légszennyezés:

az abszorpciós együttható korrigált értéke: m⁻¹”

2. Az ER. B. Függelék B/4. MELLÉKLET „Lábjegyzetek” alcíme a következő 12-14. rendelkezéssel egészül ki:

„⁽¹²⁾ Az Euro 1, 2 vagy 3 szintnek való megfelelést a következő módon kell meghatározni:

Az Euro-szint feltüntetése a jóváhagyó hatóság választása szerint, a következő időpont előtt megadott jóváhagyások tekintetében: 2013. december 11.

Az MR. B. Függelék B/12. számú melléklet V. FEJEZET I. Részének 2.2.1.1.3.1. pont 1a. táblázatában a határértékek első sorának teljesítése az »Euro 1« szintnek, míg a második sorának teljesítése az »Euro 2« szintnek való megfelelést jelenti.

Az MR. B. Függelék B/12. számú melléklet V. FEJEZET I. Részének teljes körű teljesítése – a 2.2.1.1.3.1. pont 1. táblázatának határértékeit alkalmazva – az »Euro 3« szintnek való megfelelést jelenti.

Az MR. B. Függelék B/12. számú melléklet V. FEJEZET I. Részének 2.2.1.1.5. táblázatában

- a 2.2.1.1.5. táblázat A. részében az I. osztályra (< 150 cm³) és a II. osztályra (≥ 150 cm³) vonatkozó határértékek teljesítése az »Euro 2« szintnek való megfelelést jelenti,
- a 2.2.1.1.5. táblázat B. részében az I. osztályra (< 150 cm³) és a II. osztályra (≥ 150 cm³) vonatkozó határértékek teljesítése az »Euro 3« szintnek való megfelelést jelenti,

- a 2.2.1.1.5. táblázat C. részében az I. osztályra ($v_{\max} < 130$ km/h) és a II. osztályra ($v_{\max} \geq 130$ km/h) vonatkozó határértékek teljesítése az »Euro 3« szintnek való megfelelést jelenti.
- (13) Csak a jelen melléklet rendelkezéseinek megfelelő L1e, L2e és L6e kategóriájú járművek esetében.
- (14) Csak az ER B. Függelék 1. cikkének hatálya alá tartozó L kategóriájú járművek esetében, az L1e, L2e és L6e kategóriájú járművek kivételével.”

11. melléklet a 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelethez

Az ER B. Függelék B/7. MELLÉKLET módosítása

1. Az ER. B. Függelék B/7. MELLÉKLET 2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. A kibocsátási vizsgálatok eredményei

A típusjóváhagyásra alkalmazandó Alapfüggelék (alapírányelv) és legutolsó módosító Függelék (irányelv) száma. A két vagy több végrehajtási szakaszban megvalósuló Függelék esetében meg kell adni a végrehajtási szakaszt és az Euro-szintet is:

Változat/kivitel:

Euro-szint ⁽¹⁾:

2.1. I. típusú vizsgálat

CO: g/km

HC ⁽³⁾: g/km

NO_x ⁽³⁾: g/km

HC + NO_x ⁽²⁾: g/km

CO₂ ⁽²⁾: g/km

Tüzelőanyag-fogyasztás⁽²⁾: l/100km

2.2. II. típus

CO (g/min) ⁽²⁾

HC (g/min) ⁽²⁾

CO (térfogat%) ⁽³⁾ szokásos alapjáratú fordulatszámon

Adja meg az alapjáratú fordulatszámot ⁽³⁾ ⁽⁴⁾:

CO (térfogat%) ⁽³⁾ magas alapjáratú fordulatszámon:

Adja meg az alapjáratú fordulatszámot ⁽³⁾ ⁽⁴⁾:

Motorolaj hőmérséklete ⁽³⁾ ⁽⁵⁾:”

2. Az ER. B. Függelék B/7. melléklete a következő alcímmel egészül ki:

„Lábjegyzetek

⁽¹⁾ Lásd az ER. B. Függelék B/4. számú melléklete 12. lábjegyzetét.

⁽²⁾ Csak az L1e, L2e és L6e jármű-kategóriák esetében.

- ⁽³⁾ Csak az ER B. Függelék 1. cikkének hatálya alá tartozó L kategóriájú járművek esetében, az L1e, L2e és L6e kategóriájú járművek kivételével.
- ⁽⁴⁾ Adja meg a mérés tűréshatárát.
- ⁽⁵⁾ Csak négyütemű motorokra vonatkozik.”

**A nemzeti fejlesztési miniszter 31/2014. (VI. 27.) NFM rendelete
a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló
6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 11. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában megállapított feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

- 1. §** A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: MR.) 80. §-a a következő (7) és (8) bekezdéssel egészül ki:
- „(7) A gépkocsiba beszerelt gyermekülésnek és rögzítő szerkezeteinek (a továbbiakban: gyermekbiztonsági rendszer) érvényes jóváhagyási jellel ellátottnak kell lennie.
- (8) A gyermekbiztonsági rendszert a gyártója által megadott szerelési információk alkalmazásával kell beszerelni, amelyek meghatározzák azt is, hogy a rendszer hogyan és mely járműtípusokban használható biztonságos módon.”
- 2. §** Az MR. 92. § (2)–(4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
- „(2) A közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és az azt módosító, valamint a 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet, továbbá a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló Európai Megállapodás (AETR) hatálya alá tartozó M2, M3 és N kategóriába tartozó járművet – a hivatkozott rendeletben és a megállapodásban, továbbá a (3) bekezdésben meghatározott kivételekkel – menetíró műszerrel (a továbbiakban: tachográf) kell felszerelni.
- (3) Nem kell tachográffal felszerelni a (2) bekezdésben meghatározott olyan járművet, amelyet kizárólag belföldön a következő üzemeltetési célokra használnak:
- a) költségvetési szerv (intézmény), valamint települési önkormányzat üzemeltetésében lévő járművel történő – közúti közlekedési szolgáltatásnak nem minősülő – szállítás,
- b) a mezőgazdasági (kertészet, erdőgazdálkodás, földművelés vagy halászat terén működő) vállalkozás által a telephelyétől számított 100 km sugarú körön belül végzett mezőgazdasági termékszállítás,
- c) olyan járművek vagy járművek kombinációja, amelyek megengedett legnagyobb össztömege nem haladja meg a 7,5 tonnát, és amelyeket a közösségi postai szolgáltatások belső piacának fejlesztésére és a szolgáltatás minőségének javítására vonatkozó közös szabályokról szóló, 1997. december 15-i 97/67/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 2. cikkének 13. pontjában meghatározott egyetemes szolgáltatók az egyetemes szolgáltatás keretében tartozó, a vállalkozás telephelyétől számított 100 km sugarú körben szállításra használnak, azzal a feltétellel, hogy a jármű vezetése nem a járművezető fő tevékenysége,
- d) a sűrített- vagy cseppfolyós-gázüzemű, illetve elektromos meghajtású, a 7,5 tonna megengedett legnagyobb (együttes) össztömeget meg nem haladó gépjárművel (járműszerelvénnel) végzett, a telephelytől 100 km-es sugarú körön belüli szállítás,
- e) csatornázási, árvízvédelmi, víz-, gáz- és elektromos hálózat karbantartási, közútkarbantartási és ellenőrzési, lakossági hulladékgyűjtés és szállítási munkákhoz, távirati- és telefonos szolgáltatáshoz, rádiós és televíziós műsorszolgáltatáshoz, vagy rádió és televízió adó- és vevőállomások beméréséhez szükséges szállítás,
- f) a vezetővel együtt 17 főt meg nem haladó személy szállítására alkalmas autóbusszal végzett saját számlás szállítás,
- g) különleges járművel végzett cirkuszi és vidámpark-berendezés szállítás,
- h) elsődlegesen álló helyzetben oktatási célú segédeszközként használt jármű,
- i) a gazdaságokból tej begyűjtésére és a tejkonténereknek, valamint állateledel céljára készült tejtermékeknek a gazdaság területére való visszaszállítására használt járművek,
- j) pénz vagy értékek szállítására kialakított járművek,
- k) nem emberi fogyasztásra szánt állati hulladék vagy állati tetem szállítására szolgáló járművek,
- l) kizárólag olyan csomópont jellegű helyeken, mint kikötőkben, kombinált áru fuvarozási terminálokban és vasútállomásokon használt járművek,
- m) az élő állatoknak a gazdaságokból a helyi piacokra és fordítva, vagy a piacokról a helyi vágóhidra legfeljebb 100 km-es sugarú körben történő szállításához használt járművek.

(4) A tachográf (menetíró, vagy adatrögzítő) készülék kivitele és beépítése, továbbá az abban használt adatrögzítő lap, tachográf-kártya kivitele feleljen meg a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló az Európai Parlament és a Tanács 165/2014/EU rendeletében foglaltaknak és rendelkezzen a hivatkozott rendelet szerinti jóváhagyással."

3. § (1) Az MR. 120. § 57. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Ez a rendelet)

„57. a motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok világító- és fényjelző berendezéseinek beépítéséről szóló, 2009. július 13-i 2009/67/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek és az azt módosító 2013/60/EU bizottsági irányelvnek;”

(való megfelelést szolgálja.)

(2) Az MR. 120. § 61. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Ez a rendelet)

„61. a motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok egyes alkatrészeiről és jellemzőiről szóló, 1997. június 17-i 97/24/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek, valamint az azt módosító 2002/51/EK európai parlamenti és tanácsi, 2003/77/EK, 2009/108/EK és 2013/60/EU bizottsági irányelveknek;”

(való megfelelést szolgálja.)

(3) Az MR. 120. § 103. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Ez a rendelet)

„103. a 3,5 tonnánál könnyebb járművekben a biztonsági öv kötelező használatára vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló 91/671/EK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2003. április 8-i 2003/20/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 1. cikk 2., 3. pontjának és az 2014. február 27-i 2014/37/EU bizottsági végrehajtási irányelv 1. cikk 1–2. pontjának;”

(való megfelelést szolgálja.)

4. § Az MR. 121. §-a a következő 33–35. ponttal egészül ki:

(Ez a rendelet)

„33. a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek, az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek és az 582/2011/EU bizottsági rendeletnek a kibocsátási határértékek tekintetében a műszaki fejlődéshez történő hozzáigazításáról szóló 2014. január 31-i 133/2014/EU bizottsági rendelet;

34. a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendeletnek a könnyű személy- és haszongépjárművek kibocsátásai (Euro 5 és 6) tekintetében történő módosításáról és az 582/2011/EU bizottsági rendeletnek a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) tekintetében történő módosításáról szóló 2014. február 11-i 136/2014/EU bizottsági rendelet;

35. a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról szóló 2014. február 4-i 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 45. és 47. cikke.”

(végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.)

5. § (1) Az MR. 1. számú melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

(2) Az MR. B. Függelék B/8. számú melléklete a 2. melléklet szerint módosul.

(3) Az MR. B. Függelék B/12. számú melléklete a 3. melléklet szerint módosul.

6. § Az MR. 7. § (7) bekezdés nyitó mondatában az „a megengedett legnagyobb tengelyterhelés szempontjából egy tengelynek minősülő elrendezésben” szövegrész helyébe az „egy tengelyvonalban” szöveg lép.

7. § Hatályát veszti az MR.

a) 7. § (2) bekezdés a) pontjában „a két tengelyt – a megengedett tengelyterhelés szempontjából – egy tengelynek kell tekinteni, az ilyen” szövegrész,

b) B. Függelék B/8. számú melléklet III. Rész 3. és 4. alfüggeléke,

c) B. Függelék B/8. számú melléklet V. Rész 3. és 4. alfüggeléke.

- 8. §** (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – 2014. június 30-án lép hatályba.
(2) A 2. § 2015. március 2-án lép hatályba.
- 9. §** (1) Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:
- a) A Bizottság 2013/60/EU irányelve (2013. november 27.) a motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok egyes alkatrészeiről és jellemzőiről szóló 97/24/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek, a motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok típusjövahagyásáról szóló 2002/24/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek és a motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok világító- és fényjelző berendezéseinek beépítéséről szóló 2009/67/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a műszaki fejlődéshez való hozzáigazítás céljából történő módosításáról;
 - b) A Bizottság 2014/37/EU végrehajtási irányelve a járművekben a biztonsági övek és gyermekbiztonsági rendszerek kötelező használatáról szóló 91/671/EGK tanácsi irányelv módosításáról.
- (2) Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusok végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:
- a) A Bizottság 133/2014/EU rendelete (2014. január 31.) a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek, az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek és az 582/2011/EU bizottsági rendeletnek a kibocsátási határértékek tekintetében a műszaki fejlődéshez történő hozzáigazításáról,
 - b) A Bizottság 136/2014/EU rendelete (2014. február 11.) a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendeletnek a könnyű személy- és haszongépjárművek kibocsátásai (Euro 5 és 6) tekintetében történő módosításáról és az 582/2011/EU bizottsági rendeletnek a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) tekintetében történő módosításáról,
 - c) Az Európai Parlament és a Tanács 165/2014/EU rendelete (2014. február 4.) a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról.

Dr. Seszták Miklós s. k.,
nemzeti fejlesztési miniszter

1. melléklet a 31/2014. (VI. 27.) NFM rendelethez

Az MR. 1. számú melléklet módosítása

1. Az MR. 1. számú melléklet 1. számú táblázat 1/B. táblázat 8. sora helyébe a következő rendelkezés lép:

<i>(MR)</i> függelék/ melléklet (műszaki terület) sorszama	<i>EK (EGK)</i>		<i>ENSZ -EGB</i>		<i>Műszaki terület</i>	<i>A</i>	<i>B</i>
	<i>Alapirányelv</i>	<i>utolsó módosító irányelv</i>	<i>előírás</i>	<i>módosítási sorozat</i>		<i>Alkalmazási kötelezettség⁽⁴⁾</i>	
						<i>típus- jóváahagyási eljárásban</i>	<i>egyedi eljárásban)</i>
„B/8	93/92	2009/67 2013/60	53	01	Motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok világító és fényjelző berendezései	+	-”
			74	01			

2. Az MR. 1. számú melléklet 1. számú táblázat 1/B. táblázat 12. sora helyébe a következő rendelkezés lép:

<i>(MR)</i> függelék/ melléklet (műszaki terület) sorszama	<i>EK (EGK)</i>		<i>ENSZ -EGB</i>		<i>Műszaki terület</i>	<i>A</i>	<i>B</i>
	<i>Alapirányelv</i>	<i>utolsó módosító irányelv</i>	<i>előírás</i>	<i>módosítási sorozat</i>		<i>Alkalmazási kötelezettség⁽⁴⁾</i>	
						<i>típus- jóváahagyási eljárásban</i>	<i>egyedi eljárásban)</i>
„B/12	97/24 2005/30	2013/60			Motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok tulajdonságai		”

3. Az MR. 1. számú melléklet 1. számú táblázat 1/B. táblázat 13. és 14. sora helyébe a következő rendelkezés lép:

<i>(MR)</i> függelék/ melléklet (műszaki terület) sorszama	<i>EK (EGK)</i>		<i>ENSZ -EGB</i>		<i>Műszaki terület</i>	<i>A</i>	<i>B</i>
	<i>Alapirányelv</i>	<i>utolsó módosító irányelv</i>	<i>előírás</i>	<i>módosítási sorozat</i>		<i>Alkalmazási kötelezettség⁽⁴⁾</i>	
						<i>típus- jóváahagyási eljárásban</i>	<i>egyedi eljárásban)</i>
„1		2013/60	30	02	Gumiabroncsok	+	+
			54	00	Haszongépjárművek gumiabroncsai		
			64	02	Ideiglenes pótkerék		
			75	00	Motorkerékpár gumiabroncsok		
2		2013/60	3	02	Fényvisszaverők	+	K
			19	04	Mellső ködlámpa		
			20	03	Fényszóró H4 halogén izzóval		
			37	03	Izzólámpák		

(MR)	EK (EGK)		ENSZ -EGB		Műszaki terület	A	B
	függelék/ melléklet (műszaki terület) sorszám	Alapírányelv	utolsó módosító írányelv	előírás		módosítási sorozat	Alkalmazási kötelezettség ⁽⁴⁾
típus- jóváahagyási eljárásban					egyedi eljárásban)		
			38	00	Hátsó ködlámpa		
			50	00	Motorkerékpár lámpák		
			56	01	Segédmotorkerékpár fényoszó		
			57	02	Motorkerékpár fényoszó		
			72	01	Motorkerékpár fényoszó halogén izzóval		
			82	01	Segédmotorkerékpár fényoszó halogén izzóval		”

4. Az MR. 1. számú melléklet 1. számú táblázat 1/B. táblázat 16. sora helyébe a következő rendelkezés lép:

(MR)	EK (EGK)		ENSZ -EGB		Műszaki terület	A	B
	függelék/ melléklet (műszaki terület) sorszám	Alapírányelv	utolsó módosító írányelv	előírás		módosítási sorozat	Alkalmazási kötelezettség ⁽⁴⁾
típus- jóváahagyási eljárásban					egyedi eljárásban)		
„4		2013/60	81	00	Visszapillantó tükör	+	–”

5. Az MR. 1. számú melléklet 1. számú táblázat 1/B. táblázat 21. sora helyébe a következő rendelkezés lép:

(MR)	EK (EGK)		ENSZ -EGB		Műszaki terület	A	B
	függelék/ melléklet (műszaki terület) sorszám	Alapírányelv	utolsó módosító írányelv	előírás		módosítási sorozat	Alkalmazási kötelezettség ⁽⁴⁾
típus- jóváahagyási eljárásban					egyedi eljárásban)		
„9		2013/60	41	04	Külső zaj	+	–”

6. Az MR. 1. számú melléklet 2. számú táblázata a következő 7. sorral egészül ki:

(ENSZ -EGB)		Tárgya	A	B
előírás száma	módosítási sorozata		Alkalmazási kötelezettség	
			típus- jóváahagyási eljárásban	egyedi eljárásban)
„129	00**	Fejlett gyermek visszatartó rendszerek	+	+

7. Az MR. 1. számú melléklet 2. számú táblázathoz tartozó megjegyzés helyébe a következő rendelkezés lép:

„** A gyermekülésnek/gyermek visszatartó rendszernek a 44. számú, vagy a 129 számú ENSZ-EGB előírás szerint kell jóváhagyottnak lennie. ”

2. melléklet a 31/2014. (VI. 27.) NFM rendelethez

Az MR. B. Függelék B/8. számú melléklet módosítása

1. Az MR. B. Függelék B/8. számú melléklet II. rész A. fejezete a következő 16–18. ponttal egészül ki:

„16. nappali menetjelző lámpa

menetirányban előre néző olyan lámpa, amelynek az a rendeltetése, hogy a haladó járművet nappal jobban láthatóvá tegye;

17. indító/leállító rendszer

a motort az alapjáratú üzemi csökkentése céljából automatikusan leállító és indító rendszer, amely ezáltal csökkenti a tüzelőanyag-fogyasztást, a szennyező anyag- és CO₂-kibocsátást;

18. gépjármű főkapcsolója

az a készülék, amellyel a gépjármű fedélzeti elektronikai rendszerét kikapcsolt állapotból (amikor a gépjármű parkol, a vezető pedig nincs jelen) rendes üzemmódba kapcsolják.”

2. Az MR. B. Függelék B/8. számú melléklet II. rész B. fejezet 10. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„10. Az elektromos csatlakozást úgy kell kialakítani, hogy az első helyzetjelző lámpa – első helyzetjelző lámpa hiányában a tompított fényszóró –, a hátsó helyzetjelző lámpa és a hátsó rendszám-tábla-megvilágító lámpa csak egyidejűleg legyen be- és kikapcsolható.

A járműveket fel kell szerelni a következőkkel:

- nappali menetjelző lámpák, vagy
- tompított fényszórók, amelyek a jármű főkapcsolójának bekapcsolásakor automatikusan bekapcsolnak.”

3. Az MR. B. Függelék B/8. számú melléklet II. rész B. fejezet 11. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„11. Külön előírások hiányában az elektromos csatlakozásokat úgy kell kialakítani, hogy a távolsági fényszórót, a tompított fényszórót és a ködfényszórót csak akkor lehessen bekapcsolni, ha a 10. pontban említett lámpák szintén be vannak kapcsolva. Mindazonáltal e követelmény nem alkalmazandó a távolsági és a tompított fényszóróra, ha az azokkal adott figyelmeztető fényjelzés a tompított vagy távolsági fényszóró rövid idejű ismétlődő felvillantása vagy a tompított és a távolsági fényszóró rövid időtartamú váltakozó felvillantása.”

4. Az MR. B. Függelék B/8. számú melléklet II. rész B. fejezete a következő 15-17. ponttal egészül ki:

„15. Az L1e és L3e kategóriájú járműveket fel lehet szerelni további hátsó és oldalsó fényvisszaverő eszközökkel és anyagokkal, feltéve, hogy ezek nem csökkentik a kötelező világító és fényjelző berendezések hatékonyságát. Különösen a

csomagtartók és a nyeregtáskák szerelhetőek fel fényvisszaverő anyagokkal, amennyiben azok színe megegyezik a járművön az adott helyen elhelyezett világító berendezés színével.

16. Egyetlen jármű sem szerelhető fel olyan kiegészítő fényforrással, amely a szokásos vezetési feltételek mellett közvetlenül és/vagy közvetve érzékelhető irányba bocsát ki fényt, a kezelőszervek, a visszajelző vagy jelző lámpák vagy az utasfülke megvilágítása célját szolgáló fényforrások kivételével.
 17. Amennyiben az automatikusan bekapcsoló fényszóró vagy nappali menetjelző lámpa működtetése járó motorhoz kötött, ezt úgy kell kialakítani, hogy a főkapcsoló működtetéséhez kapcsolódjon. Vonatkozik ez különösen az elektromos vagy más alternatív meghajtású rendszerekkel, valamint az automatikus indító/leállító rendszerrel felszerelt járművekre.”
5. Az MR. B. Függelék B/8. számú melléklet III. Rész 1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
- „1. Az L1e kategóriájú járműveknek meg kell felelniük a 74. sz. ENSZ-EGB-előírás összes vonatkozó követelményének. A legfeljebb 25 km/h legnagyobb tervezési sebességű járműveknek meg kell felelniük a 25 km/h feletti legnagyobb tervezési sebességű járművekre előírt összes vonatkozó követelménynek.
 - 1.1. Az L1e kategóriájú járműveket az erre a kategóriára vonatkozó egyedi követelmények hiányában hátsó rendszámablát megvilágító lámpával kell felszerelni.
 - 1.2. Amennyiben a 74. sz. ENSZ-EGB-előírás egyedi követelményeket nem tartalmaz, az L1e kategóriájú járműveket fel lehet szerelni olyan nappali menetjelző lámpákkal, amelyek az automatikusan bekapcsoló fényszórók helyett lépnek működésbe, és amelyek megfelelnek a IV. Rész 6.15–6.15.7. pontja követelményeinek.”
6. Az MR. B. Függelék B/8. számú melléklet III. Rész 1. és 2. alfüggeléke helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. alfüggelék

Világító- és fényjelző berendezések adott típusú kétkerekű segédmotoros kerékpárra történő felszerelésére vonatkozó adatközlő lap

(Az EK-alkatrész-típusjóváahagyási kérelemhez csatolandó, amennyiben ezt a jármű típus-jóváahagyási kérelmétől függetlenül nyújtják be)

Hivatkozási szám (a kérelmező adja meg):

A világító és fényjelző berendezéseknek adott típusú kétkerekű segédmotoros kerékpárra történő felszerelésére vonatkozó alkatrész-típusjóváahagyási kérelemnek a 2002/24/EK irányelv II. melléklete A. részének következő pontjaiban felsorolt adatokat kell tartalmaznia:

- 0.1.,
- 0.2.,
- 0.4-0.6.,
- 8-8.4.

2. *alfüggelék*

	A Hatóság neve
Világító- és fényjelző berendezések adott típusú kétkerekű segédmotoros kerékpárra történő felszerelésére vonatkozó EK-alkatrész-típusbizonyítvány	
MINTA	
Jegyzőkönyv száma: kiállította: vizsgáló intézmény -án/-én (dátum)	
EK-alkatrész-típusjóváhagyás száma: Kiterjesztés száma:	

1. A jármű gyártmánya (kereskedelmi megnevezése):
2. A jármű típusa:
3. A gyártó neve és címe:
4. A gyártó esetleges képviselőjének neve és címe:
5. Az ellenőrzésre bemutatott járműre felszerelt kötelező világítóberendezések ⁽¹⁾:
- 5.1. Tompított fényszórók
- 5.2. Hátsó helyzetjelző lámpák
- 5.3. Oldalsó nem háromszögű fényvisszaverők
- 5.4. Hátsó nem háromszögű fényvisszaverők
- 5.5. Pedál-fényvisszaverők ⁽²⁾
- 5.6. Féklámpa (féklámpák) ⁽³⁾
- 5.7. Hátsó rendszámtáblát megvilágító lámpa
6. Az ellenőrzésre bemutatott járműre felszerelt választható világítókészülékek ⁽¹⁾:
- 6.1. Távolsági fényszórók: van/nincs (*)
- 6.2. Irányjelző lámpa: van/nincs (*)
- 6.3. Nappali menetjelző lámpa: igen/nem (*)
- 6.4. Első helyzetjelző lámpák: van/nincs (*)
- 6.5. Első nem háromszögű fényvisszaverő: van/nincs (*)
7. Különböző változatok:
8. A jármű EK-alkatrész-típusjóváhagyásra előállítva: -án/-én (dátum)
9. Az EK-alkatrész-típusjóváhagyás megadva/elutasítva (*)
10. Hely:
11. Dátum:
12. Alíráás:

(*) A nem kívánt rész törlendő.

⁽¹⁾ Minden egyes készüléknél külön lapon meg kell adni azokat a típusokat, amelyek megfelelnek e melléklet felszerelési előírásainak.

⁽²⁾ Csak a pedállal ellátott kétkerekű segédmotoros kerékpárok esetében.

⁽³⁾ A II. Rész B. 14. pontja szerint meghatározott kivételek alá tartozó segédmotoros kerékpárok kivételével.”

7. Az MR. B. Függelék B/8. számú melléklet IV. Rész a következő 1.8. ponttal egészül ki:

„1.8. Hátsó rendszámtáblát megvilágító lámpa”.

8. Az MR. B. Függelék B/8. számú melléklet IV. Rész 2.3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„2.3. Nappali menetjelző lámpa”.

9. Az MR. B. Függelék B/8. számú melléklet IV. Rész 6.1.10. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„6.1.10. Bekapcsolás-visszajelző: kötelező távolsági fényszóró felszerelése esetében (nem villogó, kék visszajelző).”

10. Az MR. B. Függelék B/8. számú melléklet IV. Része a következő 6.1.11. ponttal egészül ki:

„6.1.11. Egyéb követelmények:

- a kanyarban bedőlésre hajlamos járművek távolsági fényszórói felszerelhetőek az 53. sz. ENSZ-EGB-előírás 2.25. szakaszában meghatározott, vízszintes dőlést korrigáló rendszerrel (HIAS), feltéve, hogy az említett előírás HIAS alkalmazására vonatkozó összes követelménye teljesül,
- az egyidejűleg bekapcsolható fényszórók együttes legnagyobb fényerőssége nem haladhatja meg a 430 000 cd értéket, amely a 100 referenciaértéknek felel meg.”

11. Az MR. B. Függelék B/8. számú melléklet IV. Része 6.2.3.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„6.2.3.1. Szélességben:

- egy független tompított fényszóró felszerelhető egy másik első lámpa fölé, alá vagy mellé. ha a lámpákat egymás fölé helyezték el, a tompított fényszóró referencia-középpontjának a jármű hosszanti középsíkjában kell elhelyezkednie. Ha azok egymás mellett találhatóak, referencia-középpontjaiknak a jármű hosszanti középsíkjára szimmetrikusan kell elhelyezkedniük,
- egy másik első lámpával összeépített egyetlen független tompított fényszórót úgy kell elhelyezni, hogy referencia-középpontja a jármű hosszanti középsíkjában legyen. Ha azonban a járművet a tompított fényszóró mellett másik első lámpával is felszerelték, a két lámpa referencia-középpontjainak a jármű hosszanti középsíkjára szimmetrikusan kell elhelyezkedniük,
- két olyan tompított fényszórót, amelyek bármelyike egy másik első lámpával van összeépítve, illetve egyik sincs egy másik első lámpával összeépítve, úgy kell felszerelni, hogy referencia-középpontjaik a jármű hosszanti középsíkjára szimmetrikusak legyenek,
- két tompított fényszóró esetében azok világítófelületének külső pereme és a jármű legkülső pontja közötti távolság a 400 mm-t nem haladhatja meg.”

12. Az MR. B. Függelék B/8. számú melléklet IV. Rész 6.2.11. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„6.2.11. Egyéb követelmények:

- a kanyarban bedőlésre hajlamos járművek tompított fényszórói felszerelhetőek az 53. sz. ENSZ-EGB-előírás 2.25. szakaszában meghatározott, vízszintes

dőlést korrigáló rendszerrel (HIAS), feltéve, hogy az említett előírás HIAS alkalmazására vonatkozó összes követelménye teljesül,

- azokat a tompított fényszórókat, amelyek világítófelületének legalacsonyabb pontja a talajszint felett legfeljebb 0,8 m-re van, $-1,0\%$ és $-1,5\%$ kezdeti függőleges dőlésszögre kell beállítani. A gyártó megadhatja a pontos értékeket,
- azokat a tompított fényszórókat, amelyek világítófelületének legalacsonyabb pontja a talajszint felett 0,8 m és 1,0 m között van, $-1,0\%$ és $-2,0\%$ kezdeti függőleges dőlésszögre kell beállítani. A gyártó megadhatja a pontos értékeket,
- azokat a tompított fényszórókat, amelyek világítófelületének legalacsonyabb pontja a talajszint felett több mint 1,0 m-re van, $-1,5\%$ és $-2,0\%$ kezdeti függőleges dőlésszögre kell beállítani. A gyártó megadhatja a pontos értékeket,
- a legfeljebb 2000 lumen objektív fényáramú fényforrással ellátott, valamint $-1,0\%$ és $-1,5\%$ kezdeti dőlésszögű tompított fényszórók esetében a függőleges dőlésszögnek $-0,5\%$ és $-2,5\%$ között kell maradnia minden terhelési állapotban. A függőleges dőlésszögnek $-1,0\%$ és $-3,0\%$ között kell maradnia, ha a kezdeti dőlésszög $-1,5\%$ és $-2,0\%$ közé van beállítva. A követelmények teljesítésére külső korrekciós eszköz használható, feltéve, hogy a járművel együtt adott szerszámokon kívül más szerszámra nincs szükség,
- a 2 000 lumennél nagyobb objektív fényáramú fényforrással ellátott, valamint $-1,0\%$ és $-1,5\%$ kezdeti dőlésszögű tompított fényszórók esetében a függőleges dőlésszögnek $-0,5\%$ és $-2,5\%$ között kell maradnia minden terhelési állapotban. A függőleges dőlésszögnek $-1,0\%$ és $-3,0\%$ között kell maradnia, ha a kezdeti dőlésszög $-1,5\%$ és $-2,0\%$ közé van beállítva. E pont követelményeinek teljesítésére használható fényszóró-szintező eszköz, amennyiben annak működése teljesen automatikus és a reakcióideje 30 másodpercnél rövidebb.

6.2.11.1. Vizsgálati körülmények:

- a 6.2.11. pont dőlésszögre vonatkozó követelményeit a következőképpen kell igazolni:
- a jármű az üzemkész állapotnak megfelelő tömeggel és egy 75 kg-os tömeggel a járművezető tömegének helyettesítésére,
- teljesen megrakott jármű olyan tömegeloszlással, hogy teljesüljenek a gyártó által erre e terhelésre megadott legnagyobb tengelyterhelések,
- a jármű a járművezető helyettesítésére 75 kg-os tömeggel és további teherrel megrakva, hogy teljesüljön a gyártó által megadott legnagyobb hátsótengely-terhelés, de az első tengelyterhelés ebben az esetben a lehető legalacsonyabb legyen,
- a mérés megkezdése előtt a járművet három alkalommal meg kell lengetni, majd előre- és hátra kell mozgatni, legalább egy teljes kerékfordulással.”

13. Az MR. B. Függelék B/8. számú melléklet IV. Rész 6.4.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„6.4.1. Száma:

- egy vagy kettő, olyan járművek esetében, amelyeknek a teljes szélessége nem haladja meg az 1 300 mm-t,
- kettő, olyan járművek esetében, amelyeknek a teljes szélessége meghaladja az 1 300 mm-t,
- felszerelhető egy további, S3 vagy S4 kategóriájú féklámpa (azaz egy középen magasra felszerelt féklámpa), amennyiben a 48. sz. ENSZ-EGB-előírás ilyen féklámpák M1 kategóriájú járművekre történő felszerelésére vonatkozó összes követelménye teljesül.”

14. Az MR. B. Függelék B/8. számú melléklet IV. Rész 6.5.3.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„6.5.3.1. Szélességben:

- egy független első helyzetjelző lámpa felszerelhető egy másik első lámpa fölé, alá vagy mellé. Ha a lámpákat egymás fölé helyezték el, az első helyzetjelző lámpa referencia-középpontjának a jármű hosszanti középsíkjában kell elhelyezkednie. Ha azok egymás mellett találhatóak, referencia-középpontjaiknak a jármű hosszanti középsíkjára szimmetrikusan kell elhelyezkedniük,
- egy másik első lámpával összeépített egyetlen független első helyzetjelző lámpát úgy kell elhelyezni, hogy referencia-középpontja a jármű hosszanti középsíkjában legyen. Ha azonban a járművet az első helyzetjelző lámpa mellett másik első lámpával is felszerelték, a két lámpa referencia-középpontjainak a jármű hosszanti középsíkjára szimmetrikusan kell elhelyezkedniük,
- két olyan első helyzetjelző lámpát, amelyek bármelyike egy másik első lámpával van összeépítve, illetve egyik sincs egy másik első lámpával összeépítve, úgy kell felszerelni, hogy referencia-középpontjaik a jármű hosszanti középsíkjára szimmetrikusak legyenek,
- két első helyzetjelző lámpa esetében azok világítófelületének külső pereme és a jármű legkülső pontja közötti távolság a 400 mm-t nem haladhatja meg.”

15. Az MR. B. Függelék B/8. számú melléklet IV. Rész 6.6.3.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„6.6.3.1. Szélességben:

- egy hátsó helyzetjelző lámpát úgy kell a járműre felszerelni, hogy a hátsó helyzetjelző lámpa referencia-középpontja a jármű hosszanti síkjában helyezkedjen el,
- két hátsó helyzetjelző lámpát úgy kell felszerelni a járműre, hogy a hátsó helyzetjelző lámpák referencia-középpontjai a jármű hosszanti síkjára szimmetrikusan helyezkedjenek el,

- két hátsó kerékkel felszerelt és 1 300 mm teljes szélességet meghaladó járművek esetében a világítófelületek külső pereme és a jármű legkülső pontja közötti távolság a 400 mm-t nem haladhatja meg.”

16. Az MR. B. Függelék B/8. számú melléklet IV. Rész 6.7.3.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„6.7.3.1. Szélességben:

- egy hátsó fényvisszaverő esetében azt úgy kell a járműre felszerelni, hogy referencia-középpontja a jármű hosszanti síkjában legyen,
- két hátsó fényvisszaverő esetében azokat úgy kell a járműre felszerelni, hogy azok referencia-középpontjai a jármű hosszanti síkjára szimmetrikusan helyezkedjenek el,
- két hátsó fényvisszaverő esetében azok világítófelületének külső pereme és a jármű legkülső pontja közötti távolság a 400 mm-t nem haladhatja meg.”

17. Az MR. B. Függelék B/8. számú melléklet IV. Része a következő 6.15. ponttal egészül ki:

„6.15. Nappali menetjelző lámpa

6.15.1. Száma:

- egy vagy kettő, olyan járművek esetében, amelyeknek a teljes szélessége nem haladja meg az 1300 mm-t,
- kettő, olyan járművek esetében, amelyeknek a teljes szélessége meghaladja az 1300 mm-t.

6.15.2. Elrendezés:

- nincs meghatározott követelmény.

6.15.3. Elhelyezés:

6.15.3.1. Szélességben:

- egy független nappali menetjelző lámpa felszerelhető az egyik első lámpa fölé, alá vagy mellé. Ha a lámpákat egymás fölé helyezték el, a nappali menetjelző lámpa referencia-középpontjának a jármű hosszanti középsíkjában kell elhelyezkednie. Ha azok egymás mellett találhatóak, referencia-középpontjaiknak a jármű hosszanti középsíkjára szimmetrikusan kell elhelyezkedniük,
- egy másik első lámpával összeépített egyetlen független nappali menetjelző lámpát úgy kell elhelyezni, hogy referencia-középpontja a jármű hosszanti középsíkjában legyen. Ha azonban a járművet a nappali menetjelző lámpa mellett másik első lámpával is felszerelték, a két lámpa referencia-középpontjainak a jármű hosszanti középsíkjára szimmetrikusan kell elhelyezkedniük,
- két olyan nappali menetjelző lámpát, amelyek bármelyike egy másik első lámpával van összeépítve, illetve egyik sincs egy másik első lámpával összeépítve, úgy kell felszerelni, hogy referencia-középpontjaik a jármű hosszanti középsíkjára szimmetrikusak legyenek,

- a világítófelület belső peremeinek legalább 500 mm távolságra kell egymástól lenniük olyan járművek esetében, amelyeknek a teljes szélessége meghaladja az 1300 mm-t.

6.15.3.2. Magasságban:

- a talajszint felett legalább 250 mm és legfeljebb 1500 mm.

6.15.3.3. Hosszirányban:

- a jármű elején. Ez a követelmény akkor tekinthető teljesítettnek, ha a kibocsátott fény a visszapillantó tükrön és/vagy a jármű egyéb fényvisszaverő felületén visszatükröződve a jármű vezetőjét sem közvetlenül, sem közvetve nem zavarja.

6.15.3.4. Távolság:

- ha az első irányjelző lámpák és bármely nappali menetjelző lámpa távolsága legfeljebb 40 mm, az adott oldali nappali menetjelző lámpa elektromos kialakításának olyannak kell lennie, hogy az:
 - kikapcsolt állapotban legyen, vagy
 - fényerőssége legfeljebb 140 cd-re csökkenjen

az adott első irányjelző lámpa működtetésének teljes időtartamára (a működési ciklus alatt és a ciklusok között is).

6.15.4. Geometriai láthatóság:

- $\alpha = 10^\circ$ felfelé és 10° lefelé,
- $\beta = 20^\circ$ jobbra és balra, ha csak egy nappali menetjelző lámpa van,
- $\beta = 20^\circ$ kifelé és 20° befelé, ha két nappali menetjelző lámpa van.

6.15.5. Tájéolás:

- előre felé; mozoghat a kormányzási szögnek megfelelően.

6.15.6. Elektromos kapcsolás:

- valamennyi nappali menetjelző lámpának be kell kapcsolnia a főkapcsoló működtetésekor; azonban kikapcsolt állapotban maradhatnak a következő feltételek mellett:
 - az automata sebességváltó parkoló állásban van,
 - a rögzítőfék működik, vagy
 - mielőtt a járművet első alkalommal mozgásba hoznák a főkapcsoló és a jármű meghajtó rendszerének minden egyes manuális működésbe hozatala után,
- a nappali menetjelző lámpa manuálisan kikapcsolható; ez azonban csak akkor lehetséges, ha a jármű sebessége a 10 km/h-t nem haladja meg. A lámpáknak automatikusan újra be kell kapcsolniuk, amikor a jármű sebessége túllépi a 10 km/h-t vagy pedig a jármű 100 méternél hosszabb utat tett meg,

- a nappali menetjelző lámpáknak automatikusan ki kell kapcsolniuk, amikor:
 - a járművet a főkapcsolóval leállítják,
 - az első ködlámpák működésbe lépnek,
 - a fényszórókat bekapcsolják, kivéve, ha azokat arra használják, hogy felvillanó figyelmeztető fényt adjanak rövid időközönként, és
 - 1 000 lux alatti környezeti fényviszonyok mellett, amennyiben a jármű sebességmérőjén a jelzett sebesség még tisztán olvasható (pl. ha a sebességjelző állandóan megvilágított) és a jármű nincs felszerelve a 6.5.9. pontnak megfelelő nem villogó zöld visszajelző lámpával vagy a nappali menetjelző lámpához zöld, megfelelő szimbólummal ellátott bekapcsolás-visszajelzővel. Ilyen esetben a tompított fényszórók és a II. Rész B. szakaszának 11. pontjában előírt világító berendezések egyidejűleg automatikusan bekapcsolnak 2 másodpercen belül, amint a környezeti fény szintje 1 000 lux alá esik. Ha a környezeti fényviszonyok később legalább 7 000 luxot érnek el, a nappali menetjelző lámpának automatikusan működésbe kell lépnie, miközben a tompított fényszóró és a II. Rész B. szakaszának 11. pontjában előírt világító berendezések egyidejűleg automatikusan kikapcsolnak 5–300 másodpercen belül (azaz a világítás teljesen automatikus kapcsolása szükséges, ha a vezető számára nincs látható jelzés és készletés, hogy sötétben bekapcsolja a normál világítást).

6.15.7. Bekapcsolás-visszajelző:

- opcionális.”

18. Az MR. B. Függelék B/8. számú melléklet IV. Rész 4. alfüggelékben található űrlap a következő 5.8. ponttal egészül ki:

„5.8. Hátsó rendszámablát megvilágító lámpa.”

19. Az MR. B. Függelék B/8. számú melléklet IV. Rész 4. alfüggelékben található űrlap 6.4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„6.4. Nappali menetjelző lámpa: igen/nem (*)”.

20. Az MR. B. Függelék B/8. számú melléklet V. Rész 1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. Az L3e kategóriájú járműveknek meg kell felelniük az 53. számú ENSZ-EGB-előírás valamennyi vonatkozó követelményének, az előírás 5.14.9. szakasza kivételével.”

21. Az MR. B. Függelék B/8. számú melléklet V. Rész 1. és 2. alfüggeléke helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. alfüggelék

Világító- és fényjelző berendezések adott típusú kétkerekű motorkerékpárra történő felszerelésére vonatkozó adatközlő lap

(Az EK-alkatrész-típusjóváahagyási kérelemhez csatolandó, amennyiben ezt a jármű típus-jóváahagyási kérelmetől függetlenül nyújtják be)

Hivatkozási szám (a kérelmező adja meg):

A világító és fényjelző berendezéseknek adott típusú kétkerekű motorkerékpárra történő felszerelésére vonatkozó alkatrész-típusjóváahagyási kérelemnek a 2002/24/EK irányelv II. melléklete A. részének következő pontjaiban felsorolt adatokat kell tartalmaznia:

- 0.1.,
- 0.2.,
- 0.4-0.6.
- 8-8.4.

2. alfüggelék

A hatóság neve	
Világító- és fényjelző berendezések adott típusú kétkerekű motorkerékpárra történő felszerelésére vonatkozó EK-alkatrész-típusbizonyítvány	
MINTA	
Jegyzőkönyv száma: kiállította: vizsgáló intézmény - án/-én (dátum)	
EK-alkatrész-típusjóváahagyás száma: Kiterjesztés száma:	
<p>1. A jármű gyártmánya (kereskedelmi megnevezése):</p> <p>.....</p> <p>2. A jármű típusa:</p> <p>3. A gyártó neve és címe:</p> <p>.....</p> <p>4. A gyártó esetleges képviselőjének neve és címe:</p> <p>.....</p> <p>5. Az ellenőrzésre bemutatott járműre felszerelt kötelező világítókészülékek ⁽¹⁾:</p> <p>5.1. Távolsági fényszóró</p> <p>5.2. Tompított fényszóró</p> <p>5.3. Irányjelző lámpák</p> <p>5.4. Féklámpák</p> <p>5.5. Első helyzetjelző lámpák</p> <p>5.6. Hátsó helyzetjelző lámpák</p> <p>5.7. Hátsó rendszámtáblát megvilágító lámpa</p> <p>5.8. Nem háromszögű fényvisszaverők</p> <p>6. Az ellenőrzésre bemutatott járműre felszerelt választható világítókészülékek (*):</p> <p>6.1. Ködfényszórók; van/nincs (*)</p> <p>6.2. Hátsó ködlámpák: van/nincs (*)</p> <p>6.3. Elakadásjelző: van/nincs (*)</p> <p>6.4. Oldalsó nem háromszögű fényvisszaverő: van/nincs (*)</p> <p>6.5. Nappali menetjelző lámpa: igen/nem (*)</p> <p>7. Különböző változatok:</p> <p>.....</p>	
8. A jármű EK-alkatrész-típusjóváahagyásra előállítva: -án/-én (dátum)	
9. Az EK-alkatrész-típusjóváahagyás megadva/elutasítva (*)	
10. Hely:	
11. Dátum:	
12. Aláírás:	

⁽¹⁾ Minden egyes készüléknél külön lapon meg kell adni azokat a kellően azonosított típusokat, amelyek megfelelnek e melléklet felszerelési előírásainak.

(*) A nem kívánt rész törlendő. „

22. Az MR. B. Függelék B/8. számú melléklet VI. Rész a következő 2.5. ponttal egészül ki:

„2.5. Nappali menetjelző lámpa”.

23. Az MR. B. Függelék B/8. számú melléklet VI. Rész 6.1.11. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„6.1.11. Egyéb követelmények:

- a kanyarban bedőlésre hajlamos járművek távolsági fényszórói felszerelhetőek az 53. sz. ENSZ-EGB-előírás 2.25. szakaszában meghatározott, vízszintes dőlést korrigáló rendszerrel (HIAS), feltéve, hogy az említett előírás HIAS alkalmazására vonatkozó összes követelménye teljesül,
- az egyidejűleg bekapcsolható fényszórók együttes legnagyobb fényerőssége nem haladhatja meg a 430 000 cd értéket, amely a 100 referenciaértéknek felel meg.”

24. Az MR. B. Függelék B/8. számú melléklet VI. Rész a következő 6.13 ponttal egészül ki:

„6.13. Nappali menetjelző lámpa

6.13.1. Száma:

- egy vagy kettő, olyan járművek esetében, amelyeknek a teljes szélessége nem haladja meg az 1 300 mm-t,
- kettő, olyan járművek esetében, amelyeknek a teljes szélessége meghaladja az 1 300 mm-t.

6.13.2. Elrendezés:

- nincs meghatározott követelmény.

6.13.3. Elhelyezés:

6.13.3.1. Szélességben:

- egy független nappali menetjelző lámpa felszerelhető az egyik első lámpa fölé, alá vagy mellé. Ha a lámpákat egymás fölé helyezték el, a nappali menetjelző lámpa referencia-középpontjának a jármű hosszanti középsíkjában kell elhelyezkednie. Ha azok egymás mellett találhatóak, referencia-középpontjaiknak a jármű hosszanti középsíkjára szimmetrikusan kell elhelyezkedniük,
- egy másik első lámpával összeépített egyetlen független nappali menetjelző lámpát úgy kell elhelyezni, hogy referencia-középpontja a jármű hosszanti középsíkjában legyen. Ha azonban a járművet a nappali menetjelző lámpa mellett másik első lámpával is felszerelték, a két lámpa referencia-középpontjainak a jármű hosszanti középsíkjára szimmetrikusan kell elhelyezkedniük,
- két olyan nappali menetjelző lámpát, amelyek bármelyike egy másik első lámpával van összeépítve, illetve egyik sincs egy másik első lámpával összeépítve, úgy kell felszerelni, hogy referencia-középpontjaik a jármű hosszanti középsíkjára szimmetrikusak legyenek,

- a világítófelület belső peremeinek legalább 500 mm távolságra kell egymástól lenniük olyan járművek esetében, amelyeknek a teljes szélessége meghaladja az 1300 mm-t.

6.13.3.2. Magasságban:

- a talajszint felett legalább 250 mm és legfeljebb 1500 mm.

6.13.3.3. Hosszirányban:

- a jármű elején. Ez a követelmény akkor tekinthető teljesítettnek, ha a kibocsátott fény a visszapillantó tükrön és/vagy a jármű egyéb fényvisszaverő felületén visszatükröződve a jármű vezetőjét sem közvetlenül, sem közvetve nem zavarja.

6.13.3.4. Távolság:

- ha az első irányjelző lámpák és bármely nappali menetjelző lámpa távolsága legfeljebb 40 mm, az adott oldali nappali menetjelző lámpa elektromos kialakításának olyannak kell lennie, hogy az:
 - kikapcsolt állapotban legyen, vagy
 - fényerőssége legfeljebb 140 cd-re csökkenjen

az adott első irányjelző lámpa működtetésének teljes időtartamára (a működési ciklus alatt és a ciklusok között is).

6.13.4. Geometriai láthatóság:

- $\alpha = 10^\circ$ felfelé és 10° lefelé,
- $\beta = 20^\circ$ jobbra és balra, ha csak egy nappali menetjelző lámpa van,
- $\beta = 20^\circ$ kifelé és 20° befelé, ha két nappali menetjelző lámpa van.

6.13.5. Tájéolás:

- előre felé; mozoghat a kormányzási szögnek megfelelően.

6.13.6. Elektromos kapcsolás:

- valamennyi nappali menetjelző lámpának be kell kapcsolnia a főkapcsoló működtetésekor; azonban kikapcsolt állapotban maradhatnak a következő feltételek mellett:
 - az automata sebességváltó parkoló állásban van,
 - a rögzítőfék működik, vagy
 - mielőtt a járművet első alkalommal mozgásba hoznák a főkapcsoló és a jármű meghajtó rendszerének minden egyes manuális működésbe hozatala után,
- a nappali menetjelző lámpa manuálisan kikapcsolható; ez azonban csak akkor lehetséges, ha a jármű sebessége a 10 km/h-t nem haladja meg. A lámpáknak automatikusan újra be kell kapcsolniuk, amikor a jármű sebessége túllépi a 10 km/h-t vagy pedig a jármű 100 méternél hosszabb utat tett meg,

- a nappali menetjelző lámpáknak minden esetben automatikusan ki kell kapcsolniuk, amikor:
 - a járművet a főkapcsolóval leállítják,
 - az első ködlámpák működésbe lépnek,
 - a fényszórókat bekapcsolják, kivéve, ha azokat arra használják, hogy felvillanó figyelmeztető fényt adjanak rövid időközönként, és
 - 1 000 lux alatti környezeti fényviszonyok mellett, amennyiben a jármű sebességmérőjén a jelzett sebesség még tisztán olvasható (pl. ha a sebességjelző állandóan megvilágított) és a jármű nincs felszerelve a 6.5.9. pontnak megfelelő nem villogó zöld visszajelző lámpával vagy a nappali menetjelző lámpához zöld, megfelelő szimbólummal ellátott bekapcsolás-visszajelzővel. Ilyen esetben a tompított fényszórók és a II. Rész B. szakaszának 11. pontjában előírt világító berendezések egyidejűleg automatikusan bekapcsolnak 2 másodpercen belül, amint a környezeti fény szintje 1 000 lux alá esik. Ha a környezeti fényviszonyok később legalább 7 000 luxot érnek el, a nappali menetjelző lámpának automatikusan működésbe kell lépnie, miközben a tompított fényszóró és a II. Rész B. szakaszának 11. pontjában előírt világító berendezések egyidejűleg automatikusan kikapcsolnak 5–300 másodpercen belül (azaz a világítás teljesen automatikus kapcsolása szükséges, ha a vezető számára nincs látható jelzés és készletet, hogy sötétben bekapcsolja a normál világítást).

6.13.7. Bekapcsolás-visszajelző:

- opcionális”

25. Az MR. B. Függelék B/8. számú melléklet VI. Rész 4. alfüggelékben található űrlap a következő 6.5. ponttal egészül ki:

„6.5. Nappali menetjelző lámpa: igen/nem (*)”.

26. Az MR. B. Függelék B/8. számú melléklet VII. Rész 2.4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„2.4. Nappali menetjelző lámpa”.

27. Az MR. B. Függelék B/8. számú melléklet VII. Rész 6.1.11. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„6.1.11. Egyéb követelmények:

- a kanyarban bedőlésre hajlamos járművek távolsági fényszórói felszerelhetők az 53. sz. ENSZ-EGB-előírás 2.25. szakaszában meghatározott, vízszintes dőlést korrigáló rendszerrel (HIAS), feltéve, hogy az említett előírás HIAS alkalmazására vonatkozó összes követelménye teljesül,
- az egyidejűleg bekapcsolható fényszórók együttes legnagyobb fényerőssége nem haladhatja meg a 430 000 cd értéket, amely a 100 referenciaértéknek felel meg.”

28. Az MR. B. Függelék B/8. számú melléklet VII. Rész 6.2.3.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„6.2.3.1. Szélességben:

- egy független tompított fényszóró felszerelhető egy másik első lámpa fölé, alá vagy mellé. Ha a lámpákat egymás fölé helyezték el, a tompított fényszóró referencia-középpontjának a jármű hosszanti középsíkjában kell elhelyezkednie. Ha azok egymás mellett találhatóak, referencia-középpontjaiknak a jármű hosszanti középsíkjára szimmetrikusan kell elhelyezkedniük,
- egy másik első lámpával összeépített egyetlen független tompított fényszórót úgy kell elhelyezni, hogy referencia-középpontja a jármű hosszanti középsíkjában legyen. Ha azonban a járművet a tompított fényszóró mellett másik első lámpával is felszerelték, a két lámpa referencia-középpontjainak a jármű hosszanti középsíkjára szimmetrikusan kell elhelyezkedniük,
- két olyan tompított fényszórót, amelyek bármelyike egy másik első lámpával van összeépítve, illetve egyik sincs egy másik első lámpával összeépítve, úgy kell felszerelni, hogy referencia-középpontjaik a jármű hosszanti középsíkjára szimmetrikusak legyenek,
- két tompított fényszóró esetében azok világítófelületének külső pereme és a jármű legkülső pontja közötti távolság a 400 mm-t nem haladhatja meg.”

29. Az MR. B. Függelék B/8. számú melléklet VII. Rész 6.2.11. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„6.2.11. Egyéb követelmények:

- a kanyarban bedőlésre hajlamos járművek tompított fényszórói felszerelhetők az 53. sz. ENSZ-EGB-előírás 2.25. szakaszában meghatározott, vízszintes dőlést korrigáló rendszerrel (HIAS), feltéve, hogy az említett előírás HIAS alkalmazására vonatkozó összes követelménye teljesül,
- azokat a tompított fényszórókat, amelyek világítófelületének legalacsonyabb pontja a talajszint felett legfeljebb 0,8 m-re van, $-1,0\%$ és $-1,5\%$ kezdeti függőleges dőlésszögre kell beállítani. A gyártó megadhatja a pontos értékeket,
- azokat a tompított fényszórókat, amelyek világítófelületének legalacsonyabb pontja a talajszint felett 0,8 m és 1,0 m között van, $-1,0\%$ és $-2,0\%$ kezdeti függőleges dőlésszögre kell beállítani. A gyártó megadhatja a pontos értékeket,
- azokat a tompított fényszórókat, amelyek világítófelületének legalacsonyabb pontja a talajszint felett több mint 1,0 m-re van, $-1,5\%$ és $-2,0\%$ kezdeti függőleges dőlésszögre kell beállítani. A gyártó megadhatja a pontos értékeket,
- a legfeljebb 2 000 lumen objektív fényáramú fényforrással ellátott, valamint $-1,0\%$ és $-1,5\%$ kezdeti dőlésszögű tompított fényszórók esetében a függőleges dőlésszögnek $-0,5\%$ és $-2,5\%$ között kell maradnia minden terhelési állapotban. A függőleges dőlésszögnek $-1,0\%$ és $-3,0\%$ között kell maradnia, ha a kezdeti dőlésszög $-1,5\%$ és $-2,0\%$ közé van beállítva. A

követelmények teljesítésére külső korrekciós eszköz használható, feltéve, hogy a járművel adott szerszámokon kívül más szerszámra nincs szükség,

- a 2 000 lumennél nagyobb objektív fényáramú fényforrással ellátott, valamint -1,0 % és -1,5 % kezdeti dőlésszögű tompított fényszórók esetében a függőleges dőlésszögnek -0,5 % és -2,5 % között kell maradnia minden terhelési állapotban. A függőleges dőlésszögnek -1,0 % és -3,0 % között kell maradnia, ha a kezdeti dőlésszög -1,5 % és -2,0 % közé van beállítva. E pont követelményeinek teljesítésére használható fényszóró-szintező eszköz, amennyiben annak működése teljesen automatikus és a reakcióideje 30 másodpercnél rövidebb.

6.2.11.1. Vizsgálati körülmények:

- a 6.2.11. pont dőlésszögre vonatkozó követelményeit a következőképpen kell igazolni:
 - a jármű az üzemkész állapotnak megfelelő tömeggel és egy 75 kg-os tömeggel a járművezető tömegének helyettesítésére,
 - teljesen megrakott jármű olyan tömegeloszlással, hogy teljesüljenek a gyártó által erre e terhelésre megadott legnagyobb tengelyterhelések,
 - a jármű a járművezető helyettesítésére 75 kg-os tömeggel és további teherrel megrakva, hogy teljesüljön a gyártó által megadott legnagyobb hátsótengely-terhelés, de az első tengelyterhelés ebben az esetben a lehető legalacsonyabb legyen,
 - a mérés megkezdése előtt a járművet három alkalommal meg kell lengetni, majd előre és hátra kell mozgatni, legalább egy teljes kerélfordulással.”

30. Az MR. B. Függelék B/8. számú melléklet VII. Rész 6.4.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„6.4.1. Száma:

- egy vagy kettő, olyan járművek esetében, amelyeknek a teljes szélessége nem haladja meg az 1 300 mm-t,
- kettő, olyan járművek esetében, amelyeknek a teljes szélessége meghaladja az 1 300 mm-t,
- felszerelhető egy további, S3 vagy S4 kategóriájú féklámpa (azaz egy közepén magasra felszerelt féklámpa), amennyiben a 48. sz. ENSZ-EGB-előírás ilyen féklámpák M1 kategóriájú járművekre történő felszerelésére vonatkozó összes követelménye teljesül.”

31. Az MR. B. Függelék B/8. számú melléklet VII. Rész 6.5.3.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„6.5.3.1. Szélességben:

- egy független első helyzetjelző lámpa felszerelhető egy másik első lámpa fölé, alá vagy mellé. Ha a lámpákat egymás fölé helyezték el, az első helyzetjelző lámpa referencia-középpontjának a jármű hosszanti középsíkjaiban kell elhelyezkednie. Ha azok egymás mellett találhatóak, referencia-középpontjaiknak a jármű hosszanti középsíkjaára szimmetrikusan kell elhelyezkedniük,

- egy másik első lámpával összeépített egyetlen független első helyzetjelző lámpát úgy kell elhelyezni, hogy referencia-középpontja a jármű hosszanti középsíkjában legyen. Ha azonban a járművet az első helyzetjelző lámpa mellett másik első lámpával is felszerelték, a két lámpa referencia-középpontjainak a jármű hosszanti középsíkjára szimmetrikusan kell elhelyezkedniük,
- két olyan első helyzetjelző lámpát, amelyek bármelyike egy másik első lámpával van összeépítve, illetve egyik sincs egy másik első lámpával összeépítve, úgy kell felszerelni, hogy referencia-középpontjaik a jármű hosszanti középsíkjára szimmetrikusak legyenek,
- két első helyzetjelző lámpa esetében azok világítófelületének külső pereme és a jármű legkülső pontja közötti távolság a 400 mm-t nem haladhatja meg.”

32. Az MR. B. Függelék B/8. számú melléklet VII. Rész 6.6.3.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„6.6.3.1. Szélességben:

- egy hátsó helyzetjelző lámpát úgy kell a járműre felszerelni, hogy a hátsó helyzetjelző lámpa referencia-középpontja a jármű hosszanti síkjában helyezkedjen el,
- két hátsó helyzetjelző lámpát úgy kell felszerelni a járműre, hogy a hátsó helyzetjelző lámpák referencia-középpontjai a jármű hosszanti síkjára szimmetrikusan helyezkedjenek el,
- két hátsó kerékkel felszerelt és 1 300 mm teljes szélességet meghaladó járművek esetében a világítófelületek külső pereme és a jármű legkülső pontja közötti távolság a 400 mm-t nem haladhatja meg.”

33. Az MR. B. Függelék B/8. számú melléklet VII. Rész 6.12.3.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„6.12.3.1. Szélességben:

- egy hátsó fényvisszaverő esetében azt úgy kell a járműre felszerelni, hogy referencia-középpontja a jármű hosszanti síkjában legyen,
- két hátsó fényvisszaverő esetében azokat úgy kell a járműre felszerelni, hogy azok referencia-középpontjai a jármű hosszanti síkjára szimmetrikusan helyezkedjenek el,
- két hátsó fényvisszaverő esetében azok világítófelületének külső pereme és a jármű legkülső pontja közötti távolság a 400 mm-t nem haladhatja meg.”

34. Az MR. B. Függelék B/8. számú melléklet VII. Rész a következő 6.14 ponttal egészül ki:

„6.14. Nappali menetjelző lámpa

6.14.1. Száma:

- egy vagy kettő, olyan járművek esetében, amelyeknek a teljes szélessége nem haladja meg az 1 300 mm-t,

- kettő, olyan járművek esetében, amelyeknek a teljes szélessége meghaladja az 1 300 mm-t.

6.14.2. Elrendezés:

- nincs meghatározott követelmény.

6.14.3. Elhelyezés:

6.14.3.1. Szélességben:

- egy független nappali menetjelző lámpa felszerelhető az egyik első lámpa fölé, alá vagy mellé. Ha a lámpákat egymás fölé helyezték el, a nappali menetjelző lámpa referencia-középpontjának a jármű hosszanti középsíkjában kell elhelyezkednie. Ha azok egymás mellett találhatóak, referencia-középpontjaiknak a jármű hosszanti középsíkjára szimmetrikusan kell elhelyezkedniük,
- egy másik első lámpával összeépített egyetlen független nappali menetjelző lámpát úgy kell elhelyezni, hogy referencia-középpontja a jármű hosszanti középsíkjában legyen. Ha azonban a járművet a nappali menetjelző lámpa mellett másik első lámpával is felszerelték, a két lámpa referencia-középpontjainak a jármű hosszanti középsíkjára szimmetrikusan kell elhelyezkedniük,
- két olyan nappali menetjelző lámpát, amelyek bármelyike egy másik első lámpával van összeépítve, illetve egyik sincs egy másik első lámpával összeépítve, úgy kell felszerelni, hogy referencia-középpontjaik a jármű hosszanti középsíkjára szimmetrikusak legyenek,
- a világítófelület belső peremeinek legalább 500 mm távolságra kell egymástól lenniük olyan járművek esetében, amelyeknek a teljes szélessége meghaladja az 1 300 mm-t.

6.14.3.2. Magasságban:

- a talajszint felett legalább 250 mm és legfeljebb 1 500 mm.

6.14.3.3. Hosszirányban:

- a jármű elején. Ez a követelmény akkor tekinthető teljesítettnek, ha a kibocsátott fény a visszapillantó tükrön és/vagy a jármű egyéb fényvisszaverő felületén visszatükröződve a jármű vezetőjét sem közvetlenül, sem közvetve nem zavarja.

6.14.3.4. Távolság:

- ha az első irányjelző lámpák és bármely nappali menetjelző lámpa távolsága legfeljebb 40 mm, az adott oldali nappali menetjelző lámpa elektromos kialakításának olyannak kell lennie, hogy az:
 - kikapcsolt állapotban legyen, vagy
 - fényerőssége legfeljebb 140 cd-re csökkenjen

az adott első irányjelző lámpa működtetésének teljes időtartamára (a működési ciklus alatt és a ciklusok között is).

6.14.4. Geometriai láthatóság:

- $\alpha = 10^\circ$ felfelé és 10° lefelé,
- $\beta = 20^\circ$ jobbra és balra, ha csak egy nappali menetjelző lámpa van,
- $\beta = 20^\circ$ kifelé és 20° befelé, ha két nappali menetjelző lámpa van.

6.14.5. Tájéolás:

- előre felé; mozoghat a kormányzási szögnek megfelelően.

6.14.6. Elektromos kapcsolás:

- valamennyi nappali menetjelző lámpának be kell kapcsolnia a főkapcsoló működtetésekor; azonban kikapcsolt állapotban maradhatnak a következő feltételek mellett:
 - az automata sebességváltó parkoló állásban van,
 - a rögzítőfék működik, vagy
 - mielőtt a járművet első alkalommal mozgásba hoznák a főkapcsoló és a jármű meghajtó rendszerének minden egyes manuális működésbe hozatala után,
- a nappali menetjelző lámpa manuálisan kikapcsolható; ez azonban csak akkor lehetséges, ha a jármű sebessége a 10 km/h-t nem haladja meg. A lámpáknak automatikusan újra be kell kapcsolniuk, amikor a jármű sebessége túllépi a 10 km/h-t vagy pedig a jármű 100 méternél hosszabb utat tett meg,
- a nappali menetjelző lámpáknak minden esetben automatikusan ki kell kapcsolniuk, amikor:
 - a járművet a főkapcsolóval leállítják,
 - az első ködlámpák működésbe lépnek,
 - a fényszórókat bekapcsolják, kivéve, ha azokat arra használják, hogy felvillanó figyelmeztető fényt adjanak rövid időközönként, és
 - 1 000 lux alatti környezeti fényviszonyok mellett, amennyiben a jármű sebességmérőjén a jelzett sebesség még tisztán olvasható (pl. ha a sebességjelző állandóan megvilágított) és a jármű nincs felszerelve a 6.5.9. pontnak megfelelő nem villogó zöld visszajelző lámpával vagy a nappali menetjelző lámpához zöld, megfelelő szimbólummal ellátott bekapcsolás-visszajelzővel. Ilyen esetben a tompított fényszórók és a II. Rész B. szakaszának 11. pontjában előírt világító berendezések egyidejűleg automatikusan bekapcsolnak 2 másodpercen belül, amint a környezeti fény szintje 1 000 lux alá esik. Ha a környezeti fényviszonyok később legalább 7 000 luxot érnek el, a nappali menetjelző lámpának automatikusan működésbe kell lépnie, miközben a tompított fényszóró és a II. Rész B. szakaszának 11. pontjában előírt világító berendezések egyidejűleg automatikusan kikapcsolnak 5–300 másodpercen belül (azaz a világítás teljesen automatikus kapcsolása szükséges, ha a vezető számára nincs látható jelzés és készletés, hogy sötétben bekapcsolja a normál világítást).

6.14.7. Bekapcsolás-visszajelző:

- opcionális”

35. Az MR. B. Függelék B/8. számú melléklet VII. Rész 4. alfüggelékben található űrlap a következő 6.5. ponttal egészül ki:

„6.5. Nappali menetjelző lámpa: igen/nem (*)”.

3. melléklet a 31/2014. (VI. 27.) NFM rendelethez

Az MR. B. Függelék B/12. számú mellékletének módosítása

1. Az MR. B. Függelék B/12. számú melléklet 1.4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„1.4. E melléklet I. (gumiabroncsok), II. (világító- és fényjelző berendezések), IV. (visszapillantó tükrök), XI. (biztonsági övek) fejezeténél és a IX. fejezet III. (megengedhető zajszintek és kipufogórendszerek) Részénél az ENSZ-EGB gumiabroncsokra vonatkozó 30.⁽¹⁾, 54.⁽²⁾, 64.⁽³⁾ és 75.⁽⁴⁾ számú, világító- és fényjelző berendezésekre vonatkozó 3.⁽⁵⁾, 19.⁽⁶⁾, 20.⁽⁷⁾, 37.⁽⁸⁾, 38.⁽⁹⁾, 50.⁽¹⁰⁾, 53.⁽¹¹⁾, 56.⁽¹²⁾, 57.⁽¹³⁾, 72.⁽¹⁴⁾, 74.⁽¹⁵⁾ és 82.⁽¹⁶⁾ számú, visszapillantó tükrökre vonatkozó 81.⁽¹⁷⁾ számú, biztonsági övekre vonatkozó 16.⁽¹⁸⁾ számú és motorkerékpárok zajkibocsátására vonatkozó 41.⁽¹⁹⁾ számú rendelkezései egyenértékűek a melléklet rendelkezésével.”

2. Az MR. B. Függelék B/12. számú melléklet V. FEJEZET I. Rész 2.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„2.2. A vizsgálatok leírása

2.2.1. Az Euro 3 kibocsátási normának megfelelő L1e, L2e vagy L6e kategóriájú járműveket az alább meghatározott I. és II. típusú vizsgálatoknak kell alávetni:

2.2.1.1. I. típusú vizsgálat (az átlagos gáznemű szennyezőanyag-kibocsátás ellenőrzése sűrűn lakott városi környezetben, hidegindítás után).

2.2.1.1.1. A vizsgált járművet fékkel és lendkerékkel ellátott lendítőtömeges járműfékpadra helyezik. A következő vizsgálati eljárást kell lefolytatni:

2.2.1.1.1.1. A vizsgálat hidegen végzett 1. szakasza összesen 448 másodpercig tart és négy, megszakítás nélkül elvégzett elemi ciklusból áll.

2.2.1.1.1.2. A vizsgálat hidegen végzett 1. szakaszát késedelem nélkül követi a vizsgálat melegen végzett 2. szakasza, amely összesen 448 másodpercig tart és négy

⁽¹⁾ E/ECE/TRANS/505/REV 1/ADD 29.

⁽²⁾ E/ECE/TRANS/505/Add.52/Amend.

⁽³⁾ E/ECE/TRANS/505/REV 1/ADD 63.

⁽⁴⁾ E/ECE/TRANS/505/REV 1/ADD 74.

⁽⁵⁾ E/ECE/TRANS/324/ADD 2.

⁽⁶⁾ E/ECE/TRANS/324/REV 1/ADD 18.

⁽⁷⁾ E/ECE/TRANS/324/REV 1/ADD 19.

⁽⁸⁾ E/ECE/TRANS/505/REV 1/ADD 36.

⁽⁹⁾ E/ECE/TRANS/324/REV 1/ADD 37.

⁽¹⁰⁾ E/ECE/TRANS/505/REV 1/ADD 49.

⁽¹¹⁾ E/ECE/TRANS/505/REV 1/ADD 52/Rev.2.

⁽¹²⁾ E/ECE/TRANS/505/REV 1/ADD 55.

⁽¹³⁾ E/ECE/TRANS/505/REV 1/ADD 56.

⁽¹⁴⁾ E/ECE/TRANS/505/REV 1/ADD 71.

⁽¹⁵⁾ E/ECE/TRANS/505/REV 1/ADD73/Rev.2/Amend.1.

⁽¹⁶⁾ E/ECE/TRANS/505/REV 1/ADD 81.

⁽¹⁷⁾ E/ECE/TRANS/505/REV 1/ADD 80.

⁽¹⁸⁾ E/ECE/TRANS/505/REV 1/ADD 15.

⁽¹⁹⁾ E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.40/Rev.2.

elemi ciklusból áll. A vizsgálat melegen végzett 2. szakaszát megszakítás nélkül kell elvégezni.

- 2.2.1.1.1.3. A vizsgálat hidegen végzett 1. szakaszának és a vizsgálat melegen végzett 2. szakaszának minden egyes elemi ciklusa hét műveletből áll (alapjárat, gyorsítás, állandó sebesség, lassítás, állandósult üzemállapot, lassítás, alapjárat). A vizsgálat hideg és meleg szakasza alatt egyaránt a kipufogógázokat friss levegővel kell hígítani úgy, hogy a keverék áramlási térfogata állandó maradjon.
- 2.2.1.1.1.4. Az I. típusú vizsgálat során:
- 2.2.1.1.1.4.1. A vizsgálat hidegen végzett 1. szakasza alatt a kipufogógáz és a hígító levegő keverékéből vett mintát az 1. sz. tasakba kell gyűjteni. Egy külön 2. sz. tasakba kell gyűjteni a vizsgálat melegen végzett 2. szakasza alatt a kipufogógáz és a hígító levegő keverékéből folyamatosan vett mintát. Az 1. és a 2. tasak szén-monoxid-, összes szénhidrogén-, nitrogén-oxid- és széndioxid-tartalmát egymást követően, külön kell meghatározni.
- 2.2.1.1.1.4.2. Meg kell mérni mindkét tasakban a keverék teljes térfogatát, és az értékeket a tasakokban lévő teljes gáztérfogat megállapítása érdekében össze kell adni.
- 2.2.1.1.1.4.3. Minden egyes vizsgálati szakasz végén fel kell jegyezni a görgővel meghajtott összegező fordulatszámológóról leolvasható, ténylegesen megtett utat.
- 2.2.1.1.2. A vizsgálatra az 1. függelékben ismertetett vizsgálati eljárással kerül sor. A gázokat össze kell gyűjteni és meghatározott módszerek szerint kell elemezni.
- 2.2.1.1.3. A 2.2.1.1.4. pont rendelkezéseire is figyelemmel, a vizsgálatot háromszor kell elvégezni. A szén-monoxid, szénhidrogének és nitrogén-oxidok tömegére az egyes vizsgálatok alkalmával kapott értékeknek kisebbnek kell lenniük a következő táblázatban megadott Euro 3 határértékeknel.
- 2.2.1.1.3.1. 1. táblázat

Az L1e, L2e és L6e jármű-kategóriák Euro 3 kibocsátási határértékei	
A jármű alkatrész-típusjóváahagyása és a gyártás megfelelése	
CO (g/km) L1	HC + NOx (g/km) L2
1 ⁽¹⁾	1,2

⁽¹⁾ A szén-monoxid tömegére vonatkozó határérték 3,5 g/km a háromkerekű segédmotoros kerékpárok (L2e) és a könnyű négykerekű motorkerékpárok (L6e) esetében.

1a. táblázat

Az L1e, L2e és L6e jármű-kategóriák Euro 1 és 2 kibocsátási határértékei	
A jármű alkatrész-típusjóváahagyása és a gyártás megfelelése	
CO (g/km) L1	HC + NOx (g/km) L2
6 ⁽²⁾	3 ⁽²⁾
1 ⁽¹⁾	1,2

- 2.2.1.1.3.2. Azonban a fent említett minden egyes szennyező anyag tekintetében a három eredmény közül egy legfeljebb 10 %-kal meghaladhatja az adott segédmotoros kerékpárra előírt határértéket, feltéve, hogy a három eredmény számtani átlaga az előírt határérték alatt marad. Ha több szennyező anyag haladja meg az előírt határértékeket, közömbös, hogy ez ugyanazon vizsgálat vagy különböző vizsgálatok során következett-e be.
- 2.2.1.1.4. A 2.2.1.1.3. pontban előírt vizsgálatok száma a következő feltételek mellett csökkenthető, mikor is V_1 az első vizsgálat és V_2 a második vizsgálat eredménye minden egyes, az abban a pontban említett szennyező anyagra.
- 2.2.1.1.4.1. Csak egy vizsgálat szükséges, ha $V_1 \leq 0,70$ L minden szóban forgó szennyezőre.
- 2.2.1.1.4.2. Csak két vizsgálat szükséges, ha $V_1 \leq 0,85$ L minden szóban forgó szennyezőre, és ha legalább egy szennyezőnél $V_1 > 0,70$ L. Továbbá minden szóban forgó szennyezőre a V_2 -nek teljesítenie kell a $V_1 + V_2 < 1,70$ L és $V_2 < L$ feltételt.
- 2.2.1.1.5. Az I. típusú Euro 3 vizsgálat 2.2.1.1.3.1. pontban meghatározott határértékeinek és az I. típusú vizsgálat ebben a mellékletben megadott követelményeinek megfelelő L1e, L2e vagy L6e kategóriájú járműveket az Euro 3 normának megfelelő járműként kell jóváahagyni.
- 2.2.1.2. II. típusú vizsgálat (szén-monoxid- és elégetlen szénhidrogén kibocsátás vizsgálata üresjáratú fordulatszámra).
- 2.2.1.2.1. A motor által alapjáraton kibocsátott szén-monoxid és elégetlen szénhidrogén tömegét egy percen át kell mérni.
- 2.2.1.2.2. Ezt a vizsgálatot a 2. kiegészítésben ismertetett eljárásnak megfelelően kell elvégezni.”

⁽²⁾ Háromkerékű mopdek és könnyű négykerékű járművek esetén a CO és a HC + NOx tömegére megadott határértékeket meg kell szorozni kettővel.

3. Az MR. B. Függelék B/12. számú melléklet V. FEJEZET I. Rész 1. kiegészítés 4.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„4.2. A gázgyűjtő berendezés

A gázgyűjtő berendezés a következő egységekből áll (lásd a 2. és 3. alkiegészítéseket):

- 4.2.1. Egy berendezés a vizsgálat során keletkezett kipufogógázok összegyűjtésére, mialatt a segédmotoros kerékpár kipufogó nyílásánál (nyílásainál) fennmarad a légköri nyomás.
- 4.2.2. A kipufogógáz-gyűjtő berendezést és a kipufogógáz-mintavevő rendszert összekötő cső. Ez az összekötő cső és a kipufogógáz-gyűjtőberendezés rozsdamentes acélból vagy más olyan anyagból készül, amely nincs hatással az összegyűjtött gázok összetételére és elbírja a gázok hőmérsékletét.
- 4.2.3. A hígított gázok beszívására szolgáló berendezés. Ez a berendezés garantálja az elegendő térfogatú folyamatos áramlást a teljes gázmennyiség beszívásának biztosítására.”
4. Az MR. B. Függelék B/12. számú melléklet V. FEJEZET I. Rész 1. kiegészítés 4.2.4.-4.2.9. pontjai helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„4.2.4. A gázgyűjtő berendezés külsejéhez csatlakoztatott mintavevő szonda, amely a vizsgálat tartama alatt szivattyú, szűrő és egy áramlásmérő közbeiktatásával folyamatosan mintát tud venni a hígító levegőből.

4.2.5. A hígított gázok áramlásával szembe fordított mintavevő szonda a vizsgálat alatt a keverékből történő mintavételre, állandó térfogatáram mellett, szükség esetén szűrő, áramlásmérő és egy szivattyú alkalmazásával. A két fent leírt mintavevő-rendszerben a gázok minimális térfogatárama legalább 150 l/h.

4.2.6. A fent leírt mintavevő körökben elhelyezett háromutas szelepek, amelyek a mintát vagy az atmoszférába engedik, vagy a vizsgálat alatt a megfelelő mintavételi tasakokba.

4.2.7. Szivárgásmentes mintavételi tasakok a kipufogógáz és a hígító levegő keverékének összegyűjtésére. A tasakokat az érintett szennyezők nem károsíthatják, és térfogatuknak elegendőnek kell lennie ahhoz, hogy ne kelljen megszakítani a mintavétel rendes folyamatát. Legalább egy külön mintavételi tasaknak (1. sz. tasak) kell rendelkezésre állnia a hidegen végzett 1. szakaszhoz, és egy külön tasaknak (2. sz. tasak) a melegen végzett 2. szakaszhoz.

4.2.7.1. Mindegyik mintavételi tasakon automatikus zárószervezetnek kell lennie, amelyet gyorsan és szorosan lehet lezárni a mintavevő körben vagy az elemző körben a vizsgálat végén.

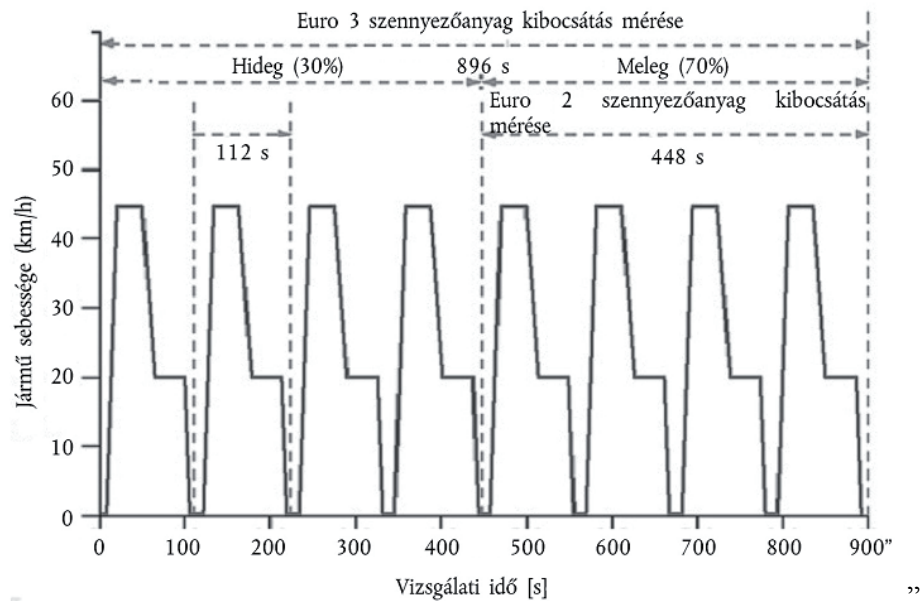
4.2.7.1.1. Az 1. sz. tasak zárószervezetét az I. típusú vizsgálat kezdete után 448 másodperccel kell lezárni.

4.2.7.1.2. A 2. sz. tasak zárószervezetét az 1. sz. tasak lezárása után azonnal ki kell nyitni, és az I. típusú vizsgálat kezdete után 896 másodperccel újra le kell zárni.

4.2.8. Valamilyen módszerrel mérni kell a mintavevő berendezésen a vizsgálat alatt áthaladó hígított gázok teljes mennyiségét. A kipufogógáz-hígító rendszernek meg kell felelnie a 83. sz. ENSZ-EGB-előírás I. melléklete 6. fejezete 2. függeléke követelményeinek.

4.2.9. 1. ábra

Az L1e, L2e vagy L6 kategóriájú járművek szennyezőanyag-kibocsátásának Euro 3 normához történő mintavétele az Euro 2 normához történő mintavétellel összevetve.



5. Az MR. B. Függelék B/12. számú melléklet V. FEJEZET I. Rész 1. kiegészítése a következő 4.3.3. ponttal egészül ki:

„4.3.3. Az elemző berendezésnek képesnek kell lennie az 1. sz. és 2. sz. tasakban felfogott kipufogógáz és hígító-gáz keveréke mintájának független mérésére.”

6. Az MR. B. Függelék B/12. számú melléklet V. FEJEZET I. Rész 1. kiegészítés 5.4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„5.4. A vizsgálati jármű előkészítése

5.4.1. A vizsgálati jármű gumiabroncsai nyomásának a gyártó által, úton történő normál használatra előírt nyomásnak kell lennie. Azonban ha a görgők átmérője 500 mm-nél kisebb, a gumiabroncsok nyomása 30–50 %-kal megnövelhető.

5.4.2. A tüzelőanyag-tartály(oka)t az adott leeresztő nyílásokon keresztül le kell üríteni és fel kell tölteni a IV. Részben meghatározott vizsgálati tüzelőanyaggal.

5.4.3. A vizsgálati járművet a vizsgálat helyszínére kell vinni és azon a következő műveleteket kell végrehajtani:

5.4.3.1. A vizsgálati járművel fel kell hajtani a járműfékpadra, illetve azt arra fel kell tolni, és azt a 2.1. pontban ismertetett vizsgálati cikluson át működtetni kell. A vizsgálati járműnek nem kell hidegnek lennie, és a jármű használható a fékpad teljesítményének beállítására.

- 5.4.3.2. A hajtó kerék terhelésének ± 3 kg túréssel azonosnak kell lennie a jármű rendes úti terhelésével, beleszámítva a felegyenesedve ülő 75 ± 5 kg-os vezetőt is.
- 5.4.3.3. A 2.1. pontban meghatározott vizsgálati ciklus próba futását el lehet végezni a vizsgálati pontokon – feltéve, hogy ennek során nem kerül sor kibocsátási mintavételre – a fojtószelep azon minimális beállításának meghatározására, amely a megfelelő sebesség-idő viszony fenntartásához szükséges.
- 5.4.3.4. A kondicionálási területen való elhelyezés előtt a vizsgálati járművön négy egymást követő, a 2.1. pontban meghatározott műveleti ciklust kell lefolytatni, amelyek mindegyike 112 másodpercig tart. Ezt az előkészítő vizsgálati ciklust az 5.1. és 5.2. pontban meghatározott fékpad-beállításokkal kell elvégezni. Az előkészítő vizsgálati ciklus során nem előírás a jármű kipufogócsövén keresztül kibocsátott szennyező anyagok mérése.
- 5.4.3.5. Az előkészítés befejezése utáni öt percen belül a vizsgálati járművet le kell venni a fékpadról, és azt a kondicionálási területre kell járó vagy leállított motorral áthelyezni és ott leparkolni. A kondicionálási területen a környezeti hőmérsékletet be kell szabályozni $298\text{ K} \pm 5\text{ K}$ szintre. A járművet itt a hidegindítással végzett I. típusú vizsgálat megkezdése előtt legalább 6 és legfeljebb 36 óráig vagy addig kell tárolni, amíg a motorolaj T_{Olaj} hőmérséklete, a hűtőfolyadék $T_{\text{Hűtő}}$ hőmérséklete vagy a gyújtógyertya tömítésének/tömítőgyűrűjének T_{SP} hőmérséklete (csak léghűtéses motoroknál) el nem éri a kondicionálási terület levegőjének hőmérsékletét. A vizsgálati jegyzőkönyvben fel kell tüntetni, hogy melyik kritériumot választották.”
7. Az MR. B. Függelék B/12. számú melléklet V. FEJEZET I. Rész 1. kiegészítés 7.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
- „7.1. Mintavétel
- 7.1.1. A mintavétel a vizsgálat megkezdésekor indul, amint azt a 6.2.2. pont előírja.
- 7.1.2. Az 1. sz. és 2. sz. mintavételi tasakot légmentesen le kell zárni, és a 4.2.7.1. pontban meghatározott zárási sorrendet kell követni. A tasakok a vizsgálat hidegen végzett 1. szakasza és a melegen végzett 2. szakasza során nem lehetnek összekötve.
- 7.1.3. Az utolsó ciklus után a hígított kipufogógázok és a hígító levegő összegyűjtésére szolgáló berendezést le kell zárni, és a motor által termelt gázokat az atmoszférába kell kiengedni.”
8. Az MR. B. Függelék B/12. számú melléklet V. FEJEZET I. Rész 1. kiegészítés 7.2.4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
- „7.2.4. A hígított kipufogógáz-minták és a tasakokba gyűjtött hígító levegő HC-, CO-, NO_x- és CO₂-koncentrációját a mérőkészülék által mutatott vagy feljegyzett értékek alapján kell meghatározni a helyes kalibrációs görbék alkalmazásával.”
9. Az MR. B. Függelék B/12. számú melléklet V. FEJEZET I. Rész 1. kiegészítés 8. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
- „8. A kibocsátott gáznemű szennyezőanyagok mennyiségének meghatározása
- 8.1. A CO₂ és a CO, HC, NO_x gáznemű szennyező anyagok tömegét külön kell meghatározni az 1. sz. és a 2. sz. tasakra, a 8.2–8.6. pontnak megfelelően.

- 8.2. A vizsgálat alatt kibocsátott szén-monoxid tömege a következő képlettel határozható meg:

$$CO_m = V \cdot d_{CO} \cdot \frac{CO_c}{10^6}$$

ahol:

- 8.2.1. CO_m a vizsgálat alatt kibocsátott szén-monoxid tömege, g/km-ben kifejezve, amelyet mindegyik szakaszra külön kell kiszámítani;
- 8.2.2. S_x a ténylegesen megtett út km-ben kifejezve, amely a fordulatszámólóról leolvasott összes fordulat számának a henger kerületével való megszorzásából adódik;

ahol:

$X = 1$ a hidegen végzett 1. szakaszra;

$X = 2$ a melegen végzett 2. szakaszra;

- 8.2.3. d_{CO} a szén-monoxid sűrűsége 273,2 K (0 °C) hőmérsékleten és 101,3 kPa nyomáson ($= 1,250 \cdot 10^3 \text{ g/m}^3$);

- 8.2.4. CO_c a szén-monoxid térfogat-koncentrációja a hígított gázokban, milliomodrészen (ppm) kifejezve, és a hígító levegő szennyezettségét figyelembe véve korrigálva:

$$CO_c = CO_e - CO_d \cdot \left(1 - \frac{I}{DF}\right)$$

ahol:

- 8.2.4.1. CO_e az S_a tasakban összegyűjtött hígítottgázminta szén-monoxid-koncentrációja ppm-ben mérve;
- 8.2.4.2. CO_d az S_b tasakban összegyűjtött hígítólevegő-minta szén-monoxid-koncentrációja ppm-ben mérve;
- 8.2.4.3. DF a 8.6. pontban meghatározott együttható;
- 8.2.5. V a hígított gázok m³/szakasz mértékegységben megadott térfogata 273,2 K (0 °C) referencia-hőmérsékleten és 101,3 kPa referencianyomáson:

$$V = V_0 \cdot \frac{N \cdot (P_a - P_i) \cdot 273,2}{101,3 \cdot (T_p + 273,2)}$$

ahol:

- 8.2.5.1. V_0 a P_1 szivattyú által egyetlen fordulat alatt kiszorított gáz m³/fordulatban kifejezett térfogata. Ez a térfogat függ magának a szivattyúnak a szívó- és nyomócsenkja között fennálló nyomáskülönbségtől;
- 8.2.5.2. N a P_1 szivattyú által az egyes szakaszok négy elemi vizsgálati ciklusa alatt megtett fordulatok száma;
- 8.2.5.3. P_a a légköri nyomás kPa-ban kifejezve;

8.2.5.4. P_1 az átlagos nyomásesés a vizsgálat alatt a P_1 szivattyú szívócsonkjában, kPa-ban kifejezve;

8.2.5.5. T_p ($^{\circ}\text{C}$) a hígított gázok hőmérséklete a vizsgálat alatt a P_1 szivattyú szívócsonkjában mérve.

8.3. A segédmotoros kerékpár vizsgálat alatt kiáramló kipufogógázaiban lévő elégetlen szénhidrogének tömege a következő képlettel számítható:

$$HC_m = V \cdot d_{HC} \cdot \frac{HC_c}{10}$$

ahol:

8.3.1. HC_m a vizsgálat alatt kibocsátott szénhidrogének tömege, g-ban kifejezve, amelyet mindegyik szakaszra külön kell kiszámítani;

8.3.2. S_x a 8.2.2. pontban meghatározott távolság;

8.3.3. d_{HC} a szénhidrogének sűrűsége 273,2 K (0°C) hőmérsékleten és 101,3 kPa nyomáson (benzin esetében (E5) ($\text{C}_1\text{H}_{1,89}\text{O}_{0,016}$)) (= 631 g/m^3);

8.3.4. HC_c a hígított gázok koncentrációja ppm szénegyenértékben kifejezve, és a hígító levegő szennyezettségét figyelembe véve korrigálva:

$$HC_c = HC_e - HC_d \cdot \left(1 - \frac{I}{DF}\right)$$

ahol:

8.3.4.1. HC_e az S_a tasakban összegyűjtött hígítottgázminta szénhidrogén-koncentrációja ppm szénegyenértékben kifejezve;

8.3.4.2. HC_d az S_b tasakban összegyűjtött hígítólevegő-minta szénhidrogén-koncentrációja ppm szénegyenértékben kifejezve;

8.3.4.3. DF a 8.6. pontban meghatározott együttható;

8.3.5. V a 8.2.5. pontban meghatározott térfogat;

8.4. A segédmotoros kerékpár vizsgálat alatt kiáramló kipufogógázaiban lévő nitrogén-oxidok tömege a következő képlettel számítható:

$$NO_{xm} = V \cdot d_{NO_2} \cdot \frac{NO_{xc} \cdot K_h}{10^6}$$

ahol:

8.4.1. NO_{xm} a vizsgálat alatt kibocsátott nitrogén-oxidok tömege, g-ban kifejezve, amelyet mindegyik szakaszra külön kell kiszámítani.”

10. Az MR. B. Függelék B/12. számú melléklet V. FEJEZET I. Rész 1. kiegészítés a következő 8.4.2.–8.6.3. pontokkal egészül ki:

„8.4.2. S_x a 8.2.2. pontban meghatározott távolság;

8.4.3. d_{NO_2} a nitrogén-oxidok sűrűsége a kipufogógázokban, NO_2 egyenértékben kifejezve, 273,2 K (0 °C) hőmérsékleten és 101,3 kPa nyomáson ($= 2,050 \cdot 10^3 \text{ g/m}^3$);

8.4.4. NO_{xc} a hígított gázokban lévő nitrogén-oxidok koncentrációja ppm-ben kifejezve, és a hígító levegő szennyezettségét figyelembe véve korrigálva:

$$NO_{xc} = NO_{xe} - NO_{xd} \cdot \left(1 - \frac{I}{DF}\right)$$

ahol:

8.4.4.1. NO_{xe} az S_a tasakban összegyűjtött hígítottgázminta nitrogén-oxid-koncentrációja ppm-ben kifejezve;

8.4.4.2. NO_{xd} az S_b tasakban összegyűjtött hígítólevegő-minta nitrogén-oxid-koncentrációja ppm-ben kifejezve;

8.4.4.3. DF a 8.6. pontban meghatározott együttható;

8.4.5. K_h a páratartalmat figyelembe vevő korrekciós tényező

$$K = \frac{I}{1 - 0,0329 \cdot (H - 10,7)}$$

ahol:

8.4.5.1. H az abszolút páratartalom (gramm víz)/(kg száraz levegő) mértékegységben kifejezve:

$$H = \frac{6,2111 \cdot U \cdot P}{P_a - P_d \cdot \frac{U}{100}}$$

ahol:

8.4.5.1.1. U a százalékosan kifejezett páratartalom;

8.4.5.1.2. P_d a telített vízgőz nyomása kPa-ban kifejezve, a vizsgálat hőmérsékletén;

8.4.5.1.3. P_a a légköri nyomás kPa-ban;

8.4.6. V a 8.2.5. pontban meghatározott térfogat;

8.5. Széndioxid (CO_2)

A jármű vizsgálat alatt kiáramló kipufogógázaiban lévő szén-dioxid tömege a következő képlettel számítható:

$$CO_{2m} = V \cdot d_{CO_2} \cdot \frac{CO_{2C}}{10^2}$$

ahol:

8.5.1. CO_{2m} a vizsgálatrész alatt kibocsátott szén-dioxid tömege, g-ban kifejezve, amelyet mindegyik szakaszra külön kell kiszámítani;

8.5.2. S_x a 8.2.2. pontban meghatározott távolság;

- 8.5.3. V a 8.2.5. pontban meghatározott térfogat;
- 8.5.4. d_{CO_2} a szén-dioxid sűrűsége 273,2 K (0 °C) hőmérsékleten és 101,3 kPa nyomáson, $d_{CO_2}=1,964 \cdot 10^3 \text{ g/m}^3$;
- 8.5.5. CO_{2c} a hígított gázok koncentrációja százalékos szénegyenértékben kifejezve, és a hígító levegő szennyezettségét figyelembe véve a következő egyenlettel korrigálva:

$$CO_{2c} = CO_{2e} - CO_{2d} \left(1 - \frac{1}{DF} \right)$$

ahol:

- 8.5.5.1. CO_{2e} az S_A tasak(ok)ban összegyűjtött hígítottgázminta szén-dioxid-koncentrációja százalékban kifejezve;
- 8.5.5.2. CO_{2d} az S_B tasak(ok)ban összegyűjtött hígítólevegő-minta szén-dioxid-koncentrációja százalékban kifejezve;
- 8.5.5.3. DF a 8.6. pontban meghatározott együttható;
- 8.6. DF a következő képlettel kifejezett tényező:

$$DF = \frac{13,4}{C_{CO_2} + (C_{HC} + C_{CO}) \cdot 10^{-4}} \text{ benzin (E5)}$$

ahol:

- 8.6.1. C_{CO_2} = a mintavevő zsákokban lévő hígított kipufogógáz CO_2 koncentrációja térfogatszázalékban kifejezve;
- 8.6.2. C_{HC} = a mintavevő zsákokban lévő hígított kipufogógáz szénhidrogén-koncentrációja ppm szénegyenértékben kifejezve;
- 8.6.3. C_{CO} = a mintavevő zsákokban lévő hígított kipufogógáz CO koncentrációja ppm-ben kifejezve.”
11. Az MR. B. Függelék B/12. számú melléklet V. FEJEZET I. Rész 1. kiegészítés 9. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„9. A vizsgálati eredmények bemutatása:

A hidegen végzett szakasz (átlagos) eredménye legyen R_{X1} (g-ban), a melegen végzett szakasz (átlagos) eredménye pedig R_{X2} (g-ban). E kibocsátási eredményeknek a felhasználásával az I. típusú vizsgálat végső eredményét (R_X , g/km-ben) a következő egyenlettel kell kiszámítani:

$$R_X = \frac{(R_{X_hi\ deg} \cdot 0,3 + R_{X_meleg} \cdot 0,7)}{S_T} \text{ g/km-ben}$$

ahol:

X = HC, CO, NO_x vagy CO_2

R_{HC_hideg} = $HC_{\text{tömeg_hideg_1_szakasz}}$ (g-ban) és R_{HC_meleg} = $HC_{\text{tömeg_meleg_2_szakasz}}$ (g-ban), lásd a 8.3 pontban megadott képletet.

$R_{CO_Hideg} = CO_{tömeg_hideg_1_szakasz}$ (g-ban) és $R_{CO_meleg} = CO_{tömeg_meleg_2_szakasz}$ (g-ban), lásd a 8.2 pontban megadott képletet.

$R_{NOx_hideg} = NO_{xtömeg_hideg_1_szakasz}$ (g-ban) és $R_{NOx_meleg} = NO_{xtömeg_meleg_2_szakasz}$ (g-ban), lásd a 8.4 pontban megadott képletet.

$R_{CO2_Hideg} = CO_{2tömeg_hideg_1_szakasz}$ (g-ban) és $R_{CO2_meleg} = CO_{2tömeg_meleg_2_szakasz}$ (g-ban), lásd a 8.5. pontban megadott képletet.

S_T : teljes vizsgálati távolság = $S_1 + S_2$, az L1e, L2e vagy L6e vizsgálati jármű által ténylegesen megtett távolság a hidegen végzett 1. szakasz és a melegen végzett 2. szakasz teljes vizsgálati ciklusában.”

12. Az MR. B. Függelék B/12. számú melléklet V. FEJEZET I. Rész 1. kiegészítése a következő 10. ponttal egészül ki:

„10. Tüzelőanyag-fogyasztás

A tüzelőanyag-fogyasztást a 9. pont szerinti vizsgálati eredmények felhasználásával a következők szerint kell kiszámítani:

$$FC = \frac{0,118}{D} \cdot \left[(0,848 \cdot R_{HC}) + (0,429 \cdot R_{CO}) + (0,273 \cdot R_{CO_2}) \right]$$

ahol:

FC = 100 km alatti tüzelőanyag-fogyasztás literben;

D = a vizsgálati tüzelőanyag sűrűsége kg/l-ben 288,2 K (15 °C) hőmérsékleten.”

13. Az MR. B. Függelék B/12. számú melléklet V. FEJEZET I. Része a következő 3. kiegészítéssel egészül ki:

„3. kiegészítés

Kartergáz-kibocsátás és a CO₂-kibocsátási és tüzelőanyag-fogyasztási vizsgálatok eredményének értelmezése

1. A típusjóvá hagyásban részesített L1e, L2e és L6e kategóriájú járművek kartergáz-kibocsátása zéró. Kartergáz-kibocsátás semelyik L kategóriájú jármű hasznos élettartama során nem kerülhet közvetlen a környezeti légkörbe.
2. Az L1e, L2e és L6e kategóriájú járművek I. típusú CO₂-kibocsátási és tüzelőanyag-fogyasztási vizsgálatainak értelmezése
 - 2.1. A típus-jóvá hagyási értéként elfogadott CO₂-kibocsátási és tüzelőanyag-fogyasztási értékek a gyártó által megadott értékek, feltéve, hogy azok nem haladják meg több mint négy százalékkal a műszaki szolgálat által mért értékeket. A mért értékek ennél korlátozás nélkül alacsonyabbak lehetnek.
 - 2.2. Ha a mért CO₂-kibocsátási és tüzelőanyag-fogyasztási értékek négy százaléknál nagyobb mértékben meghaladják a gyártó által megadott CO₂-kibocsátási és tüzelőanyag-fogyasztási értékeket, akkor ugyanazzal a járművel újabb vizsgálatot kell végezni.

- 2.3. Ha a két vizsgálati eredmény átlaga nem haladja meg négy százaléknál nagyobb mértékben a gyártó által megadott értéket, akkor a gyártó által megadott értéket kell típus-jóváhagyási értéknek tekinteni.
- 2.4. Ha a két vizsgálati eredmény átlaga még mindig több mint négy százalékkal meghaladja a megadott értéket, ugyanazzal a járművel végső vizsgálatot kell végezni. A három vizsgálat eredményeinek átlagát kell típus-jóváhagyási értéknek tekinteni.”
14. Az MR. B. Függelék B/12. számú melléklet V. FEJEZET II. Rész 2.2.1.1.7. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
- „2.2.1.1.7. A rögzített adatokat az ER B. Függelék B/7. mellékletében említett dokumentum megfelelő pontjaiban kell feljegyezni. A megfelelő Euro-szintet az ER B. Függelék B/4. mellékletének 46.2. pontjában kell feljegyezni, az ehhez a ponthoz fűzött lábjegyzetben meghatározott szabályok szerint.”
15. Az MR. B. Függelék B/12. számú melléklet V. FEJEZET IV. Rész helyébe a következő rendelkezés lép:

„IV. Rész

A referencia-tüzelőanyagok előírásai

A benzin (E5) és dízel (B5) referencia-tüzelőanyagokat a 692/2008/EK bizottsági rendelet IX. melléklete A. szakaszának megfelelően kell meghatározni.”

**A nemzeti fejlesztési miniszter 32/2014. (VI. 27.) NFM rendelete
a földgázpiaci egyetemes szolgáltatáshoz kapcsolódó árszabások megállapításáról szóló
28/2009. (VI. 25.) KHEM rendelet, valamint az egyetemes szolgáltatók részére vételre felajánlott
földgázforrás és a hazai termelésű földgáz mennyiségéről és áráról, valamint az igénybevételre jogosultak
és kötelezettek köréről szóló 19/2010. (XII. 3.) NFM rendelet módosításáról**

A földgázellátásról szóló 2008. évi XL. törvény 133. § (1) bekezdés 3. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 7. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

**1. A földgázpiaci egyetemes szolgáltatáshoz kapcsolódó árszabások megállapításáról szóló
28/2009. (VI. 25.) KHEM rendelet módosítása**

- 1. §** A földgázpiaci egyetemes szolgáltatáshoz kapcsolódó árszabások megállapításáról szóló 28/2009. (VI. 25.) KHEM rendelet (a továbbiakban: R1.)
7. § (2) bekezdésében az „alapdíjat és az átalánydíjat fizető lakossági fogyasztó” szövegrész helyébe az „alapdíjat fizető lakossági fogyasztó és az átalánydíjat fizető felhasználó” szöveg,
 7. § (2) bekezdésében az „alapdíjat és az átalánydíjat fizető lakossági fogyasztónak” szövegrész helyébe az „alapdíjat fizető lakossági fogyasztónak és az átalánydíjat fizető felhasználónak” szöveg,
 12. § (1) bekezdésének nyitó szövegrészeiben a „lakásonként” szövegrészek helyébe a „lakásonként, felhasználási helyenként” szöveg lép.
- 2. §** Az R1. 6. melléklete helyébe az 1. melléklet lép.

**2. Az egyetemes szolgáltatók részére vételre felajánlott földgázforrás és a hazai termelésű földgáz
mennyiségéről és áráról, valamint az igénybevételre jogosultak és kötelezettek köréről szóló
19/2010. (XII. 3.) NFM rendelet módosítása**

- 3. §** Az egyetemes szolgáltatók részére vételre felajánlott földgázforrás és a hazai termelésű földgáz mennyiségéről és áráról, valamint az igénybevételre jogosultak és kötelezettek köréről szóló 19/2010. (XII. 3.) NFM rendelet (a továbbiakban: R2.) 3. §-ában a „Magyar Energia Hivatal” szövegrész helyébe a „Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal” szöveg lép.
- 4. §**
- (1) Az R2. 2. melléklete helyébe a 2. melléklet lép.
 - (2) Az R2. 3. melléklete helyébe a 3. melléklet lép.
 - (3) Az R2. 4. melléklete helyébe a 4. melléklet lép.
 - (4) Az R2. 5. melléklete helyébe az 5. melléklet lép.
 - (5) Az R2. 6. melléklete helyébe a 6. melléklet lép.
 - (6) Az R2. 8. melléklete helyébe a 7. melléklet lép.

3. Záró rendelkezések

- 5. §** Ez a rendelet 2014. július 1-jén lép hatályba.

Dr. Seszták Miklós s. k.,
nemzeti fejlesztési miniszter

1. melléklet a 32/2014. (VI. 27.) NFM rendelethez
 „6. melléklet a 28/2009. (VI. 25.) KHEM rendelethez

**Gázmérővel nem rendelkező lakások, felhasználási helyek számításba veendő földgázfogyasztása
 (MJ/hó)**

	A	B	C	D	E	F	G
1.	Lakás típusa	2 lángú gáztűzhely	3-4 lángú gáztűzhely	4 lángú gáztűzhely elektromos sütővel	5 vagy annál több lángú gáztűzhely	Garzon gáztűzhely	Gáz hűtőszekrény
2.	1 szobás	210	300	240	315	250	454
3.	1,5 szobás	300	370	310	390	310	454
4.	2 szobás	350	450	390	475	390	454
5.	2,5 szobás	410	520	460	545	450	454
6.	3 szobás	470	600	540	630	520	454
7.	3,5 szobás	530	690	630	725	600	454
8.	4 szobás	610	750	690	790	660	454

Az ebédlő az átalánydíj-fizetés szempontjából fél szobának minősül.”

2. melléklet a 32/2014. (VI. 27.) NFM rendelethez
 „2. melléklet a 19/2010. (XII. 3.) NFM rendelethez

A 2. § szerinti földgázforrás ára és mennyisége 2014. harmadik negyedévre, valamint a felek köre

1. A Magyar Földgázkereskedő Zrt. mint volt közüzemi nagykereskedő által értékesítendő, nem földgázátrolóból származó földgázforrás legmagasabb hatósági ára és mennyisége:

	A	B	C	D
1.	Szerződött egyetemes szolgáltató	Földgázforrás mennyisége (TJ)	Nem hazai termelésből beszerzett földgázforrás ára (USD/GJ)	Hazai termelésből beszerzett földgázforrás ára (forint/MJ)
2.	FŐGÁZ Zrt.	1395	9,789	-
3.	E.ON Energiaszolgáltató Kft.	1111	9,789	-
4.	E.ON Energiaszolgáltató Kft.	345	-	1,202
5.	GDF SUEZ Energia Magyarország Zrt.	1294	9,789	-
6.	GDF SUEZ Energia Magyarország Zrt.	340	-	1,261

2. A Magyar Földgázkereskedő Zrt. mint volt közüzemi nagykereskedő által értékesítendő, földgázátrolóból származó földgázforrás legmagasabb hatósági ára és mennyisége:

	A	B	C
1.	Szerződött egyetemes szolgáltató	Földgázforrás mennyisége (TJ)	Földgázforrás ára (forint/MJ)
2.	E.ON Energiaszolgáltató Kft.	-	-
3.	GDF SUEZ Energia Magyarország Zrt.	-	-
4.	FŐGÁZ Zrt.	-	-

”

3. melléklet a 32/2014. (VI. 27.) NFM rendelethez

„3. melléklet a 19/2010. (XII. 3.) NFM rendelethez

A volt közüzemi nagykereskedőre vonatkozó, a 3. § szerinti hazai termelésű földgáz legmagasabb hatósági ára és mennyisége 2014. harmadik negyedévre

	A	B	C
1.	A volt közüzemi nagykereskedő	Földgázforrás mennyisége (TJ)	Földgázforrás ára (forint/MJ)
2.	Magyar Földgázkereskedő Zrt.	3250	0,951

”

4. melléklet a 32/2014. (VI. 27.) NFM rendelethez

„4. melléklet a 19/2010. (XII. 3.) NFM rendelethez

Az egyetemes szolgáltatóra vonatkozó, a 3. § szerinti hazai termelésű földgáz legmagasabb hatósági ára és mennyisége 2014. harmadik negyedévre

	A	B	C
1.	Egyetemes szolgáltató	Földgázforrás mennyisége (TJ)	Földgázforrás ára (forint/MJ)
2.	FŐGÁZ Zrt.	2233	0,885
3.	TIGÁZ Zrt.	2920	0,875

”

5. melléklet a 32/2014. (VI. 27.) NFM rendelethez

„5. melléklet a 19/2010. (XII. 3.) NFM rendelethez

A 2/A. § szerinti földgázforrás ára 2014. harmadik negyedévre, valamint a felek köre

A Magyar Földgázkereskedő Zrt. mint volt közüzemi nagykereskedő által értékesítendő földgázforrás legmagasabb hatósági ára a szerződésben foglalt mennyiségekre tekintettel tárolóból és nem tárolóból származó földgáz megosztásban:

	A	B	C
1.	Szerződött egyetemes szolgáltató	Nem földgáztárolóból beszerzett földgázforrás ára (USD/GJ)	Földgáztárolóból beszerzett földgázforrás ára (forint/MJ)
2.	OERG Kft.	8,418	-

”

6. melléklet a 32/2014. (VI. 27.) NFM rendelethez

„6. melléklet a 19/2010. (XII. 3.) NFM rendelethez

A termelő által a 3. és 4. melléklet alapján átadott földgázmennyiség után fizetendő hozzájárulások mértéke 2014. harmadik negyedévére

	A	B
1.	kapcsolt termelésszerkezet átalakítási hozzájárulás	0 forint/MJ
2.	kiegyenlítő hozzájárulás	0 forint/MJ

”

7. melléklet a 32/2014. (VI. 27.) NFM rendelethez

„8. melléklet a 19/2010. (XII. 3.) NFM rendelethez

A GET 141/C. § szerinti felajánlás alapján értékesített földgáz árában, az egyetemes szolgáltatói engedéllyel nem rendelkező volt közüzemi nagykereskedő és a GET 141/C. § (2) bekezdés szerinti földgázkereskedő között érvényesíthető legmagasabb szállítási és tárolási fajlagos értékek összege 2014. harmadik negyedévben:

	A	B
1.	az árban érvényesíthető legmagasabb szállítási és tárolási fajlagos értékek összege:	0,307 Ft/MJ

”

A Magyar Közlönyt a Szerkesztőbizottság közreműködésével az Igazságügyi Minisztérium szerkeszti.

A Szerkesztőbizottság elnöke: dr. Biró Marcell,

a szerkesztésért felelős: dr. Borókainé dr. Vajdovits Éva.

A szerkesztőség címe: Budapest V., Kossuth tér 2–4.

A Határozatok Tára hivatalos lap tartalma a Magyar Közlöny IX. részében jelenik meg.

A Magyar Közlöny hiteles tartalma elektronikus dokumentumként a <http://www.magyar kozlony.hu> honlapon érhető el.

A Magyar Közlöny oldalhú másolatát papíron kiadja a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó.

Felelős kiadó: Majláth Zsolt László ügyvezető.